

LEZOKO HIRI MUGIKORTASUN IRAUNKORRERAKO PLANA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LEZO



INGARTEK
Inteligencia en movimiento

EDUKIA

- SARRERA
- METODOLOGIA
- MUGIKORTASUNAREN DIAGNOSTIKOA
 - Mugikortasunaren diagnostikoa
 - Oinezkoen mugikortasuna
 - Txirrinden mugikostasuna
 - Garraio publikoa
 - Motordun mugikortasuna
 - Aparkamendua

CONTENIDO

- INTRODUCCIÓN
- METODOLOGÍA
- DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD
 - Diagnóstico de la movilidad
 - Movilidad peatonal
 - Movilidad ciclista
 - Transporte público
 - Movilidad motorizada
 - Aparcamiento

SARRERA

INTRODUCCIÓN

SARRERA

Lezoko Hiri Mugikortasun Iraunkorrerako Plana

Helburua

Lezoko eta bere biztanleen mugikortasuna eta irisgarritasuna hobetzea

Ikuspuntuak

Ekonomikoak

Gizartea

Energia

Ingurugiroa

Beharrak

Garraio publiko eta desplazamendu jasangarrien sustapena

Desplazamendu motorizatuak murriztea

INTRODUCCIÓN

El Plan de movilidad urbana sostenible (PMUS) de Lezo

Objetivo

Mejorar la movilidad y la accesibilidad del municipio y sus habitantes

Perspectivas

Perspectivas económicas

Perspectivas sociales

Perspectivas energéticas

Respetando medio ambiente

Necesidad

Promoción de medios de transporte no motorizados y transporte público

Reducción los viajes motorizados.

METODOLOGIA

METODOLOGÍA

METODOLOGIA - METODOLOGÍA

Mugikortasunaren diagnostikoa

- Mugikortasunaren ahulezia eta sendotasunen detekzioa

Parte- hartze prozesua

- Herritarrei aldez aurretiko faseak aurkeztea
- Lezoko eragile eta entitateen parte hartzea

Akzio plana

- Ekintzen definizioa
- Proposatutako ekintzak gauzatzeko epea

Diagnóstico de la movilidad

- Detección de los principales debilidades y fortalezas de la movilidad

Proceso participativo

- Presentación de las fases previas a la ciudadanía
- Proceso participativo de agentes y entidades de Lezo

Plan de acción

- Definición de las acciones
- Plazo de ejecución de las acciones propuestas

MUGIKORTASUNAREN DIAGNOSIA

DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD



MUGIKORTASUNAREN DIAGNOSIA

Mugikortasunaren **diagnosia** lau ardatzetan aztertu da:

Mugikortasun inkesta

- Herritarrei eta kanpotarrei egindako inkestak beraien desplazamendu patroiak ezagutzea du helburu, eta hauen mugikortasunaren inguruan dituzten kezka eta ekarpen nagusiak biltzea.

Trafikoaren analisia

- Herriguneko bidegurutze nagusietan oinezko, txirringen eta auto kopurua neurtu da.

Bidegorriaren analisia

- Egungo bidegorri sarearen analisia egin da.

Aparkalekuen analisia

- Autoen mugikortasuna neurtzeko aparkalekuen erabilera ere neurtu da. Analisia herrigunean eta industriagunean burutu da.

DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD

El **diagnóstico de la movilidad** de Lezo se ha analizado en cuatro ejes:

Encuesta de movilidad

- Se ha encuestado **residentes** y visitantes de Lezo para conocer sus patrones de desplazamiento y sus principales inquietudes respecto a la movilidad

Análisis de tráfico

- Medición del tráfico en las intersecciones principales** del municipio para cuantificar y cualificar la **movilidad peatonal, ciclista y motorizada**.

Análisis del carril bici

- El estudio de la movilidad se ha completado con el **análisis del trazado del carril bici actual**.

Análisis de las plazas de aparcamiento

- El análisis de la movilidad motorizada también conlleva medir el **impacto del aparcamiento** tanto residencial como de visitantes en el municipio y la zona industrial.



Egoera

- Lezon hasiera edo amaiera duakaten desplazamenduan ia erdia oinez egiten dira.
- Lezo barruan, desplazamendu gehienak oinez egiten dira.
- Lanegun batean oinezko desplazamenduen zergati nagusia aisia eta erosketak dira.

Ahuleziak

- Hainbat ibilbideren egokitzapen falta **mugikortasun urriko pertsonentzat**.
- Gizartearen **kontzientziazio kanpaina falta**.
- **Espazio publikoaren desoreka**, beste garraio bideekin alderatuz.

Aukerak

- Lezoko mugikortasunean **oinezko desplazamenduek garrantzi handia** daukate.
- Udallerriaren tamainak eta gizartearen kulturak **gertutasunaren mugikortasuna** laguntzen du.
- 2017an Irisgarritasun Plana garatzen da.
- **Respazio publikoaren egoera leheneratu**, oinezkoari protagonismoa emanaz, udalerriko oinezko sarea eta espazioak indartuz.

Situación

- Casi la mitad de **los desplazamientos con origen o destino Lezo se realizan a pie**.
- Dentro de Lezo, la gran mayoría de los desplazamientos Lezo se realizan andando.
- Los motivos de viaje más recurrentes en un día laborable son el **ocio y los compras**.

Debilidades

- **Falta de adecuación** de determinados itinerarios peatonales orientados a **personas de movilidad reducida**.
- **Falta de campañas de concienciación** a nivel global de la sociedad.
- **Desequilibrio del espacio público** de los viales, con respecto a otros modos.

Oportunidades

- **Gran importancia de la movilidad peatonal** en la movilidad general de Lezo.
- El tamaño del municipio y la cultura ciudadana mantiene en gran parte costumbres basadas en la **movilidad de proximidad**.
- Implantación del **Plan de Accesibilidad (2017)** elaborado en el municipio.
- **Reestablecer el equilibrio en el espacio público**, dando más protagonismo al peatón, potenciando la red y los espacios peatonales en áreas residenciales y comerciales.



Egoera

- Gaur egun, **txirrindaren** erabilera **murriztua** da.
- **Gipuzkoako Bide Sareen Lurralde planaren** helburuetako bat Errenteria-Pasaia ardatza da, 3,1km-koa.
- **El trazado** que discurre casi íntegramente paralelo a Jaizkibel Hiribidea. **Conecta con zonas relevantes como el polideportivo municipal y paradas de transporte público.**

Ahuleziak

- Gaur **egungo sarearen trazatuan** ezin da aldaketa handirik egin gainontzeko garraio moduetan inpaktu altua izan gabe.
- **Gatazka puntuak:** oinezkoekin **elkarbanaturiko** zonak eta garaje eta pasabideak.
- Gaur egungo sarearen **jarraikortasun falta**.
- Lezo- Gaintxurizketa errepidetik zonalde industrialera konexio falta.

Aukerak

- Biztanleriaren **ingurugiroarekiko eta txirrindaren erabileraren abantailen** aldeko ikuspuntu geroz eta handiagoa.
- Bizikletaren erabilera egunerokotasunean sustatzea, aisia eta kirol ekintza izateaz gainera.
- Trafikoa baretzeko neurriak sustatzea, oinezko eta txirrindaren mugikortasuna hobetzeko.

Situación

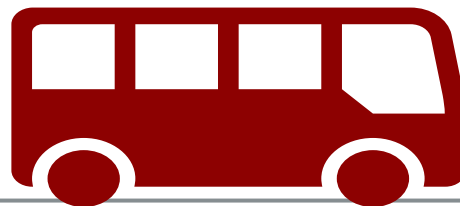
- A día de hoy, el **uso de la bicicleta es reducido**.
- El **Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas** tiene como uno de los objetivos el **eje Errenteria Pasaia** (Donibane) con una longitud de **3,1 km**.
- **El trazado** que discurre casi íntegramente paralelo a Jaizkibel Hiribidea. **Conecta con zonas relevantes como el polideportivo municipal y paradas de transporte público.**

Debilidades

- El **entorno del trazado actual no permite grandes cambios** en la geometría de la red sin tener un impacto negativo en el resto de participantes de la vía.
- **Puntos de conflicto:** zonas que **comparten** trazado con **peatones** y accesos a garajes y vados.
- **Falta de continuidad** entre las redes existentes.
- La oferta actual **no dispone de conexión con la zona industrial** mediante la carretera Lezo- Gaintxurizketa.

Oportunidades

- Aumento del interés por el **medioambiente y las ventajas del uso** de la bicicleta por parte de la población de Lezo.
- Promover y favorecer el **uso de la bicicleta como modo de transporte cotidiano** en el entorno de Lezo, además de actividad deportiva y lúdica.
- Medidas de **calmado de tráfico**, con el objetivo de mejorar la movilidad peatonal y ciclista simultáneamente.



Egoera

- Lezoko **hirigunean Lurraldebus**ek soilik ematen du zerbitzua.
- Hiriarteko autobusak **Pasaia, Errenteria, Donostia, Hondarribia eta Irun** lotzen ditu.
- Autobus lineetatik, 4k hirigunean ematen dute zerbitzua, batek Altamiran eta gainontzekoek Gaintzurizketan. 7 geraleku daude guztira, baina horietatik 4 bakarrik kokatzen dira hirigunean.
- Inkestaturiko pertsonen artean, lineen **maiztasun** baxua eta **eskaintza** falta aipatzen dira hobekuntza puntu nagusi bezala. **Industria gunerako** garraio publikoa eskatzen da.

Ahuleziak

- **Garraio publikoaren erabilera baxua** autoarekin alderatuz.
- Eskaintza hiriguneko ardatzean biltzen da.
- Eskaintzarik ez daukaten zonaldeen artean, industriagunea gailentzen da.

Aukerak

- Hiriguneko ardatzetik kanpo eskaintza hobetzea.
- Garraio publikoa erabiltzeko neurriak sustatzea, batez ere gaur egin eskaintzarik ez duten zonaldetan, lantokietan adibidez.

Situación

- **Núcleo urbano** de Lezo, únicamente es atendido por **Lurraldebus**
- El bus interurbano une **Lezo con Pasaia, Errenteria, Donostia, Hondarribia e Irun**.
- De las líneas que pasan por Lezo, **4 pasan por el núcleo urbano**, 1 por el barrio de Altamira y el resto por Gaintzurizketa. 7 paradas, sin embargo, únicamente **4 se ubican en el núcleo urbano**.
- Desde el punto de vista de **las personas encuestadas** se percibe la **falta de frecuencia** en las líneas y escasez de oferta de transporte público. Se solicita transporte que de **acceso al polígono**.

Debilidades

- **Bajo uso del Transporte Público** frente al uso del vehículo privado.
- La **oferta se concentra solo en el eje principal** de Lezo.
- Entre las zonas desatendidas, destaca la **inexistencia** de medios de transporte público que faciliten el **acceso a la zona industrial**.

Oportunidades

- **Ampliación de la oferta actual**, fuera del eje principal Jaizkibel Hiribidea.
- **Impulsar medidas** para promover el uso del transporte público frente al vehículo privado, especialmente en zonas sin oferta actual como los centros de actividad económica.



Egoera

- Lezon hasiera edo amaiera duten desplazamenduan **40%** aldera garraio pribatuan egiten da.
- **Paseko ibilgailuen kopurua altua** da. Hauek ez dute Lezo jatorri edo helmuga bezala.
- Hirigunetik pasatzen den ibilgailu astunen kopuru altuak herritarrengan deserosotasuna sortzen dut.
- Pasaiko portuan deskarga garia denean, ibilgailu astunen trafiko etengabea sortzen da.
- Nahiz eta kanpoko ibilgailu asko Lezotik igarotzen den, ez da ataskorik izaten.

— Ahuleziak

- Lezoko hirigunean dagoen trafikoaren portzentai altu bat herritik kanpoko trafikoak dira.
- Trafiko honek Lezotarrengan inpaktu zuzena dauka: segurtasuna, zarata eta kutsaduraren alorretan.

+ Aukerak

- Garraio mota jasagarriak sustatzen dituzten mugikortasun ohiturak sustatzea, garraio pribatuaren erabilerarekiko dependentsia murrizteko.
- Espazio publikoaren banaketa ekitatiboa sustatzea, garraio pribatuarentzat ezarritako espazioa berreskuratzeko.
- Trafikoa baretzeko neurriak hartu, erreki konpartituak sustatu...
- Hirigunea zeharkatzen duten Gaintxurizketa eta industria guneko trafikoak hirigunetik.
- Lantokietako lanerako desplazamendu planak garatzea, desplazamendu jasagarriagoak sustatzeko.

Situación

- Cerca del **40%** de los desplazamientos **con origen o destino Lezo** se realizan en vehículo privado. El **tránsito de vehículos de paso es elevado**. Estos cruzan el entorno urbano sin ser este el origen o destino del trayecto.
- La **ciudadanía indica** la incomodidad que ocasiona la **gran cantidad de camiones** que circulan por el pueblo de forma continua.
- La **demanda del Puerto de Pasaia tiene un impacto relevante** cuando se dan jornadas de descargas, resultando en un tráfico continuo de camiones.
- Pese a la afluencia de vehículos externos, **no se detectan atascos recurrentes**.

— Debilidades

- Multitud de desplazamientos se suceden por el centro del municipio y son **tráficos externos a Lezo**.
- Estos tráfico elevados **afectan directamente a los y las Lezotarras**, en términos de seguridad vial, ruido contaminación, etc.

+ Oportunidades

- Aplicar nuevos patrones de movilidad que busquen la **potenciación del transporte público** y de **los modos no motorizados**, en detrimento del uso del vehículo privado.
- **Fomentar el reparto equitativo del espacio**: potenciar alternativas que reduzcan el espacio de circulación de vehículos privados y la necesidad de aparcamiento frente a modos más eficientes.
- Llevar a cabo acciones como **calmados de tráfico, implementación de uso compartido...**
- **Redirección de los tráfico**s que emplean la GI-2638 cruzando el entorno urbano en dirección la zona industrial o Gaintxurizketa.
- **Elaboración de planes de desplazamiento al centro de trabajo** para zonas de actividad económica que promuevan desplazamientos más sostenibles.

APARKAMENDUA



APARCAMIENTO

Egoera

- Biztanleek aparkamendu falta dagoela adierazten dute, eta gestioan aldaketak eskatzen dituzte (biztanleentzako plazak). Hirigunean egindako azterketak okupazio maila altua isladatzen du. Betetze maila altuagoa nabarmentzen da udalerraren sarbideetan.
- Industriagunean ordenazio falta nabarmentzen da. Espazio falta eta autoaren menpekotasunarekin batera irregulartasun maila altua izan du ondorio.

Ahuleziak

- Hiriguneko eta industria guneko okupazio maila oso altua.
- Doako aparkalekua izateak hiriguneko zonaldearen saturazioa eragin dezake.
- Herritik kanpoko zonaldean ordenazio nabari bat ez badago, irregulartasunak gailendu daitezke.
- Mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako plaza kopurua legediak dioena baino baxuagoa da.

Aukerak

- Eskariaren joera aldatzea, erregulazio maila handituz. Hainbat abantaila gutxituz, eta garraio pribatuaren menpekotasuna murrizteko.
- Espazio publikoa herritarrentzat erabiltzea.

Situación

- La ciudadanía de Lezo ha manifestado la **falta de aparcamiento**, por lo que solicitan más plazas y una modificación en la gestión (plazas para residentes). La zona urbana de Lezo estudiada refleja grado de **ocupación alto o muy alto**. Las **zonas con mayor saturación se encuentran cerca de los accesos al municipio**.
- La **zona industrial** se caracteriza por **no haber una ordenación de los aparcamientos**. Además, debido a la falta de espacio y la dependencia del vehículo privado, se deriva en **estacionamientos irregulares**.

Debilidades

- **Saturación del aparcamiento** tanto en el centro urbano como en el industrial
- El acceso a una **oferta de estacionamiento gratuito y cercano** al destino puede derivar en una saturación permanente de las vías en el centro.
- **Oferta de estacionamiento** en las zonas no urbanas **sin una ordenación**, se imponen los estacionamientos ilegales y la ocupación indebida de la vía pública.
- El número de **plazas reservadas para personas de movilidad reducida** es **inferior a lo establecido** en la normativa de referencia de accesibilidad.

Oportunidades


- **Reconducir comportamientos** de la demanda por la vía de una **regulación** más eficiente que restrinja determinados beneficios y reduzca la dependencia del vehículo privado en los desplazamientos.
- **Poner en valor el suelo público** para uso y disfrute de la ciudadanía de Lezo.


MUCHAS GRACIAS

MILA ESKER



www.ingartek.com

 T. 94 655 62 23

 F. 94 657 43 04

 Plaza Venezuela, 1 - 1º Dcha. Dcha.

 48001 Bilbao - BIZKAIA