

# LEZOKO SOINU-INGURUA HOBETZEKO PLANA

## 2019-2023

### BEHIN BETIKO ONESPENA



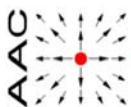
ESKATUTA:



Lezoko Unibertsitateko Udala

**LEZOKO UDALA**

EGILEA:



**AAC CENTRO DE ACÚSTICA APLICADA**  
Ingeniería + Laboratorio

Data: 2019ko aprila  
Txostena: 170543  
Orrialde kopurua: 35

## AURKIBIDEA

1. UDALERRIA .....	3
2. ERREFERENTZIAZKO LEGE-TESTUINGURUA .....	4
3. ZARATA-MAPAREN EMAITZEN LABURPENA.....	6
4. UDAL MAILAN ZARATAREKIN LOTUTAKO BESTELAKO PLAN ETA PROGRAMAK.....	9
5. KAH GAINDITZEN DITUZTEN EREMUEN IDENTIFIKAZIO ETA LEHENESTEA. BABE-N AURREIKUSPENA (BABES AKUSTIKO BEREZIKO EREMUAK) .....	10
6. KAH-N GAINETIK KALTETUTAKO BIZTANLERIAREN MURRIZKETAREN AURREIKUSPENA ...	12
7. 2017-2021 TARTERAKO LAN-ILDOAK .....	13
8. EZARRI BEHARREKO NEURRIEN KUANTIFIKAZIO EKONOMIKOA .....	31
9. PLANA ABIARAZTEKO ARDURA DUTEN ERAGILEEN ZERRENDA, BAI ETA ZONAKO PLANAK PRESTATZEKO ARDURA DUTEN PERTSONA EDO ERAKUNDEENA ERE .....	32
10. EKINTZA-PLANEAN EZARRITAKO HELBURUEN BETETZE-MAILA NEURTUKO DUEN JARRAIPEN-PLANA .....	33
11. INFORMAZIOA PUBLIKORA ZABALTZEAN, ALEGAZIO EDO OHARREN LOTURA .....	34

## 1. UDALERRIA

Lezo udalak 12,94 km<sup>2</sup> dauzka eta Gipuzkoako ekialdean dago; Errenteria, Pasaia eta Oiartzunekin batera Oarsoaldea herrialdea osatzen du. Donosti da probintziako hiriburua eta 10 km-tara dago.

Udalak iparraldera Jaizkibel mendia dauka, mendebaldera Pasaia portua, ekialdera Gaintzuriketa mendia eta hegoaldera Oiartzun erreka eta Errenteriako herria. Muga guzti hauetan gorabehera geografikoak (erreka, mendiak eta kosta) hartzen dira udal eskumena mugatzeko.

Udalak 2015ean eman zituen datuen arabera, 6028 bizilagun dauzka. Bizilagun guztiak hirigunean bizi dira.

Zarata foku aipagarrienak honakoak dira:

- Lezotik Hondarribira Jaizkibel menditik pasatzen den GI-3440 errepidea eta Errenteriatik Gaintzuriketara Lezotik pasatzen den GI-2638 errepidea. Hala ere, auto gehien dauzkan errepidea Errenteriatik Irunera doan GI-636 errepidea da.
- Donostia-Herrera euskotren linea eta ADIF lineak, honako C-1 aldirikoak: Irun-Brinkola eta Irun-Miranda de Ebro, Irun-Vitoria-Gasteiz eta Irun-Madril lineak. Aldiriko trenak, distantzia ertaineko eta handiko zein merkantzia trenak pasatzen dira.
- Industria-jarduera gehienak hirigunetik kanpo daude, honako industrialdeetan: Sagasti, Ipintza, Iturrin, Algeposa eta Makurren. Gehiengoak eguneko ordutegian egiten dute lan.
- Azkenik, portu-gunean ere zenbait industria-jarduera gauzatzen dira eguneko ordutegian. Zarata gehien iturrien artean honakoak kontuan hartu beharko lirateke: Ibilgailuen trenaren igarotzea, ibilgailuen eskuz deskargatzea trenetatik, profilak kargatzea eta deskargatzea orga jasotzaileen bidez eta pieza handiak deskargatzea garabiak erabiliz.

## 2. ERREFERENTZIAZKO LEGE-TESTUINGURUA

Ingurumeneko zarataren erreferentziazko legea, estatuaren aldetik 37/2007 Legea dugu, 1513/2005 eta 1367/2007 ED-etan garatutako legea, eta 213/2012-ko kutsadura akustikoaren gaineko Dekretuaren bidez Euskal Autonomi Erkidegora iraulia.

**Estatuko legediari** dagokionez, honek 2012ko urriaren 24a baino lehenago udal guztiei zonakatze akustikoa onartzea ezartzen die, baina autonomi erkidegoko dekretuak, 2012. Urteko amaierako dekretuak, zonakatze honetan kontuan izan beharreko hainbat aldaketa ezari zituen. Zonakatze akustikoak, udalerriko kalitate akustikoko helburuak egun duten edo etorkizunean izatea espero diren lurzoruen erabileren arabera ezartzen ditu, eta helburu horiek 1367/2007 ED-ko II. Eranskinean atxikitzen dira:

**RD.1367/2007. ED. II. Eranskina, A Taula. Jada existitzen diren eremu urbanizatuetan aplikagarriak diren kalitatezko zarata-mailak.**

EREMU AKUSTIKO MOTA	L <sub>d</sub>	L <sub>e</sub>	L <sub>n</sub>
a) Bizitegi- erabilerako lurzorua nagusi diren lurralde-esparru edo sektoreak.	65	65	55
b) Industria- erabilerako lurzorua nagusi diren lurralde-esparru edo sektoreak.	75	75	65
c) Jolaserako eta ikuskizunetarako lurzorua nagusi diren lurralde-esparru edo sektoreak.	73	73	63
d) c) paragrafoan jasotakoa ez bestelako hirugarren sektoreko erabilerako lurzorua nagusi diren lurralde- esparru edo sektoreak.	70	70	65
e) Osasun-, hezkuntza- eta kultura-erabilerako lurzorua nagusi diren eta hots-kutsaduraren aurkako babes berezia behar lurralde-esparru edo-sektoreetarako zehaztutakoekin.	60	60	50
f) Garraio- azpiegiturako sistema orokorrek edo horiek behar dituzten ekipamendu publikoek eragindako lurralde- esparru edo- sektoreak. (1)	(1)	(1)	(1)

OHARRA: eremu akustikoetan aplikagarriak diren kalitate akustikoko helburuak, lurzorutik 4m-ko altuera dute erreferentzia.

- (1) lurraldeko sektore hauetan kutsadura akustikoko prebentzio neurri egokiak aplikatuko dira, 37/2033 azaroaren 17ko legearen 18.2 artikulua a) atalean ezartzen denarekin bat eginez, hobekuntza teknologiko berrienak eta inzidentzia akustikorik txikiena duten metodologiak erabiliz.
- (2) Lurraldearen sektore hauen mugetan, ez dira, horiekin mugatzen diren eremuetan aplikagarriak diren kalitate akustikoko helburuak gaindituko.

Oraindik existitzen ez diren eremu urbanizatuetaentzako, kalitate akustikoko helburuak aurrekoak baino 5 dB(A) baxuagoak izango dira.

Bestalde, **autonomi erkidegoko legediak, 213/2012 Dekretuak**, urriaren 16ko eta 2013. urtearen urtarrilaren 1ean indarrean jarritako kutsadura akustikoaren aurkako Euskal Autonomi Erkidegoko Dekretua, alegia, lurzoruen erabileraren arabera, honako kalitate akustikoko helburuak ezartzen ditu I. eranskineko taulan:

213/2012ko Dekretua, I. eranskina A Taula. Jada dauden eremu urbanizatuentzako kalitate akustikoko helburuak.

Eremu akustiko mota		Zarataren adierazleak		
		L <sub>d</sub>	L <sub>e</sub>	L <sub>n</sub>
E	Osasun-, hezkuntza- eta kultura-erabilerako lurzoruak nagusi diren eta hots-kutsaduraren aurkako babes berezia behar lurralde-esparru edo -sektoreetarako zehaztutakoekin.	60	60	50
A	Bizitegi-erabilerako lurzoruak nagusi diren lurralde-esparru edo -sektoreak.	65	65	55
D	c) paragrafoan jasotakoa ez bestelako hirugarren sektoreko erabilerako lurzoruak nagusi diren lurralde-esparru edo sektoreak.	70	70	65
C	Jolaserako eta ikuskizunetarako lurzoruak nagusi diren lurralde-esparru edo -sektoreak.	73	73	63
B	Industria-erabilerako lurzoruak nagusi diren lurralde-esparru edo -sektoreak.	75	75	65
F	Garraio-azpiegiturako sistema orokorrek edo horiek behar dituzten ekipamendu publikoek eragindako lurralde-esparru edo -sektoreak.	(1)	(1)	(1)

(1) Beren eremuaren muga, mugakide dituen eremuen zonakatze motari dagozkionak izango dira.

Oharra: kanpoaldean aplika daitezkeen kalitate akustikoko helburuak lurretik 2 metroko garaiera neurtuko dira; leihodun fatxaden kanpoko aldean, berriz, eraikinaren altuera guztietan neurtuko dira.

10. artikuluko 1 eta 2 paragrafoek aipatzen dituzten zarata-mapak egiteari dagokionez, ebaluazio akustikoa taula honetako balioak aintzat hartuta egingo da, baina lurretik erreferentzia gisa 4 metroko garaiera hartuta.

Etorkizunean garapen urbanistikoa egongo den eremuarentzako, baita birkalifikatutako lurzorueta ere, kalitate akustikoko helburuak, aurreko taulakoak baino 5 dB(A) zorrotzagoak izango dira. Etorkizuneko garapen urbanistikoa, honako hau izango delarik:

*Lurzoru eta hirigintzako 2/2006ko ekainaren 30eko Legearen 207. Artikulua b) ataleko lizentzia behar duen eraikin edo obrak gauzatzea espero den edozein eremu.*

Ekintza planeko txostena, Dekretuak ekintza-planetarako ezarritako exigentzien ondorio da, 17. Artikulua II. Atala: Ekintza-Planak.

### 3. ZARATA-MAPAREN EMAITZEN LABURPENA

Jarraian, azterketa orokorretik lortutako ondorioak aurkezten dira (Ingurumeneko Zarata-Mapa Totala), eremurik kaltetuenetan eta ondorioz, zarata-mailarik altuenak jasaten dituztenean. Emaizta hauek, eranskinetako mapetan hobeto ikusten dira, baino laburpen moduan, eremurik kaltetuenetako iturrien arabera zarata- mailak aurkezten dira:

- **Kaleetako trafikoari** dagokionez, eragin txikia dauka. Hirigunean, maila altuenak gauean izaten dira (tarte kaltegarriena) 50-55 dB(A) mailen artean dago Donibane, Hipolito Gezala, Antonio Pildain, Agustina Lizarrazu eta Auñamendi kaleetan. Halere, maila hori tarte horretarako kalitate helburua 55 dB(A)-tan finkatuta dago, etxebizitzak dauden lurrerako ezarritakoa.

Edonola ere, kale gehienak maila horretatik behera daude.

- **Errepideetako trafikoei** dagokienez, GI-3440 errepideak zarata mailak 60-65 dB (A) artean daude gaueko aldian eta Jaizkibel Hiribidea kalean dauden etxebizitzak dira eragin gehien daukaten guneak.

GI-2638 errepideak 60-65 dB (A) arteko zarata mailak sortzen ditu gaueko aldian errepidetik hurbilen dauden etxebizitzetan, Jaizkibel Hiribidea eta Elias Salaberria kaleetan zein Gaintxurizketa Bidetik hurbil dauden isolatutako etxebizitzak.

Azkenik, GI-636 errepideak sortzen dituen zarata mailaiei dagokienez, 60-65 dB (A)-koak dira, bidetik zein trenbidetik hurbil dauden isolatutako etxebizitzetan. Halere, errepide honek ez du eragin handirik izan.

- **Trenbideari** dagokionez, Jaizkibel Hiribidetik hurbil dauden isolatutako etxebizitzak ADIFeko geltokitik eta hirigunerako sarbidean dagoen errotondaren ondoan daudenak, trenbideak 55 eta 60 dB (A)ko sortutako zarata mailak jasotzen dituzte.

- **Portuak eta jarduera industrialak** sortzen duen zaratari dagokionez, ekialdera eta hirigunetik kanpo dauden industrialdeak eragin gehien daukaten etxebizitzetan, 50 dB (A)-ko zarata mailak sortzen ditu egunean zehar, kalitate helburua errespetatuz, 65 dB (A)-an finkatu dena etxebizitza guneei dagokionez eguneko eta arratsalderako aldietarako.

Hala eta guztiz ere, portu gunearen barruan egiten diren industria jarduerari dagokionez, Donibane kaleko hegoaldera dauden etxebizitza blokeetako fatxadetan, Polentzarreme kalekoak, 65 eta 70 dB (A) mailak izan ditu, lehen aipatu den 65 dB (A)-ko kalitate helburua gailentzen duena.

Laburbilduz, Lezon, errepideetako trafikoa da zarata gehien sortzen duen zarata fokua, hirigunea zeharkatzen duten eta trafiko handia daukaten zenbait ardatz baitaude (bereziki, GI-3440 eta GI-2638). Era berean, udaleko hegoaldetik GI-636 pasatzen da, zirkulazio maila handiena dauzkana, nahiz eta ez dagoen bizigune garrantzitsuetatik hurbil.

Kaltetutako biztanleriaren analisiari dagokionez, zarata-maila desberdinen eragina pairatzen duten populazioaz gain, 4m-eko ebaluazio altuera kontuan hartu da, eta hori egin eta gero zona zehazturako ezarritako Kalitate Akustikoaren Helburuak gainditzen dituen eragindako populazioa irudikatzen duten bi adierazle lortu dira. Adierazle hauek honakoak dira:

- B8 Adierazgarria, Europako Direktiban oinarritutako adierazgarria da, beraz Zarata Mapetan eskatutako dokumentazioarekiko antzeko irizpidea mantentzen du, baina bakarrik bizitegi-lurzoruko Kalitate Helburu Akustikoen gainetik dagoen arriskugarri biztanleria ebaluatzen du. 55 dB(A) Ln erakusgarriarentzako eta 65 dB(A) Lden erakusgarriarentzako.
- ILGR Adierazgarria, Zarata kudeaketaren adierazgarri lokala da. Adierazgarri honek kaltetutako biztanleria, eraikinen altuera desberdinen arabera aurkezten du. Balio hauek, biztanleriaren esposizioa irudikatze errealia aurkezten dute, horregatik kondizio hauetara zabaldu egin da kalkulua.

Kaltetutako biztanleriaren emaitzak hurrengo tauletan laburtzen dira. Lehenengoan, bakarrik lurretik 4 metro altuerako zarata maparen eskatutako emaitzak aurkezten ditu. Bigarrenean, baizik kaltetutako biztanleriaren aztertutako adierazgarrien emaitzak aurkezten ditu. Bi kasuetan, emaitzak, zarata fokuari motaz desberdintzen dira.

**4M-KO ALTUERAN KALTETUTAKO BIZTANLERIA**

Tarteak	KALE ETA ERREPIDE-TRAFIKOA			TRENBIDE TRAFIKOA			INDUSTRIA			TOTALA		
	L <sub>d</sub>	L <sub>e</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>d</sub>	L <sub>e</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>d</sub>	L <sub>e</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>d</sub>	L <sub>e</sub>	L <sub>n</sub>
50 - 54			819			12			4			828
55 - 59	1428	1548	253	17	16	2	67	41	0	1423	1477	266
60 - 64	974	406	64	2	6	0	43	41	0	982	477	71
65 - 69	213	147	2	0	0	0	22	12	0	233	162	3
> 70	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0
70 - 74	22	9	-	0	0	-	8	0	-	24	12	-
> 75	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-

**ERREFERENTZIA MAILEN GAINETIK KALTETUTAKO BIZTANLERIA**

ADIERAZLEA	ZARATA-ITURRIA	Biztanle kopurua			% Biztanleria		
		L <sub>d</sub> >65	L <sub>e</sub> >65	L <sub>n</sub> >55	L <sub>d</sub> >65	L <sub>e</sub> >65	L <sub>n</sub> >55
4m-tara kaltetutako biztanleria	KALE-TRAFIKOA	0	0	0	%0	%0	%0
	ERREPIDE-TRAFIKOA	168	81	277	%3	%1	%5
	TRENBIDEA	0	0	1	%0	%0	%0
	INDUSTRIA	16	11	0	%0	%0	%0
	<b>TOTALA</b>	<b>186</b>	<b>91</b>	<b>292</b>	<b>%3</b>	<b>%2</b>	<b>%5</b>
ADIERAZGARRIA ILGR	KALE-TRAFIKOA	0	0	0	%0	%0	%0
	ERREPIDE-TRAFIKOA	127	61	243	%2	%1	%4
	TRENBIDEA	0	0	1	%0	%0	%0
	INDUSTRIA	44	23	0	%1	%0	%0
	<b>TOTALA</b>	<b>148</b>	<b>69</b>	<b>248</b>	<b>%2</b>	<b>%1</b>	<b>%4</b>

Emitza hauetatik honakoa ondorioztatu daiteke:

- Aldi kaltegarriena gaua da, 55 dB(A)-eko erreferentzia mailaren gainetik eragindako populazio zaharra aurkezteagatik, foku industrialerako eguneko aldia kaltegarriena den arren. Gau-aldirako, 4 metrotako altueran eragindako populazioa % 5-eko da.
- Udalean gaitz handienak sortzen duen ingurune-zaratako fokua errepideen bideko trafikoa da.
- Ia ez dago kaleetako bideko trafikoaren eta trenbideen eragina daukan populaziorik.
- Portuko esparruko eguneko aldian egiten diren jarduera industrialek populazioa sortzen dute Kalitate Helburu Akustikoaren gainetik egun eta arratsalde aldietan.

Aurreko adierazleez gain, soinu-maila desberdinetarako eragindako populazioaren gaineko datu osagarriak lortzen dira, gaitza fatxaden altuera desberdinetara kontuan hartuz:

- Populazioaren % 1-ak kalitate helburu akustikoa (60 dB (A)) 5 dB(A)-tan gailentzen duten zarata mailak pairatzen ditu.
- Populazioaren % 84ak 50 dB (A)-tik beherako zarata mailak pairatzen ditu gaueko aldian, hau da, populazioaren gehiengoa «gune lasaiak» izan daitezkeen gunetan bizi dira, legeria akustikoari jarraiki.



#### **4. UDAL MAILAN ZARATAREKIN LOTUTAKO BESTELAKO PLAN ETA PROGRAMAK**

Lezoko Udalak badaki herrian zarata sorrarazten duen ingurumen arazoa daukala. Hori dela eta, esperientzia handia dauka kontaminazio hori gutxitzeko neurriak hartzeko orduan. Hala garatu dira ondoren aipatzen diren jarduerak, zarata gutxitzeko zein hori kontrolatu eta kudeatu ahal izateko:

##### **Kudeaketari buruzko neurriak**

- Lezoko udaleko soinu-inpaktuaren ebaluazio planeko lantzea (2005)
- Lezoko zarataren mapa (2015)
- Pasaiaiko portuko esparruan egindako jarduerengatik, Lezoko udalaren etxebizitzetan sortutako ingurune-zarata-mailen ebaluazioa (2015)
- Neurri ekipamendua (sonometroa) eskuratzea eta udaltzaingoa eta hirigintza teknikaria jardueren kontrolerako trebatzea (2015)
- Pasaiaiko Badiaren ingurune-hobekuntzarako erakunde arteko mahaia (2011-n sortua).
- Portu-jarduerak.

##### **Zarata kontrolatzeari eta gutxitzeari buruzko neurriak**

- Jarduerei buruz, neurri zuzentzaileak eskatzen dira jarduera-lizentzietan eta bereziki ostalaritzari buruzkoetan.
- Lezo-Donibane bidegorriaren sorrera (gaur egun eraikuntza-fasean - II. Fasean)
- Jaizkibel hiribideko eta Elias Salaberriako trafikoa baretzeko proiektua (2014)
- Oinezkoen ibilbideetako (hiri eta mendiko) eta pertsona zaharrek oinezko ibilbideen sustapeneko sare proiektua (Tipi-tapa) (2012tik aurrera)

## **5. KAH GAINDITZEN DITUZTEN EREMUEN IDENTIFIKAZIO ETA LEHENESTEA. BABE-N AURREIKUSPENA (BABES AKUSTIKO BEREZIKO EREMUAK)**

Zarata-mapan kalitate akustikoaren helburuak gainditzen dituzten zona gatazkatsuko sail bat identifikatu zen. Legeiaren aplikazioan zona hauek mugatu behar dira Zona Babes Akustiko Bereziko bezala eta Lezo-ko Udaletxeak onartu behar ditu, gutxienez hurrengo edukia barne hartzen dutenak:

- Eremuaren zedarriztapena,
- Zarata-fokuen zerrenda eta haien ekarpen akustikoa,
- Eremuko plana

Gune planak honakoa finkatu behar du:

- Aplikatuko diren zuzentzeko neurriak
- Horiek aplikatu behar dituzten arduradunak
- Aurrekontua eta finantzaketa

Lezoko BABE-ak mugatzeko, fatxaden gatazka mapen emaitzak aztertu dira eta 4 m-ko altuerako zarata mapak.

Mugatzea honako irizpideetan oinarritzen da:

- A) bizikidetzeta eta e) hezkuntza, osasuneko eta kulturako erabilerako guneak baino ez ditu hartzen barne.
- Hauetako, ez betetzea, baita ere gune existenteetan kokatutako eraikin berririk egotekotan hausten diren haiek antzematen diren areak. BABE batean hartzen dira barne gune hauek.
- Kexak edo erreklamazioak jaso diren guneak identifikatzen dira. Kexak baloratzen dira eta Zarata mapak gune hauetan adierazten dituen zarata maila egokia ez dela pentsatzekotan, horiek BABE batean sartzea baloratuko da.
- BABE-ako aurreko zonak mugatzen dira arazo zehatzak dauzkaten zonak taldekatuta.

Honako babes akustiko bereziko eremuak mugatu dira:



Babes Akustiko Bereziko Eremuak

- **BABE<sub>1</sub>**: GI-2638aren bi aldeetan dauden etxebizitza eta eraikinak barne hartzen ditu, bizitegi-erabilerekin eta bizitegi-garapeneko erabilerak dauzkatena. Azken hauetan dago arazorik handiena, 10 dB (A) baino maila altuagoak dauzkatena.
- **BABE<sub>2</sub>**: Hirigunearen hegoaldeko bizitegi-eremuak, batez ere Jaizkibel Iribidean, trenbidean eta GI-636 errepidean, arazo maila askotarikoa da.
- **BABE<sub>3</sub>**: Portu ondoan dauden etxebizitzak eta Lezoko Udallerriaren ondoan dauden kaltetan egiten diren industria jarduerak eragindakoak. BABE honetan bai KAHK betetzen ez dituzten zarata-mapa zonaldeak, bai betetzen duten beste eraikin batzuk ere sartu dira, zarata mapa gaur egungo egoera akustikoa ez duela betetzen hausnartu egin delako, prestatzerakoan, egunean izatedun jarduerak ezin izan ziren neurtu eta.
- **BABE<sub>4</sub>**: GI-3440ko hirigune zonan dagoen bizitegi-gunea. Arazoa errepidera dagoen fatxadara begira dauden etxebizitzetan baino ez dago.

BABEren lehentasuna ekintza-plan honen 5.1 linea garatzen den unean egingo da (ikusi 7. atala).

**6. KAH-N GAINETIK KALTETUTAKO BIZTANLERIAREN MURRIZKETAREN AURREIKUSPENA**

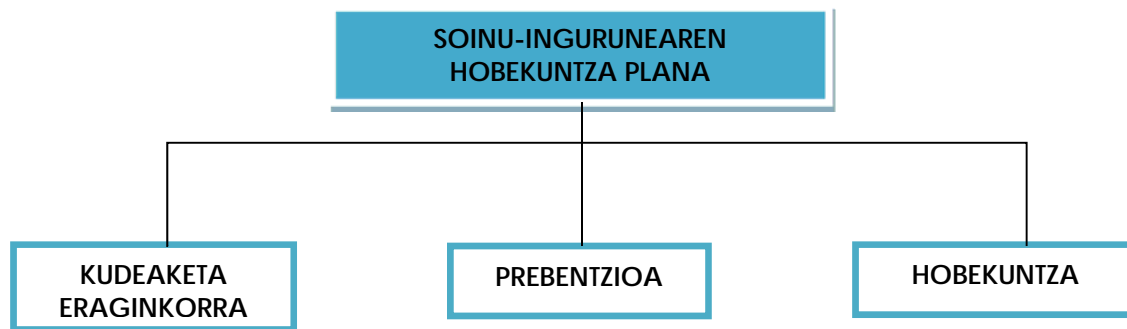
Zaila da maila orokorrean kaltetutako biztanle kopuruaren zenbatespena egitea, baina, eremuetako plan zehatzek, ahal den guztietan, proposatzen diren neurriekin kaltetutako biztanleria zenbateraino murriztuko den balioztatu beharko dute.

## 7. 2019-2023 TARTERAKO LAN-ILDOAK

Lezoko Soinu Ingurumena Hobetzeko Planak datozen 5 urteetan garatu beharreko zenbait jarduera-ildo ezartzen ditu (2019-2023 aldian).

Jarduera-lerroetan izaera orokorreko jarduerak sartzen dira, udalerrri osoari aplikatzen zaizkionak, eta berriazko lerroak, bertako eremu zehatzetan edo zonaldeko planen ekintza espezifikoetan aplikatuko direnak.

Plan hau hiru oinarritzko ardatzetan oinarritzen da:



Ardatz nagusi horietako bakoitzaren ekintza-plana garatzeko, berriazko jarduera-ildoak jarri behar dira, helburu horiek lortzeko xedearekin.

Hona hemen definitutako ardatz nagusietako bakoitzerako lerro zehatzak:

### 1. Ardatza: Kudeaketa eraginkorra

1. Linea: Kudeaketa. Zarata kudeatzeko udal-egitura eta beste administrazio batzuekiko lankidetzak.
2. Linea: Zabaltzea, kontzientziarazioa eta hezkuntza.

### 2. Ardatza: Prebentzioa

3. Linea: Hiri-garapenerako aurreneurriak
4. Linea: Gune lasaiak mugatzea eta babestea

### 3. Ardatza: Hobekuntza

5. Linea: Zarata kontaminazioa gutxitzeko neurriak
6. Linea: Beste zarata iturrietara zuzendutako neurriak

Jarraian, ildobakoitza garatzen da.

### 7.1 Helburua-1. Kudeaketa eraginkorra:

#### **1. Linea: Kudeaketa**

Zarata aldagai transbertsala da, beraz bere kudeaketa udalerriaren barnean faktore asko kontuan izatea inplikatzen du. Udal baten kasuan, sail ezberdineko ekintzak aurreko faktoreetan bateratzea beharrezkoa da

Era berean, kutsadura akustikoari buruzko 213/2012 Dekretu autonomikoa, Udalak bete beharreko zenbait eskakizun egonkor ezartzen ditu.

Lezoko Udala oso udaletxe handia ez denez, teknikarien koordinazioa beti izango da errazagoa. Zentzu horretan, astero egiten diren bilerak aprobeztatzea lortu nahi da, aldiari behin, zaratarekin eta ekintza-plan horrekin egindako gauzatze-gaiak aztertzeko. Horrela, bileren kronograma bat proposatzen da, gai hau barne hartzen duena, urterako helburuen definizioa, jarraipena eta datorren urterako ondorioak eta gomendioak, beste udal-plan batzuekin koordinatuta.

Bestalde, Udalak zarata-neurketarako ekipoak ditu, eta, oro har, ez du behar jakite handiagorik; beraz, ildo horretan, alderdi hori hobetzeko jarduerak sartzen dira.

Azkenik, azpimarratu behar da Udalak berak kudeatzen dituen fokuek, kaleak direla, ez dutela gatazka akustikorik sortzen, baina, hala ere, Udaletik kanpoko erakundeek edo administrazioek kudeatutako zarata-fokuek badute eragina udalerrian, eta, beraz, erakunde horiekin lankidetzan aritzea funtsezkoa da. Horretarako, beharrezkoa da barne lankidetzako egitura bat ezartzea.

Ilido honetan egin beharrekoak honakoak dira:

**HELBURUA-1. KUDEAKETA ERAGINKORRA**

**1.Linea Kudeaketa**

Bakarkako helburuak	Ekintzak	Arduradunak	Adierazleak
Sinergiak eta esfortzuak batzea tekniko eta departamentu desberdinen artean.	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Udaleko barne bileren barruan, hainbat udal teknikaririk hartzen dute parte, ingurumen eta hirigintza aldetik, eguneko gai zerrendan, gutxienez, sei hilabetean behin.</li> <li>Bilera hauetan honako gaiak tratatuko dira: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Ekintza planean aurreikusten diren ekintzen jarraipena</li> <li>✓ Jasotako kexen tratamendua eta horien garapena.</li> <li>✓ Udalak garatuko dituen beste planak eta horiek zaratan eta zarata legediaren aplikazioan izango duten eragina</li> <li>✓ Jasotako zarata informazioa konprobatzea eraikin berrietarako eta hirigintza-garapen berriak.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Ingurumena</p> <p>Hirigintza</p> <p>Mugikortasuna</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Zarata kudeatzeko aurrera eraman diren barne-prozedura edo barne-protokoloen zenbakia</li> <li>o Kanpoko kudeatzaileek egindako bilera kopurua</li> </ul>
Zarata legediaren ezaguera eta aplikazioa hobetzea	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Udalak duen zarata neurtzeko ekipoen ezagutza hobetzeko ikastaroak egitea, bai udal teknikariei, bai udal eragileei.</li> <li>o Zarataren eta bibrazioen gaineko ordenantzaren aplikazio praktikoari buruzko jarraibideak definitzea, akustika akustikoa aplikatzea eta neurketak egitea.</li> </ul>	<p>Ingurumena</p> <p>Hirigintza</p> <p>Udaltzaingoa</p>	
Udalak kudeatzen ez dituen zarata fokuen eragin akustikoa murriztea.	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Udalaz kanpoko fokuen kudeatzaileekin lankidetzat eskatzea, beren fokuen eragin akustikoa murrizteko.</li> <li>o Kanpoko zarata-fokuek eragiten duten babes akustiko bereziko zonetan zonaldeko planak egitea.</li> <li>o Udalaren eskumenekoak ez diren foku-kudeatzaileek burututako neurri zuzentzaileen jarraipena hiru hilean behin egitea.</li> </ul>	<p>Ingurumena</p>	

## 2. Linea: Zabaltzea, kontzientziazioa eta hezkuntza.

Zarata, gizakiaren ekintzarekin lotutako kutsatzailea da, ondorioz, Ekintza Planak gizakiaren jarrera akustikoki iraunkorragoa izatera aldatzen lagundu beharko luke, zarata sortzen duten iturri edo jardueren murrizketa ekarriko luketen jarrerak, alegia.

Hiritarren jokabideek udalerriko soinu-ingurumenean ondorioak duten hainbat elementuetan eragina dute, adibidez, mugikortasuna (erabiltzen den garraio-bidearen arabera), gidatzeko modua, esparru publikoetan dugun jokabidea, edota jarrera gaueko aisialdian, eta abar.

Bestalde, Planak egoera akustikoren hobekuntza mailakatua du helburu, hortaz, honek martxan jartzen diren ekintzen balorazioan laguntza eskaini behar du ere.

Horrez gain, ingurumen kontzientziazio kanpainak zarataren inguruan proposatzen da, kasu askotan elkarri lotuta baitaude. Era berean, zarataren eta soinu-inguruneari buruzko kanpaina zehatzak egitea proposatzen da espazio publikoetan.

lido honetan egin beharrekoak honakoak dira:



HELBURUA-1. KUDEAKETA ERAGINKORRA			
2. Linea Zabaltzea, kontzientziazioa eta hezkuntza.			
Bakarkako helburuak	Ekintzak	Arduradunak	Adierazleak
Informazio akustikoa zabaltzea.	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Udalaren web orria eguneratzea, edukiak herritarrentzat eskuragarriagoa izan dadin eta web orrian informazio akustiko guztia argitaratzea.</li> <li>o PMASen lortutako lorpenen balorizazioa</li> <li>o Espazio lasaiak zabaltzea hirigunean eta gainerako herrietan.</li> </ul>	Ingurumena Komunikazio saila	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Egin den kontzientziazio jarduera kopurua</li> <li>• Argitarapen kopurua</li> </ul>
Biztanleria kontzientziatzea	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Eskolako Agenda 21en barruan zarataren inguruko kanpainak sartu, bai egin dena zabaltzearen ikuspegitik, bai zaratari buruz, bai eta zaratari buruz eta giza portaerei buruz ere, erraz ekin daitezkeen giza jokabideak.</li> </ul>	Ingurumena	
Herritarren iritzia bildu zarataren inguruan. Herritarren partaidetza	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Web orrian herritarrarentzako gune bat sartzea, zalantzak argitzeko eta kexak bideratzeko. Halaber, ekintza akustikoko planean parte hartzeko, iritzi inkestak eta balorazio subjektiboak eginez.</li> <li>o Auzokoekin bilerak egitea urtero, Udalak ekintza-planaren aurrerapena azaltzen duen herritar foro bat sortuz, eta Lezoko biztanleei eragiten dien zarataren eta bibrazioen arazoak planteatzea, irtenbideak bilatzeko.</li> </ul>	Ingurumena Herritarren parte-hartzea	

## 7.2 Helburua-2. Prebentzioa

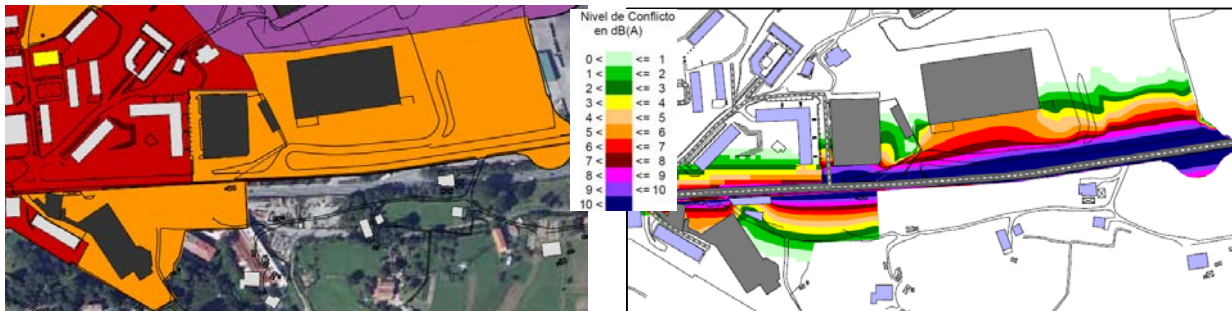
### 3. Linea: Hiri-garapenerako aurreneurriak

Edozein kudeaketa sisteman, prebentzioa da eman beharreko lehenengo pausoa. Gatazken sorrera saihestea lehentasuna izan behar da.

Eusko Jaurlaritzako kutsadura akustikoaren 213/2012 Dekretuak, hirigintza planeamenduaren fase guztietan ikerketa akustikoak egitea ezartzen du, eta lizentziak eskaintzeko baldintzak ezartzen ditu ere, eta gauza bera egiten du, lurzoruaren baldintzak aldatzen diren kasuetarako ere. Dekretu horrek alderdi garrantzitsu bat ere gehitzen du: udalei kalitate akustikoa egiaztatzeko eskumena ematea.

Dekretua garapen berrietan aplikatzearen adibide gisa, Lezon aurreikusitako garapen berriak aztertu dira:

Lezoko hiri-eremuan, gaur egun, bizitegi aurreikuspeneko hiru eremu daude, eta horietako bi GI-2638 errepidearen ondoan daude. 2015ean egindako zarata-mapan egiaztatu ahal izan zen KAH ez zela betetzen ia bi eremu guztietan. Gainera, lortutako gatazkaren mapa aztertuz (eskuineko irudia), 10 dB (a) baino gehiagoko KAH gainditzea ikusten da, errepidetik hurbilen dagoen eremuan. Beraz, baldintzatzaile akustikoa oso garrantzitsua da eremu berri horietan, eta aurreikusitako antolamenduaren diseinuak alderdi horiek kontuan hartu beharko ditu.



Kolore laranja: aurreikusitako garapen berriak

Arazoaren mapa

Kasu honetan, antologuko hauek, antoluko hauek dira:

- Erabilera ezberdineko eraikinak badaude: sentikortasun gutxiagoko eraikinak errepidetik hurbilago jarriko dira, atzean dauden eraikinik sentikorrenak pantaila izan daitezten.
- Errepideekiko paraleloan eraikinak ez jartzea, hau da, fatxada nagusiak ez daitezela paraleloan jarri.

Fatxada nagusiak errepidearekiko paraleloan jartzen badira, fatxada horietan sentikortasun gutxiagoko gelak jarriko dira: komunak, sukaldeak eta aretoak.

Ilido honetan egin beharrekoak honakoak dira:

## HELBURUA-2. PREBENTZIOA

## 3. Linea Hiri-garapenerako aurreneurriak

Bakarkako helburuak	Ekintzak	Arduradunak	Adierazleak
Gatazka berriak sortzea saihestea eta 213/2012 Dekretuan garapen berriei buruz ezarritakoa betetzea.	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Barne-mailako gida bat egitea, proiektu edo hirigintza-tresnaren fase bakoitzean garapen berrien sustatzaileei eskatu behar zaiena adieraz dezan; esate baterako, hirigintza-garapen berri guztietarako eragin akustikoaren azterketa egitea, baita soluzioen diseinua ere, kalitate akustikoaren helburuak gainditzin direnean.</li> <li>o Hirigintza- fitxetan, erabilera, arkitektura, eta diseinuen gaineko aholkuak jasotzea</li> <li>o Zarata-iturri berriak gehitzen direnean, trafikoaren kudeaketa egokia, adibidez etxebizitza berrietara sarbideak. <i>Kontuan izan: erreilen diseinua, baimendutako abiadura, bide-gorrien presentzia, garraio publikoaren sarbidea, eta abar.</i></li> <li>o Zarata ikerketetan aurreikusitako neurri zuzentzaile/prebentiboen jarraipena (hirigintza planen berezko zarata planak edo garrantzi gehiagoko azpiegitura proiektuen barneko zarata ikerketakoak).</li> </ul>	Ingurumena Hirigintza	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eraikitako eraikin berri eta garapen berrirako egindako azterlan akustikoen kopurua.</li> <li>• Eraikitako eraikin berri bakoitzak jasotako saiakuntza akustikoen kopurua</li> </ul>

#### 4. Linea: Gune lasaiak mugatzea eta babestea

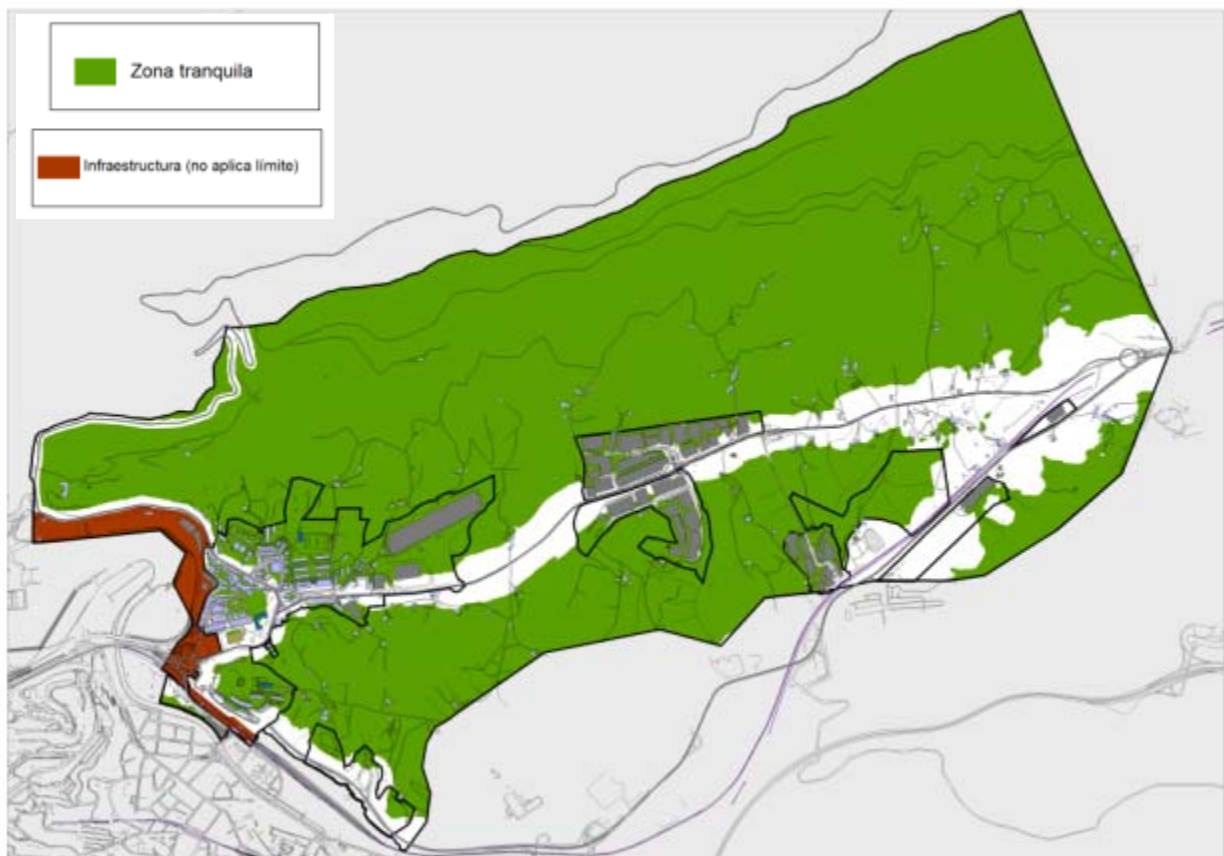
Zaratari buruzko 37/2003 Legearen arabera, kutsadura akustikoaren arloko ekintza-plan baten helburuetako bat eremu lasaiak babestea da, kutsadura akustikoaren areagotzearen aurkako eremu irekietan. Lege-betetzeaz gain, faktore nagusitzat hartzen da hiri-ingurumeneko zarata kudeatzeko prozesua.

213/2012 Dekretuaren definizioaren arabera, **gune lasaia** da:

*a) edo e) motako eremu akustikoko esparrua, bere kalitate akustikoko helburuak betetzen dituena eta bere ezaugarri edo erabilerarengatik hots-kutsaduraren aurreko babes gehiago behar duena.*

Gainera, Estatuko legeriaren arabera, eremu lasaiak ere badaude eremu irekian, hots, trafikotik, industria-jardueretatik edo kirol-jardueretatik etorritako zarataren ondorioz sortutako espazioak. Halakotzat jotzen da, gauez, 45 dB(A) baino zarata-maila berdina edo txikiagoa duten eremuak, udalerriko hirigunetik kanpo daudenak.

Zarata Mapak eremu lasaietako zarata-maila eremu handia dagoela erakutsi zuen. Hurrengo irudian, eremu lasaietako irizpideak betetzen dituzten udal barruko eremuak agertzen dira.





Gune lasaien mapa. Hirigunearen xehetasuna.

Ildo honen helburua espazio horiek identifikatzea eta udalerriko soinu-ingurunean duten papera sustatzea da, balorizazio-ekintzak abiaraziz, ezaugarri akustikoetatik karakterizatzeko eta babes-eta hobekuntza-ekintzak abiarazteko. Soinu-paisaiaren kontzeptuen aplikazioa jarraitu beharreko ildo bat izan daiteke, ikuspegi horretatik, gutxienez, espazio garrantzitsuenekin.

Gainera, kontuan izan behar da hiri-guneen diseinu akustikoa irtenbide bat izan daitekeela soinu-maila murriztu ezin den giroak hobetzen laguntzeko.

Hori izango litzateke Altamira Parkearen kasua, nahiz eta bere zarata txikia den, espazioaren pertzepzio subjektiboa ez da atsegina, eta hobekuntza pilotu gisa balio dezake espazio bat hobetzeko, akustikoki atsegina izan dadin.

Bestalde, akustikaren legediak espazio lasaiak babesteko eta babesteko figura bat hartzen du, hala nola etorki naturaleko soinuen erreserbak, aurrerantzean ENSE. Etorki naturaleko soinuen erreserbak, 213/2012 Dekretuaren arabera honakoa da: *g) motako eremuen multzoan sailkatutako espazioak; espazio horietako soinuak hots-kutsaduraren aurrean zaindu beharrekoak dira, bai beren kultura- edo natura-balio berdingabea dela medio, bai beste zarata-iturri batzuen aurrean duten garbitasuna edo gardentasuna dela bide.*

ENSE hauek Eusko Jaurlaritzako ingurumen-organoak mugatu behar ditu. Honetaz gain, horietako baldintza akustikoak gordetzeko edo hobetzeko neurrien prestatzea eta ezartzea ere egin behar ditu, foru-organoekin batera.

Bere adierazpena egiteko, bi kasu aurreikusten ditu araudiak, eta horietako lehena Euskal Autonomia Erkidegoko natura zaintzeari buruzko araudian jasota dauden lekuekin bat dator.

Definizio hori Jaizkibelgo ZEC da, eta horren zati bat Lezoko udal-mugartean dago.

Dekretuaren arabera, ENSE hori deklaratzeko, eta horri lotutako zehaztapenak Natur Baliabideen Antolamendurako Planetan eta Erabilera eta Kudeaketa Zuzentzeko Planetan edo indarrean dagoen legeriaren arabera izapidetutako naturguneak kudeatzeko eta planifikatzeko planetan sartu beharko dira.

Kudeaketa-plan horiek Gipuzkoako Foru Aldundiak egiten ditu, baina Eusko Jaurlaritzarekin lankidetzan. Zehazki, Jaizkibelgo ZEC kudeatzeko plana «Ulia Kontserbazio Bereziko Eremuen (ES2120014) eta Jaizkibelgo (ES2120017) helburu eta neurriak ekainaren 4ko 357/2013 Dekretuaren bidez onartu zen. Nahiz eta plan horrek ez duen inolako alderdi akustikorik aurreikusten, udalerraren balio handia dela eta, ENSE mugaketa hori sartzea eskatuko da, dokumentu horren berrikuspenak edo aldaketak egiten direnean.

ENSE izendatu ez bada ere, Lezoko Udalak interesa ikusten du ZEC honetan ekintza zehatzak txertatzeko, bere eskumenetatik soinu-giroa hobetzeko balio izan dezan.

Ikuspegi horren azpian, balio paisajistiko eta natural handiko hainbat bidezidor daude, eta horien bidez, espazio horien soinu-pertzepzioaren ezagutza hobetzeko, naturako soinuak zabaltzeko edo horiek zaintzeko jarduerak proposatzen dira.

Ilido honetan egin beharrekoak honakoak dira:

HELBURUA-2. PREBENTZIOA

4. Linea Gune lasaiak mugatzea eta babestea

Bakarkako helburuak	Ekintzak	Arduradunak	Adierazleak
Gune lasaiak baloratzea eta babestea.	<ul style="list-style-type: none"> <li>o H Herritarren gozamenerako behar diren espazio lasaiak kontserbatzea, eta, gainera, osasunarentzat onuragarriak dira.</li> <li>o Jaizkibelgo ZEC barruan eskola-ibilbideak daude: «Soinu-ibilaldiak» egingo dira, egungo soinu naturalei balioa emateko, gizakiak ingurunean sortzen duen kutsadura akustikoarekin kontrajarrita.</li> </ul>	Ingurumena	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eremu lasaietarako egindako babes plan kopuruak</li> <li>• Soinu hautematea astertzen diren espazio publikoak</li> </ul>
Gune degradatuak hobetzea	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Ekintzak egin diren espazioen beste ebaluazio bat eta perzeptzioaren hobekuntzarako ekintzak definitzea.</li> <li>o Kaskartzat jotzen diren guneen analisia eta «atseginak» diren guneak hobetzea nahiz eta zarata mailak ez murriztea.</li> <li>o Altamira parkean azterketa pilotu bat egitea; bertan, lerro honetan adierazitako alderdi guztiak aplikatzen dira, hots, soinu-pertzeptzioa eta hobekuntza-jarduerak, hau da, akustikoki espazio atseginagoa izan dadin, hau da, kantitatean baino gehiago pentsatzea.</li> </ul>	Ingurumena Hirigintza	
Erabilera publikoko esparruen pertzeptzioaren gaineko informazioa eskuratzea	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Kanpoaldean dauden esparru publikoen hiritarren pertzeptzioaren ebaluaketa egitea. 'Soinu paisaiaren' ebaluaketa.</li> </ul>	Ingurumena	
Gune berriak sortzea, soinu-alderdiak kontuan hartuta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Garatzen diren parke berrietan, ezaugarri akustikoak kontuan izatea.</li> </ul>	Hirigintza	
ENSEak babestu eta sustatzea	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Eskumena duten administrazioei, dagokien kudeaketa-planetan, Jaizkibelgo KBE izendatzea, hala nola, ENSE izendatzea.</li> <li>o Eusko Jaurlaritzarekin eta beharrezkoa izanez gero, Gipuzkoako Foru Aldundiarekin, ENSEtako zaintze eta hobekuntza planak egiten kolaboratzea.</li> </ul>	Ingurumena	

### 7.3 Helburua-3: Hobekuntza

#### 5. Linea: Zarata kontaminazioa gutxitzeko neurriak

##### L5.1. Gatazken identifikazioa eta zonakako planen garapena.

Zonakatze akustikoaren arabera ezarritako KAH gainditzen direnean, indarrean dagoen legediak, eremu horiek, babes Akustiko Bereziko Eremutzat jo behar direla ezartzen du (BABE). Bere deklarazioak zarata murrizteko zonaldeko plan espezifikoko bat egitea ekarriko du.

Ekintza Plan honen 5. atalean BABE deklaratzeko proposatutako eremuak azaldu dira, zarata-maparen zarata-mailen arabera.

BABEn zonaldeko planak zehaztuko dira, BABEn bereizitako udalerririk bakoitzeko ekintza espezifikotarako garapena markatuko dutenak.

##### L5.2. Bide-trafikoa eta mugikortasunaren gaineko ekintzak

Kaleen trafikoak Lezon sortzen duen zarata ez du kaltetutako populaziorik eragiten, funtsezko bi alderdiri esker:

- Udalerria zeharkatzen duten bide nagusiak foru eskumenekoak direlako.
- Hiri-bideetan trafikoa baretzeko neurriak aplikatzen direlako.

Egoera hori oso egokia da ikuspegi akustiko batetik, ez baitago kaltetutako populaziorik, baina kontrolatu egin behar da joera hori ez lehertzeko, edo foru bideen lagapen kasuan.

##### L5.3 Azpiegituren gaineko neurri zuzentzaileak.

Kaltetutako biztanle-kopuru handiena eragiten duten errepideak, Lezo zeharkatzen dutenak dira. Bide nagusi hauek, batez ere GI-3440 errepidea, udalerria bitan banatzen duena, foru eskumenekoak dira.

Beraz, udalerririk aipatzeko zarata fokua bakarra hau da. Hortaz funtsezkoa da, udalerririk zaratan eragina izateko, fokua hauetan konponbideak hartzea. Bide hauteako afekzio akustikoa murrizten lortzen ez bada, ezin izango da Lezoko udalerririk kaltetutako biztanleria murriztu.



Bestalde, fokuaeren eskumena ez da udalerriarena; beraz, komenigarria da problematika horri tratamendu berezia ematea.

Lezo zeharkatzen duten errepideetatik ibilgailuen joan-etorriak sortzen duten zarataz gain, auzokexak jaso dira bide horietan legez kanpoko lasterketak egiteagatik, baita udal eskumenekoak diren beste batzuetan ere. Horrek, segurtasun eta sor ditzakeen eragozpenez gain, lasterketak gertatzen diren uneetako zarata-mailak areagotu egiten dira, bizilagunen eragozpenak esponenzialki handituz. Beraz, horrelako egoerak saihesteko jarduerak planteatzen dira.

#### **L5.4. Trenbide egituren gaineko neurri zuzentzaileak**

Oro har, trenbidedun arazoak mugatuagoak daude, eta, beraz, udalerriko zenbait gunetan ekintza zehatzak hartu behar dira, horrez, zonaldeko planetan barne egongo dira. Hala ere, fokuaeren eskumena Udalarena ez dela kontuan izanik, komenigarria da arazo horri tratamendu berezia ematea.

Gainera, kontuan izan behar da trenbideak arazo espezifiko bat daukala eta zarata-mapetan behar bezala irudikatua ez egotea liteke. Beraz, kalte hori hobeto ezagutzeko jarduerak proposatuko dira.

#### **L5.5. Pasaiako portua eta industrialdeen gaineko neurri zuzentzaileak**

Lezoko Zarata Maparen parte gisa egindako azterlan akustikoan, Pasaiako Portuak sortzen zituen zarata-mailak, azpiegituraren ondoan dauden etxebizitzetan KAH ez betetzea ekar lezaketen egiaztatu zen.

Beste alde batetik, industriak ez zuen arazorik sortzen udalerriko eraikin sentikorretan, nahiz eta zaindu egin behar den egoera hori, gatazka berririk sortu ez dezatela.

Pasaiako portua, Lezoko Udalaren kezka garbia da; kexa foku bat dela eta, beraz, udaletxeak azken urteetan hainbat bilera izan ditu foku honengatik kaltetutako bizilagunekin eta zenbait azterketa akustikoak egin dira. Egia da, hala ere, zenbait fokuen kexak daudela oraindik neurtu ezin izan direla.

Bestalde, Udalak portuari egindako erreklamazio eta azterketa guztien berri eman du, elkarrekin lan egiteko prest baina ez du beti erantzunik jaso.

Gainera, Pasaiako badiaren ingurumen-baldintzak hobetzeko Erakunde arteko Mahaia bat dago, urtean bitan elkartzen dena. Mahai honen egitean, Lezon portuak sortzen duen arazo akustikoaren tratamendu zehatza proposatzen da

HELBURUA-1. HOBEKUNTZA			
5. Linea Zarata kontaminazioa gutxitzeko neurriak			
Bakarkako helburuak	Ekintzak	Arduradunak	Adierazleak
Gatazken identifikazioa eta gunekako planen garapena	<ul style="list-style-type: none"> <li>o BABEren sailkapena, ezarritako lehentasunen arabera.</li> <li>o Zonakako planen definizioa: BABE-etan ekintza plan orokorren eragina markatuko duten zonakako planak, eta eremu bakoitzean martxan jarriko diren ekintza zehatzak definituko dira, epe labur eta ertainetarako ekintzen lehentasuna markatuz.</li> <li>o Zonako plan bakoitza SIHP-ako ekintza-ildo batzuekin bateratu</li> <li>o Udalerriko hobekuntza orokorraren eboluzioa jarraitu.</li> </ul>	Ingurumena	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KAHn gainera gainetik katetutako biztanleriaren ehunekoa</li> <li>• Errepideen zaratak eragindako populazioaren murrizketaren %</li> </ul>
Mugikortasun iraunkorrerako jarduerak sustatzea Udalerria zeharkatzen duten bide-azpiegituren eragin akustikoa murriztea.	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Trafikoa baretzeko neurriak: 20 km/h eta 30 km/h guneak sortzea. Bideak estutzea</li> <li>o Higiortasun iraunkorra bultzatzea, zarata baxua sortzen duten baliabideekin, adibidez, partekatutako auto klubarekin.</li> <li>o Garraiobide publikoa erabiltzea bultzatzea</li> <li>o Bizikletaren erabilera bultzatzea: bizikletaren bideak sortzea, bizikleta sistema publikoa sortzea baita bizikleten aparkalekuak ere.</li> <li>o Egoera txarrean dauden zoruak hobetzea</li> <li>o Kaleetako hirigintza hobeezina: zoladura ez zaratatsuak, areka egokiak, etab.</li> <li>o Semaforoak erregulatzea</li> <li>o Motorra daukaten ibilgailuen emisio akustikoa neurtzea</li> <li>o Ertzaintzari lasterketa ilegalen kontrako kanpainak egiteko eskaera.</li> <li>o Lasterketa ilegalen asmoa kentzeko eta parte-hartzaileen identifikaziorako segurtasun kamerak ezartzearen eskaera</li> <li>o Trafiko astuna mugatzea</li> <li>o Foru Aldundiak kudeatutako errepideetan ibiltzen den trafiko astunaren mugaketa eskatzea.</li> <li>o Lezoko aldaera egitearen eskaera</li> <li>o Udaleko errepideen ekintza planak bultzatzea</li> <li>o Udala zeharkatzen duen errepidea ixteko eskaera</li> <li>o GI-3440a errepideko trafikoko baretuta jardueren eskaera: hark udala zeharkatzea bidea dela eta bitan banatzen duela kontuan hartuz zarata-mailak txikiagotzera laguntzeaz gain, trafikoko baretutakoak, alderdi urbanistikoak hobetzera lagunduko du ere.</li> </ul>	Ingurumena Hirigintza	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kaltetutako populazioaren murrizketaren %</li> <li>• Legea hausten duten kontra martxan jarritako ekintza kopurua (abiadura, garraio astunaren kontrako isunak, eta abar.)</li> </ul>
Udalerria zeharkatzen duten trenbide-azpiegituren eragin	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Udaleko ETS eta ADIF trenbideen lineen ekintza planak bultzatzea</li> </ul>	Ingurumena	

**Lezoko soinu-ingurunearen hobekuntza plana**

- 2019-2023-

akustikoa eta eragozpenak murriztea.	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Trenbidearen pasatzearen eragozpena balioesteko neurketa zehatzak egitea</li> </ul>		
Pasaiako portuaren zarata murriztea	<p>Azken urteetan zehar lan-bilerak burutzen dira Pasaiako Portuaren eta honek eragiten dituen udalekin, haien artean Lezo. Lan-mahai honetako markoa aprobetxatuko da, eta Portuari hurreragoa proposatuko diogu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Zarata-mapa bat egitea eskatzea; bertan, ingurumen-legeria betez, bere eremuan egiten diren jarduera guztiak eta epe labur, ertain eta luzerako jarduketa edo hobekuntza plana sartzen dira, zonaldeko planetan integratzeko.</li> <li>o Lezo 2 eta Lezo 3 kaltetan egiten diren jarduera zaratsuenen aldizkako neurketak egitea eskatzea.</li> <li>o Gaur egun barruan dauden jarduerarik zaratsuenek sortzen duten zarata murrizteko, adibidez, trenbidearen erraile-ureztaketa automatizatu eta hobetu, ureztatze-sistema handitu, gauez motor osagarriak erabili ez daitezen, egun martxan dauden neurri gehigarriak har ditzala eskatzea.</li> <li>o Hain zaratsua ez den makineria erabiltzea eskatzea, adibidez, eskorga metalikoen erabileran imana duten eskorgak erabiltzea, "Toro" eskorgaren orde.</li> <li>o Gauez jarduerak egitea debekatzea, 23: 00etatik 07: 00etara.</li> <li>o Portuari ikuspegi akustikotik jardunbide egokiei buruzko kontzientziazio-ikastaroak egiteko eskatzea.</li> <li>o Bere domeinuaren barruan kokatzen diren enpresei eskakizun akustikoak eranstea eskatzea, adibidez: araudi akustikoa betetzea, bai Estatuko jardueretarako, bai autonomikoentzat, bai autonomikoentzat, bai eta zarata sortzen duten instalazioei edo elementuei dagokienez ere; hala nola, zarata sortzen duten instalazioei edo elementuei buruzko araudi akustikoa betetzea, edo zarata sortzen duten instalazioei edo elementuei buruzko eskakizun akustikoak egitea, bai eta zarata sortzen duten instalazioei edo elementuei dagokienez ere; izan ere, hori dela eta, zarata murriztea eragingo luke.</li> <li>o Portuari araudi akustikoari buruzko informazioa ematea, bertan instalatzen diren jarduera berriak bete behar baititu.</li> <li>o Portuak Andreone liburutegiaren eraikinean sortutako zarata-mailen jarraipena egin ahal izateko etengabeko neurketak egitea.</li> </ul>	Ingurumena	
Gatazka berrien agerpena saihestea	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Industria eta hirugarren sektoreko garapen berriak sortzen direnean, legearekin betetzen dela bermatu.</li> </ul>	Hirigintza	
Aurreko gunean KAHk betetzea.	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Fatxadetako isolamendua hobetzeko diru-laguntzak eskaintzea.</li> </ul>	Urbanismo	

### **6. Linea: Beste zarata iturrietara zuzendutako neurriak**

Kexa gehien eragiten dituzten zarata-iturri askok, gaueko aisia (terrazak, kontzertuak, ekitaldiak, eta abar), etxebizitza guneeetan kokatzen diren jarduera ezberdinetako egoitzetako ekintzak (ostalaritza, tailerrak, eta abar) edota garbiketa eta hondakinak jasotzeko zerbitzuak, adibidez, ez dira zarata-mapan kontuan hartzen.

Hala ere, zarataren ekintza-planan ezin da ahaztu, eta zarata foku horiek sortzen dituzten arazoen tratamendua ere sartu behar da.

Ilido honetan egin beharrekoak honakoak dira:

HELBURUA-1. HOBEKUNTZA			
6. Linea Beste zarata iturrietara zuzendutako neurriak			
Bakarkako helburuak	Ekintzak	Arduradunak	Adierazleak
Zarataren Mapan sartuta ez dauden beste zarata-foku batzuen afekzio akustikoari buruzko informazio gehiago izatea	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gaueko aisialdirako arrazoiak identifikatu eta KAHetan duen eragina baloratu.</li> <li>Udal-zerbitzuek sortzen duten zarata ezagutu, adibidez, Hiri Hondakin Solidoen jasotze-zerbitzuak, edota bide-garbiketa zerbitzuak. Gatazka identifikatu hobekuntza posibleak aztertzeko.</li> <li>Bere ingurunean erasana sortu dezaketen udal-azpiegituren zarata ebaluatu</li> </ul>	Ingurumena Kultura Hirigintza	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jasotako kexen kopurua</li> <li>Ebalulatutako fokuen zenbakia</li> </ul>
Zarataren Mapan sartuta ez dauden fokuen enbarazua murriztea.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eremu bakoitzeko arazoa aztertuta, bakoitzean hobekuntza plan bat egin eta jarraitu.</li> <li>Eguneroko garbiketa planifikatzea, biztanleei ahalik eta eragin txikiena eragingo dien moduan: ordutegiak aldatu; ibilbideak aldatu; afekzioa banatu egingo da eta ez da beti zona berean atseden-orduetan kontzentratuko.</li> </ul>	Ingurumena Kultura	
Udalerriko mailan zarataren arauketa eta erosketa isila sartu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zarata eta bibrazioen udal ordenantza idaztea</li> <li>Udalerriko erosketa-prozesuetan soinu-emisioa sartzea.</li> <li>Obra pleguetan, zaratarekin lotutako baldintzak ezartzea (ordutegiak, gehienezko zarata-mailak, eta abar.)</li> </ul>	Ingurumena Kultura Ogasun saila	

## **8. EZARRI BEHARREKO NEURRIEN KUANTIFIKAZIO EKONOMIKOA**

Gaur egungo egoeran ezin da zehaztu plana garatzeko aurrekontu zehatz bat. Gainera, kontuan izan behar da zaratarako erabiliko den aurrekontu espezifikoz gain, ekintza plan honekin lotura zuzena ez duten proiektu asko daudela, baina bai horretan eragin handia dutenak, esate baterako, Mugikortasun Plana.

Horregatik, ekintza-plan hau garatzen den neurrian, garatu beharreko jarduera bakoitzerako baliabide ekonomikoak ezarri beharko dira.

**9. PLANA ABIARAZTEKO ARDURA DUTEN ERAGILEEN ZERRENTA, BAI ETA ZONAKO PLANAK PRESTATZEKO ARDURA DUTEN PERTSONA EDO ERAKUNDEENA ERE**

Lezoko Udala zarataren aurkako ekintza-plana egiteko ardura duen agentea da, udal zarataren mapa egitearen ondorioz.

Lezoko Udal Terminoaren barruan, udalaz kanpoko beste zarata-gune batzuk badaude ere, Udala da zarata-foku bakoitzaren ekarpenen batura egiteko arduraduna, zarata-mapa bakarra sortzeko.

Era berean, Lezoko Udala da akustika bereziko zonei dagozkien zona-planak egitearen arduraduna. Hala ere, beharrezkoa izango da kanpoko zarata fokuen ardura duten eragileen laguntza izatea, foku bakoitzeko kudeatzaileak baitira Lezon sortzen diren zarataren murrizketaren arduradunak, nahiz eta Udalak horretarako lagunduko duela.

Zarata fokuen eragina murrizteko neurri zuzentzaileak hartzeko ardura duten agenteak honako hauek dira:

- Errepideak: Gipuzkoako Foru Aldundia
- Trenbidea: Sustapen Ministerioa / ADIF
- Portuaren barruko aktibitateak: Pasaiaiko portua



## 10. EKINTZA-PLANEAN EZARRITAKO HELBURUEN BETETZE-MAILA NEURTUKO DUEN JARRAIPEN-PLANA

Jarduera-ildo bakoitzerako, dokumentu honen 7. paragrafoan definituta, zenbait adierazle ezarri dira, ekintza-planaren bilakaera baloratzeko balioko dutenak.

Adierazle horiek urtean behin ebaluatuko dira (lan-taldearen bileretan ebaluatuko direnak) edo bost urtero (zarata-mapa berritzen denean ebaluatuko dira).

Jarraian, proposatutako adierazleak laburbiltzen dira, baita jarraipena egingo zaien frekuentzia ere:

ADIERAZLEA	FREKUENTZIA
Jasotako kexen kopurua	Urtero
Zarata kudeatzeko aurrera eraman diren barne-prozedura edo barne-protokoloen zenbakia	5 urtetik behin
Kanpoko kudeatzaileek egindako bilera kopurua	Urtero
Egin den kontzientziazio jarduera kopurua	Urtero
Argitarapen kopurua	Urtero
Eraikitako eraikin berri eta garapen berrirako egindako azterlan akustikoen kopurua	Urtero
Eraikitako eraikin berri bakoitzak jasotako saiakuntza akustikoen kopurua	Urtero
Eremu lasaietarako egindako babes plan kopuruak	5 urtetik behin
Soinu hautematea astertzen diren espazio publikoak	5 urtetik behin
KAHn gainetik katetutako biztanleriaren ehunekoa	5 urtetik behin
Errepideen zaratak eragindako populazioaren murrizketaren %	5 urtetik behin
Kaltetutako populazioaren murrizketaren %	5 urtetik behin
Legea hausten duten kontra martxan jarritako ekintza kopurua (abiadura, garraio astunaren kontrako isunak, eta abar.)	Urtero
Ebalulatutako fokuen zenbakia	Urtero

## **11. INFORMAZIOA PUBLIKORA ZABALTZEAN, ALEGAZIO EDO OHARREN LOTURA**

Ekintza Planaren dokumentua publikoki jendaurrean plazaratu zen momentuan bi alegazio jaso ziren, zehazki, Ana Menasalvas Nieves andrearena, 2019ko uztailaren 23an, eta Joxe Luix Agirretxe, M<sup>a</sup> Carmen Clemente, Álvaro, Agustina Pontesta eta Jesús Mari Otxoa jaun-andreena, 2019ko abuztuaren 9an.

Haien idazkietan, herritar horiek Ekintza Planari buruzko hainbat alegazio eta iruzkin egin dituzte, eta hauek planaren dokumentu partikular batean argitu eta/edo ezetsiak izan dira.

Hala ere, egokitzat hartzen da jasotako alegazioetatik hiru hartzea eta hurrengo jarduketak egitea proposatzen da:

1.lerroa: Kudeaketa eraginkorra

- o Udalaren eskumenekoak ez diren foku-kudeatzaileek burututako neurri zuzentzaileen jarraipena hiru hilean behin egitea.

5.lerroa: Kutsadura akustikoa murrizteko ekintzak

- o Foru Aldundiak kudeatutako errepideetan ibiltzen den trafiko astunaren mugaketa eskatzea.
- o Portuak Andreone liburutegiaren eraikinean sortutako zarata-mailen jarraipena egin ahal izateko etengabeko neurketak egitea.

Bestetik, Lezon eragina duten foku-kudeatzaileei dokumentu hau bidali zitzaien, hau da: ETS, ADIF, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Pasaia Port, aproposak iruditutako ekarpenak egin zitzaten, haien partetik inolako erantzunik jaso gabe.

