
PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LEZO



Lezoko Unibertsitateko Udala

Lezoko Unibertsitateko Udala

Febrero 2021



Plaza Venezuela, 1
48001 Bilbao, Bizkaia
T. 94 655 62 23
F. 94 657 43 04
www.ingartek.com

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LEZO:

FASE 1: DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD

Anexo 2: Análisis de tráfico

Documento 1: Prediagnóstico

Documento 2: Diagnóstico de la movilidad

Anexo 1: Encuesta de movilidad

Anexo 2: Análisis de tráfico

Anexo 3: Análisis del carril bici

Anexo 4: Análisis de las plazas de aparcamiento

Documento 3: Bases de datos

Documento 4: Diagnóstico del plan

Índice

| | |
|---|-----------|
| 01. INTRODUCCIÓN | 8 |
| 02. SÍNTESIS DE LA MOVILIDAD | 9 |
| 02.1 Movilidad motorizada en el entorno urbano | 9 |
| 02.2 Movilidad motorizada en el entorno industrial | 11 |
| 03. MOVILIDAD MOTORIZADA EN EL ENTORNO URBANO | 13 |
| 03.1 Punto 1 | 15 |
| 03.2 Punto 2 | 18 |
| 03.3 Punto 3 | 23 |
| 03.4 Punto 4 | 28 |
| 03.5 Punto 5 | 33 |
| 03.6 Punto 6 | 38 |
| 03.7 Medición de velocidades | 43 |
| 04. MOVILIDAD MOTORIZADA EN EL ENTORNO INDUSTRIAL | 44 |
| 04.1 Punto 7 | 45 |
| 04.2 Punto 8 | 51 |
| 04.3 Punto 9 | 56 |
| 05. MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA EN EL ENTORNO URBANO | 59 |
| 05.1 Punto 1 | 60 |
| 05.2 Punto 2 | 66 |
| 05.3 Punto 3 | 71 |
| 05.4 Punto 4 | 76 |
| 05.5 Punto 5 | 82 |
| 05.6 Punto 6 | 88 |
| 05.7 Punto 7 | 93 |
| 05.8 Punto 8 | 98 |
| 05.9 Punto 9 | 103 |

Índice de tablas

| | |
|--|-----|
| Tabla 1: Porcentaje de entradas y salidas de vehículos en el entorno urbano..... | 9 |
| Tabla 2: Número de vehículos y porcentaje de pesados en la intersección principal | 10 |
| Tabla 3: Porcentaje de entradas y salidas de vehículos en el entorno urbano..... | 11 |
| Tabla 4: Número de vehículos y porcentaje de pesados en el entorno industrial | 12 |
| Tabla 5: Zonas de análisis en el entorno urbano | 13 |
| Tabla 6: Número de vehículos contabilizados en Punto 1 según movimiento..... | 15 |
| Tabla 7: Número de vehículos del Punto 1 por franja horaria según movimiento | 16 |
| Tabla 8: Número de vehículos contabilizados en Punto 2 según movimiento..... | 18 |
| Tabla 9: Número de vehículos del Punto 2 por franja horaria según movimiento | 19 |
| Tabla 10: Número de vehículos contabilizados en Punto 3 según movimiento..... | 23 |
| Tabla 11: Número de vehículos del Punto 3 por franja horaria según movimiento | 24 |
| Tabla 12: Número de vehículos contabilizados en Punto 4 según movimiento..... | 28 |
| Tabla 13: Número de vehículos del Punto 4 por franja horaria según movimiento | 29 |
| Tabla 14: Número de vehículos contabilizados en Punto 5 según movimiento..... | 33 |
| Tabla 15: Número de vehículos del Punto 5 por franja horaria según movimiento | 34 |
| Tabla 16: Número de vehículos contabilizados en Punto 6 según movimiento..... | 38 |
| Tabla 17: Número de vehículos del Punto 6 por franja horaria según movimiento | 39 |
| Tabla 18: Intervalos de velocidades de los movimientos del punto de aforo de velocidad | 43 |
| Tabla 19: Velocidad media y percentil 85 de aforo de medición de velocidad | 43 |
| Tabla 20: Zonas de análisis en el entorno industrial | 44 |
| Tabla 21: Número de vehículos contabilizados en Punto 7 según movimiento..... | 45 |
| Tabla 22: Número de vehículos del Punto 7 por franja horaria según movimiento | 46 |
| Tabla 23: Número de vehículos contabilizados en Punto 8 según movimiento..... | 51 |
| Tabla 24: Número de vehículos del Punto 8 por franja horaria según movimiento | 52 |
| Tabla 25: Número de vehículos contabilizados en Punto 9 según movimiento..... | 56 |
| Tabla 26: Número de vehículos del Punto 9 por franja horaria según movimiento | 57 |
| Tabla 27: Zonas de análisis en el entorno urbano | 59 |
| Tabla 28: Número de peatones contabilizados en Punto 1 según movimiento | 60 |
| Tabla 29: Número de peatones del Punto 1 por franja horaria según movimiento..... | 61 |
| Tabla 30: Número de peatones contabilizados en Punto 2 según movimiento..... | 66 |
| Tabla 31: Número de peatones del Punto 2 por franja horaria según movimiento..... | 67 |
| Tabla 32: Número de peatones contabilizados en Punto 3 según movimiento | 71 |
| Tabla 33: Número de peatones del Punto 3 por franja horaria según movimiento..... | 72 |
| Tabla 34: Número de peatones contabilizados en Punto 4 según movimiento | 76 |
| Tabla 35: Número de peatones del Punto 4 por franja horaria según movimiento..... | 77 |
| Tabla 36: Número de peatones contabilizados en Punto 5 según movimiento | 82 |
| Tabla 37: Número de peatones del Punto 5 por franja horaria según movimiento..... | 83 |
| Tabla 38: Número de peatones contabilizados en Punto 6 según movimiento | 88 |
| Tabla 39: Número de peatones del Punto 6 por franja horaria según movimiento..... | 89 |
| Tabla 40: Número de peatones contabilizados en Punto 7 según movimiento | 93 |
| Tabla 41: Número de peatones del Punto 7 por franja horaria según movimiento..... | 94 |
| Tabla 42: Número de peatones contabilizados en Punto 8 según movimiento | 98 |
| Tabla 43: Número de peatones del Punto 8 por franja horaria según movimiento..... | 99 |
| Tabla 44: Número de peatones contabilizados en Punto 9 según movimiento | 103 |
| Tabla 45: Número de peatones del Punto 9 por franja horaria según movimiento..... | 104 |

Índice de ilustraciones

| | |
|---|-----|
| Ilustración 1: Porcentaje de entradas y salidas de vehículos en el entorno urbano | 9 |
| Ilustración 2: Número de vehículos y porcentaje de pesados en la intersección principal | 10 |
| Ilustración 3: Porcentaje de entradas y salidas de vehículos en el entorno urbano | 11 |
| Ilustración 4: Ubicación de los puntos de conteo de vehículos en la zona urbana de Lezo | 13 |
| Ilustración 5: Ubicación de los puntos de conteo en la zona industrial de Lezo | 14 |
| Ilustración 6: Ubicación del punto de aforo de medición de velocidades | 14 |
| Ilustración 7: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 1 | 15 |
| Ilustración 8: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 2 | 18 |
| Ilustración 9: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 3 | 23 |
| Ilustración 10: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 4 | 28 |
| Ilustración 11: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 5 | 33 |
| Ilustración 12: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 6 | 38 |
| Ilustración 13: Movimientos del punto de aforo de medición de velocidad | 43 |
| Ilustración 14: Ubicación de los puntos de conteo en la zona industrial de Lezo | 44 |
| Ilustración 15: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 7 | 45 |
| Ilustración 16: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 8 | 51 |
| Ilustración 17: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 9 | 56 |
| Ilustración 18: Ubicación de los puntos de conteo de peatones | 59 |
| Ilustración 19: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 1 | 60 |
| Ilustración 20: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 2 | 66 |
| Ilustración 21: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 3 | 71 |
| Ilustración 22: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 4 | 76 |
| Ilustración 23: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 5 | 82 |
| Ilustración 24: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 6 | 88 |
| Ilustración 25: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 7 | 93 |
| Ilustración 26: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 8 | 98 |
| Ilustración 27: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 9 | 103 |

Índice de gráficas

| | |
|---|----|
| Gráfica 1: Entradas y salidas por franjas horarias en el entorno urbano | 10 |
| Gráfica 2: Entradas y salidas por franjas horarias en el entorno industrial | 12 |
| Gráfica 3: Número de vehículos contabilizados en Punto 1 según movimiento | 15 |
| Gráfica 4: Distribución de vehículos del Punto 1 por franja horaria | 16 |
| Gráfica 5: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 1 | 17 |
| Gráfica 6: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 1 | 17 |
| Gráfica 7: Número de vehículos contabilizados en Punto 2 según movimiento | 18 |
| Gráfica 8: Distribución de vehículos del Punto 2 por franja horaria | 19 |
| Gráfica 9: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 2 | 20 |
| Gráfica 10: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 2 | 20 |
| Gráfica 11: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 2 | 21 |
| Gráfica 12: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 2 | 21 |
| Gráfica 13: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 2 | 22 |
| Gráfica 14: Número de vehículos del Movimiento 6 del Punto 2 | 22 |
| Gráfica 15: Número de vehículos contabilizados en Punto 3 según movimiento | 23 |
| Gráfica 16: Distribución de vehículos del Punto 3 por franja horaria | 24 |
| Gráfica 17: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 3 | 25 |
| Gráfica 18: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 3 | 25 |
| Gráfica 19: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 3 | 26 |
| Gráfica 20: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 3 | 26 |
| Gráfica 21: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 3 | 27 |
| Gráfica 22: Número de vehículos contabilizados en Punto 4 según movimiento | 28 |
| Gráfica 23: Distribución de vehículos del Punto 4 por franja horaria | 29 |
| Gráfica 24: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 4 | 30 |
| Gráfica 25: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 4 | 30 |
| Gráfica 26: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 4 | 31 |
| Gráfica 27: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 4 | 31 |
| Gráfica 28: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 4 | 32 |
| Gráfica 29: Número de vehículos del Movimiento 6 del Punto 4 | 32 |
| Gráfica 30: Número de vehículos contabilizados en Punto 5 según movimiento | 33 |
| Gráfica 31: Distribución de vehículos del Punto 5 por franja horaria | 34 |
| Gráfica 32: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 5 | 35 |
| Gráfica 33: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 5 | 35 |
| Gráfica 34: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 5 | 36 |
| Gráfica 35: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 5 | 36 |
| Gráfica 36: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 5 | 37 |
| Gráfica 37: Número de vehículos del Movimiento 6 del Punto 5 | 37 |
| Gráfica 38: Número de vehículos contabilizados en Punto 5 según movimiento | 38 |
| Gráfica 39: Distribución de vehículos del Punto 6 por franja horaria | 39 |
| Gráfica 40: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 6 | 40 |
| Gráfica 41: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 6 | 40 |
| Gráfica 42: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 6 | 41 |
| Gráfica 43: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 6 | 41 |
| Gráfica 44: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 6 | 42 |
| Gráfica 45: Número de vehículos del Movimiento 6 del Punto 6 | 42 |
| Gráfica 46: Distribución de velocidades | 43 |
| Gráfica 47: Número de vehículos contabilizados en Punto 7 según movimiento | 45 |
| Gráfica 48: Distribución de vehículos del Punto 7 por franja horaria | 46 |
| Gráfica 49: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 7 | 47 |
| Gráfica 50: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 7 | 47 |
| Gráfica 51: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 7 | 48 |
| Gráfica 52: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 7 | 48 |
| Gráfica 53: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 7 | 49 |
| Gráfica 54: Número de vehículos del Movimiento 6 del Punto 7 | 49 |
| Gráfica 55: Número de vehículos del Movimiento 7 del Punto 7 | 50 |
| Gráfica 56: Número de vehículos del Movimiento 8 del Punto 7 | 50 |



| | |
|---|----|
| Gráfica 57: Número de vehículos contabilizados en Punto 8 según movimiento | 51 |
| Gráfica 58: Distribución de vehículos del Punto 8 por franja horaria | 52 |
| Gráfica 59: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 8 | 53 |
| Gráfica 60: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 8 | 53 |
| Gráfica 61: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 8 | 54 |
| Gráfica 62: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 8 | 54 |
| Gráfica 63: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 8 | 55 |
| Gráfica 64: Número de vehículos del Movimiento 6 del Punto 8 | 55 |
| Gráfica 65: Número de vehículos contabilizados en Punto 9 según movimiento | 56 |
| Gráfica 66: Distribución de vehículos del Punto 9 por franja horaria | 57 |
| Gráfica 67: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 9 | 58 |
| Gráfica 68: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 9 | 58 |
| Gráfica 69: Número de peatones contabilizados en Punto 1 según movimiento | 60 |
| Gráfica 70: Distribución de peatones del Punto 1 por franja horaria | 61 |
| Gráfica 71: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 1 | 62 |
| Gráfica 72: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 1 | 62 |
| Gráfica 73: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 1 | 63 |
| Gráfica 74: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 1 | 63 |
| Gráfica 75: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 1 | 64 |
| Gráfica 76: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 1 | 64 |
| Gráfica 77: Número de peatones contabilizados del Movimiento 7 del Punto 1 | 65 |
| Gráfica 78: Número de peatones contabilizados del Movimiento 8 del Punto 1 | 65 |
| Gráfica 79: Número de peatones contabilizados en Punto 2 según movimiento | 66 |
| Gráfica 80: Distribución de peatones del Punto 2 por franja horaria | 67 |
| Gráfica 81: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 2 | 68 |
| Gráfica 82: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 2 | 68 |
| Gráfica 83: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 2 | 69 |
| Gráfica 84: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 2 | 69 |
| Gráfica 85: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 2 | 70 |
| Gráfica 86: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 2 | 70 |
| Gráfica 87: Número de peatones contabilizados en Punto 3 según movimiento | 71 |
| Gráfica 88: Distribución de peatones del Punto 3 por franja horaria | 72 |
| Gráfica 89: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 3 | 73 |
| Gráfica 90: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 3 | 73 |
| Gráfica 91: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 3 | 74 |
| Gráfica 92: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 3 | 74 |
| Gráfica 93: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 3 | 75 |
| Gráfica 94: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 3 | 75 |
| Gráfica 95: Número de peatones contabilizados en Punto 4 según movimiento | 76 |
| Gráfica 96: Distribución de peatones del Punto 4 por franja horaria | 77 |
| Gráfica 97: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 4 | 78 |
| Gráfica 98: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 4 | 78 |
| Gráfica 99: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 4 | 79 |
| Gráfica 100: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 4 | 79 |
| Gráfica 101: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 4 | 80 |
| Gráfica 102: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 4 | 80 |
| Gráfica 103: Número de peatones contabilizados del Movimiento 7 del Punto 4 | 81 |
| Gráfica 104: Número de peatones contabilizados del Movimiento 8 del Punto 4 | 81 |
| Gráfica 105: Número de peatones contabilizados en Punto 5 según movimiento | 82 |
| Gráfica 106: Distribución de peatones del Punto 5 por franja horaria | 83 |
| Gráfica 107: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 5 | 84 |
| Gráfica 108: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 5 | 84 |
| Gráfica 109: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 5 | 85 |
| Gráfica 110: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 5 | 85 |
| Gráfica 111: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 5 | 86 |
| Gráfica 112: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 5 | 86 |
| Gráfica 113: Número de peatones contabilizados del Movimiento 7 del Punto 5 | 87 |
| Gráfica 114: Número de peatones contabilizados del Movimiento 8 del Punto 5 | 87 |
| Gráfica 115: Número de peatones contabilizados en Punto 6 según movimiento | 88 |



| | |
|--|-----|
| Gráfica 116: Distribución de peatones del Punto 6 por franja horaria | 89 |
| Gráfica 117: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 6..... | 90 |
| Gráfica 118: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 6..... | 90 |
| Gráfica 119: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 6..... | 91 |
| Gráfica 120: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 6..... | 91 |
| Gráfica 121: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 6..... | 92 |
| Gráfica 122: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 6..... | 92 |
| Gráfica 123: Número de peatones contabilizados en Punto 7 según movimiento | 93 |
| Gráfica 124: Distribución de peatones del Punto 7 por franja horaria | 94 |
| Gráfica 125: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 7..... | 95 |
| Gráfica 126: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 7..... | 95 |
| Gráfica 127: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 7..... | 96 |
| Gráfica 128: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 7..... | 96 |
| Gráfica 129: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 7..... | 97 |
| Gráfica 130: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 7..... | 97 |
| Gráfica 131: Número de peatones contabilizados en Punto 8 según movimiento | 98 |
| Gráfica 132: Distribución de peatones del Punto 8 por franja horaria | 99 |
| Gráfica 133: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 8..... | 100 |
| Gráfica 134: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 8..... | 100 |
| Gráfica 135: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 8..... | 101 |
| Gráfica 136: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 8..... | 101 |
| Gráfica 137: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 8..... | 102 |
| Gráfica 138: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 8..... | 102 |
| Gráfica 139: Número de peatones contabilizados en Punto 9 según movimiento | 103 |
| Gráfica 140: Distribución de peatones del Punto 9 por franja horaria | 104 |
| Gráfica 141: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 9..... | 105 |
| Gráfica 142: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 9..... | 105 |
| Gráfica 143: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 9..... | 106 |
| Gráfica 144: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 9..... | 106 |
| Gráfica 145: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 9..... | 107 |
| Gráfica 146: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 9..... | 107 |
| Gráfica 147: Número de peatones contabilizados del Movimiento 7 del Punto 9..... | 108 |
| Gráfica 148: Número de peatones contabilizados del Movimiento 8 del Punto 9..... | 108 |

01. Introducción

La segunda fase del PMUS se centra en el análisis de la movilidad del municipio. Este apartado se va a dividir en diferentes apartados, a resumir entre:

- Encuestas a peatones y conductores
- Conteos de personas y vehículos
- Análisis de aparcamientos
- Análisis del carril bici

El presente documento se centra en el análisis del tráfico de vehículos y de peatones. Para ello, se ha realizado una campaña de trabajos de campo, con el fin de disponer de la información más actualizada posible que muestre una imagen actual.

Los trabajos han consistido en conteos manuales o automáticos en las intersecciones más relevantes del municipio. En el caso de los conteos de vehículos, se han diferenciado vehículos pesados y ligeros y, en el caso de la movilidad no motorizada, se han diferenciado peatones, ciclistas y personas usuarias de elementos de micromovilidad (patines eléctricos, por ejemplo).

02. Síntesis de la movilidad

02.1 Movilidad motorizada en el entorno urbano

La movilidad motorizada en el entorno urbano de Lezo se caracteriza por la alta afluencia de paso de vehículos en su eje principal, compuesto por las carreteras GI-2638 y GI-3440. Jaizkibel Hiribidea y Gaintxurizketa-Lezo absorben casi en su totalidad los tráficos derivados de Pasai Donibane y, además, captan parte de la demanda del Puerto de Pasaia y la zona industrial de Lezo.

- La intersección que redistribuye los tráficos con origen o destino Donostia/ Errenteria y Pasai Donibane y Gaintxurizketa concentra prácticamente la mitad de las entradas y salidas del municipio.
- Desde Gaintxurizketa Lezo se capta el 31 % de las entradas del municipio, y el 21 % de las salidas.
- Desde Pasai Donibane acceden el 17 % de los vehículos que entran en el municipio y el 22 % de las salidas.
- Finalmente, el acceso a Donibane Kalea supone el 3 % de las entradas y el 7 % de las salidas. Este tramo tiene un componente prácticamente residencial.

Tabla 1: Porcentaje de entradas y salidas de vehículos en el entorno urbano

| Zona | Entradas | Salidas |
|---|----------|---------|
| Intersección Jaizkibel Hiribidea- Gaintxurizketa Lezo | 49 % | 49 % |
| Gaintxurizketa Lezo | 31 % | 21 % |
| Jaizkibel Hiribidea- Donibane | 17 % | 22 % |
| Acceso Donibane Kalea | 3 % | 7 % |

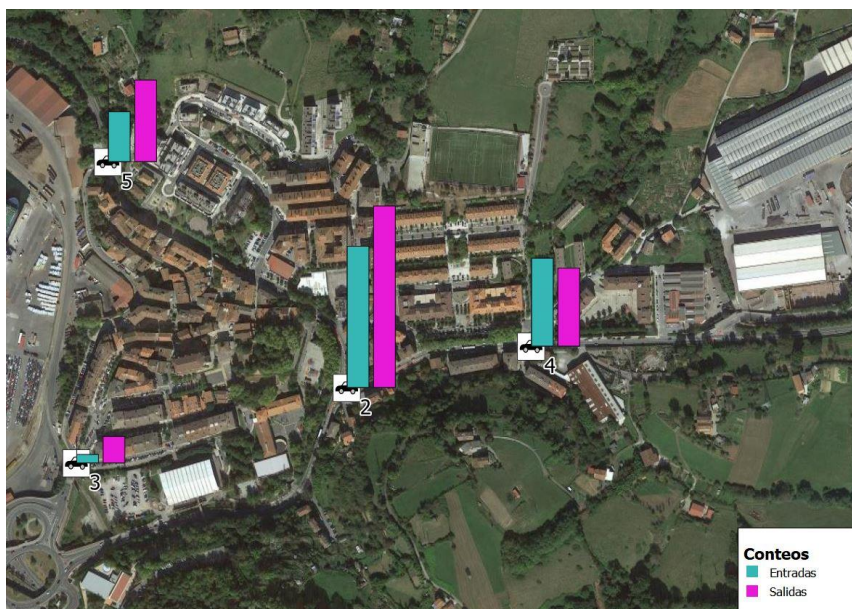


Ilustración 1: Porcentaje de entradas y salidas de vehículos en el entorno urbano

Si analizamos con mayor detalle el tráfico de la intersección principal del municipio, se puede observar que el ramal este, Gaintxurizketa-Lezo, es el que mayor tránsito de vehículos pesados soporta (6,6 %). En el tramo sur, el porcentaje desciende al 4,9 %, mientras que en el tramo norte la presencia de vehículos pesados es inferior al 1 %.

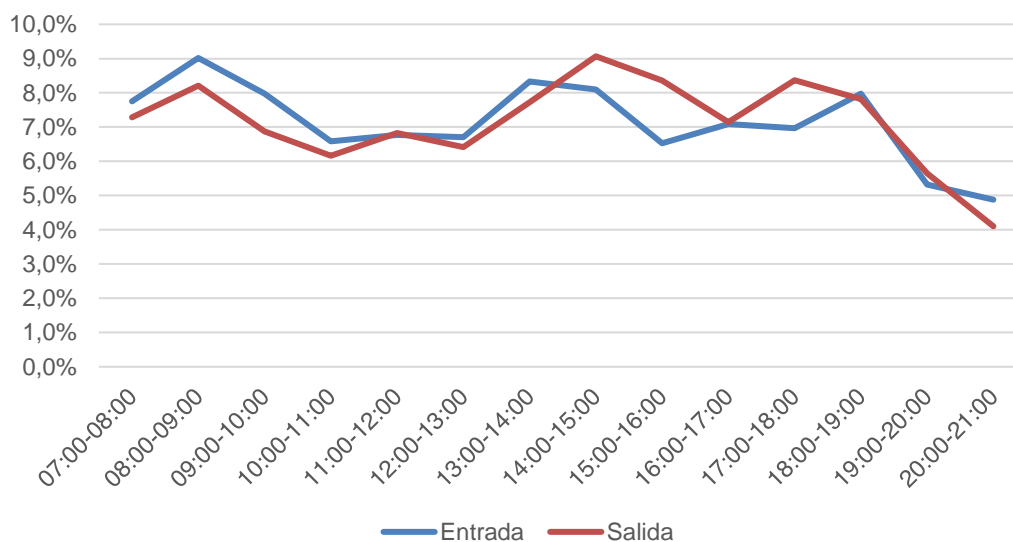
Tabla 2: Número de vehículos y porcentaje de pesados en la intersección principal

| Ramal | Veh. Ligeros | Veh. Medios | Veh. Pesados | Total | %Pesados |
|-------|--------------|-------------|--------------|--------|----------|
| Norte | 7.330 | 227 | 65 | 7.622 | 0,9 % |
| Sur | 12.691 | 500 | 677 | 13.868 | 4,9 % |
| Este | 8.627 | 351 | 634 | 9.612 | 6,6 % |



Ilustración 2: Número de vehículos y porcentaje de pesados en la intersección principal

Si analizamos el número de vehículos por franjas horarias, se observan tres periodos del día que presentan un pico de demanda: de 8 a 9 de la mañana, de 14 a 15 horas y de 18 a 19 horas.



Gráfica 1: Entradas y salidas por franjas horarias en el entorno urbano



Pese a la afluencia de vehículos externos, no se detectan retenciones recurrentes más allá de las pequeñas colas formadas en los semáforos, las cuales quedan disipadas en las fases de verde. Por lo tanto, desde un punto de vista del flujo de la circulación, podemos señalar que no hay afecciones de relevancia derivadas del tráfico rodado.

Sin embargo, es importante señalar que la carretera principal engloba casi la totalidad del tráfico en el entorno urbano y ejerce como una barrera divisoria dentro del municipio.

02.2 Movilidad motorizada en el entorno industrial

Al entorno industrial puede accederse desde tres zonas diferentes. Al oeste, desde el entorno urbano de Lezo; al este, desde Gaintxurizketa- Irún y al sur desde la GI-636.

- Las entradas y salidas se realizan de forma m¿s generalizada desde el oeste, con un 49 % y un 52 % respectivamente.
- Desde el este acceden el 38 % y salen el 35 %.
- Desde el sur accede el 13 % y sale el 14 % de los veh¿culos. Este acceso es solo h¿bil para veh¿culos ligeros.

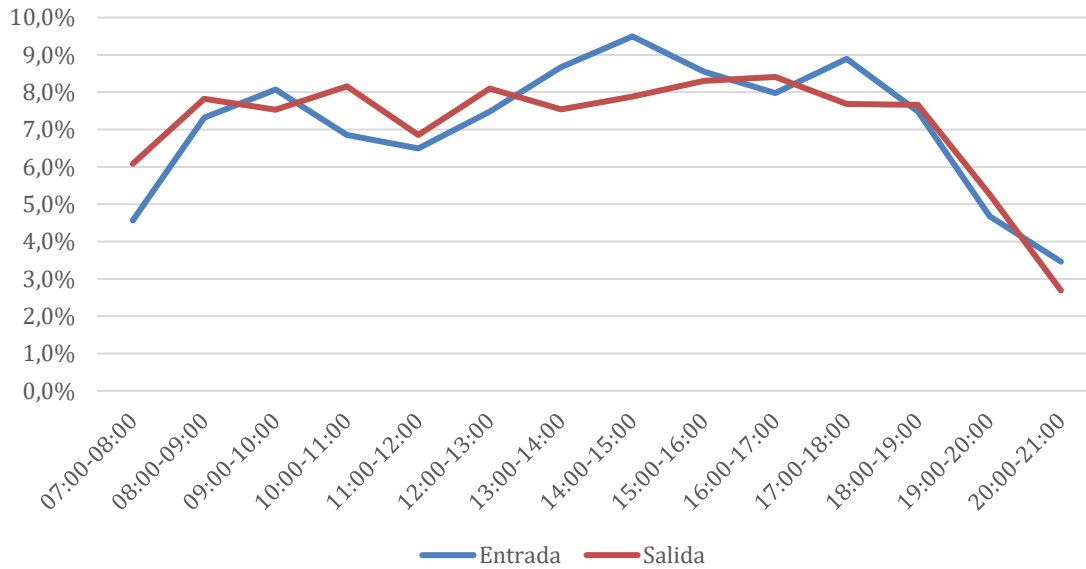
Tabla 3: Porcentaje de entradas y salidas de vehículos en el entorno urbano

| Zona | Entrada | Salida |
|-------|---------|--------|
| Oeste | 49 % | 52 % |
| Este | 38 % | 35 % |
| Sur | 13 % | 14 % |



Ilustración 3: Porcentaje de entradas y salidas de vehículos en el entorno urbano

Al contrario que en el entorno urbano, la variación de entradas y salidas por franjas horarias en la zona industrial es más homogénea. No se detecta un gran pico de demanda a primera hora de la mañana, mientras que la demanda de la tarde es ligeramente superior. El número de vehículos en circulación desciende de forma importante a partir de las 19 horas.



Gráfica 2: Entradas y salidas por franjas horarias en el entorno industrial

Atendiendo a la demanda de los tres polígonos, Ipintza y Sagasti tienen una demanda similar, con el 26 % y 29 % de las entradas y las salidas respectivamente. Itturin es la zona con mayor demanda con el 45 % de los vehículos registrados.

Existen diferencias importantes también en el número de vehículos pesados. En Ipintza uno de cada tres vehículos registrados es pesado, mientras que en Sagasti el porcentaje desciende al 11,4 % y en Itturin al 5,5 %.

Tabla 4: Número de vehículos y porcentaje de pesados en el entorno industrial

| Zona | Vehículos | Pesados | % Pesados |
|----------------|-----------|---------|-----------|
| Ipintza | 1.973 | 662 | 33,6 % |
| Sagasti | 2.230 | 255 | 11,4 % |
| Itturin | 3.446 | 191 | 5,5 % |
| | 7.649 | 1108 | 14,5 % |

03. Movilidad motorizada en el entorno urbano

Se han realizado los conteos en 9 puntos. Dos de estos conteos se han realizado mediante conteos automáticos de vehículos. Dentro de cada punto se han tenido en cuenta los distintos movimientos que se suceden y se han contabilizado en periodos de 15 minutos.

Los conteos automáticos se han desarrollado el martes 22 de diciembre de 2020 desde las 06:00 hasta las 22:00.

Los conteos manuales se han realizado en dos días laborables, el martes 10 y el martes 17 de noviembre de 2020, desde las 07:00 hasta las 21:00.

Tabla 5: Zonas de análisis en el entorno urbano

| Punto | Ubicación | Conteos |
|-------|--|-------------|
| 1 | Jaizkibel Hiribidea | Automáticos |
| 2 | Intersección Jaizkibel Hiribidea y Gaintxurizketa Lezo | Automáticos |
| 3 | Donibane Kalea | Manuales |
| 4 | Gaintxurizketa Lezo | Manuales |
| 5 | Intersección Jaizkibel Hiribidea y Polentzarrene Kalea | Manuales |
| 6 | Intersección Jaizkibel Hiribidea y Aralar Kalea | Manuales |



Ilustración 4: Ubicación de los puntos de conteo de vehículos en la zona urbana de Lezo



Ilustración 5: Ubicación de los puntos de conteo en la zona industrial de Lezo

Adicionalmente, se han medido las velocidades mediante un aforo automático que permite medir las velocidades con exactitud. El periodo de aforo duró 24 horas, entre las 13:00 del día 24 de febrero de 2021 hasta las 13:00 del día 25 de febrero de 2021.

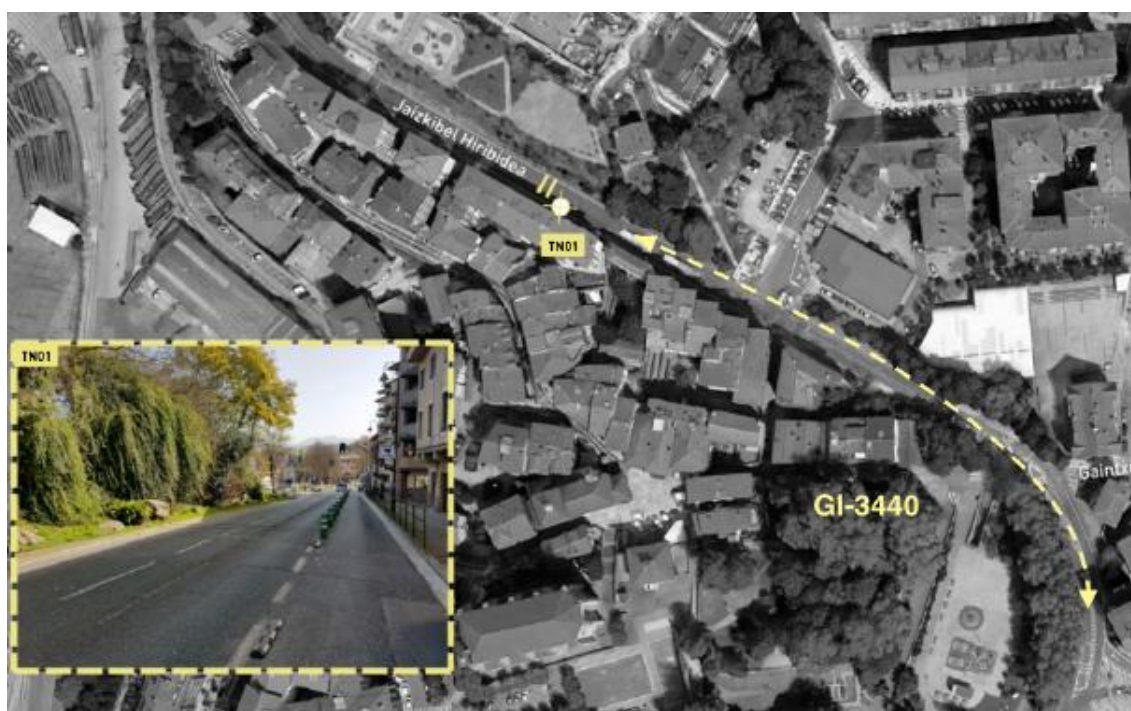


Ilustración 6: Ubicación del punto de aforo de medición de velocidades

03.1 Punto 1

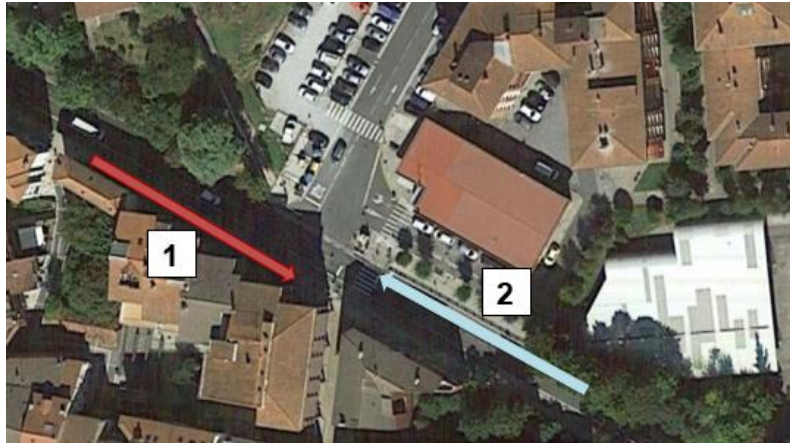


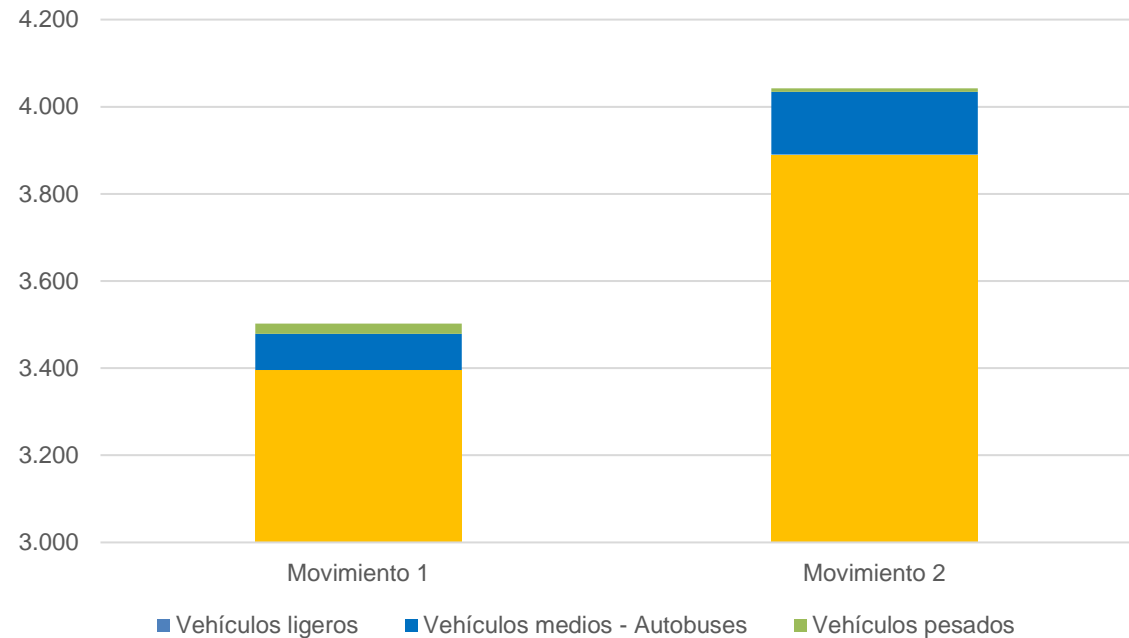
Ilustración 7 Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 1

Movimientos:

1. Jaizkibel Hiribidea (sentido Zubitxo Kalea)
2. Jaizkibel Hiribidea (sentido Pasaia)

Tabla 6: Número de vehículos contabilizados en Punto 1 según movimiento

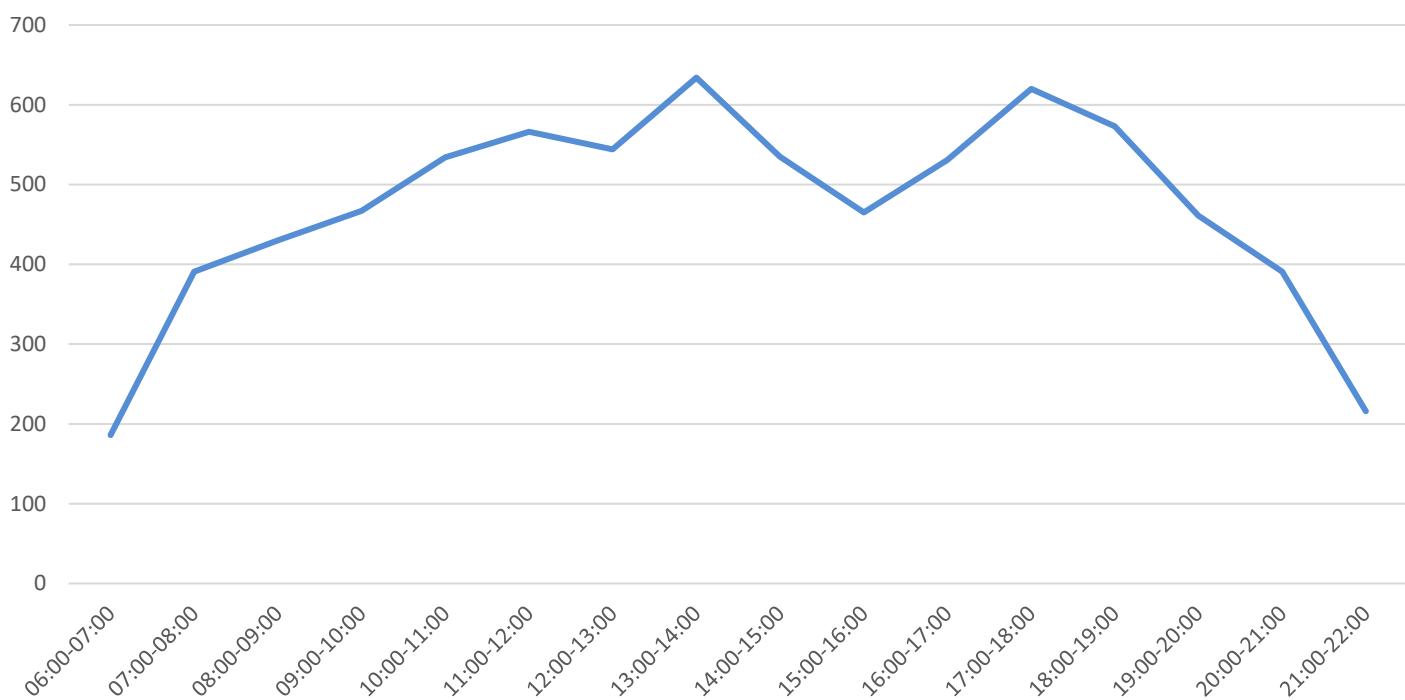
| | Vehículos ligeros | Vehículos medios - Autobuses | Vehículos pesados | Punto 1 |
|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------|--------------|
| Mov. 1 | 3.396 | 83 | 23 | 3.502 |
| Mov. 2 | 3.890 | 144 | 8 | 4.042 |
| | 7.286 | 227 | 31 | 7.544 |



Gráfica 3: Número de vehículos contabilizados en Punto 1 según movimiento

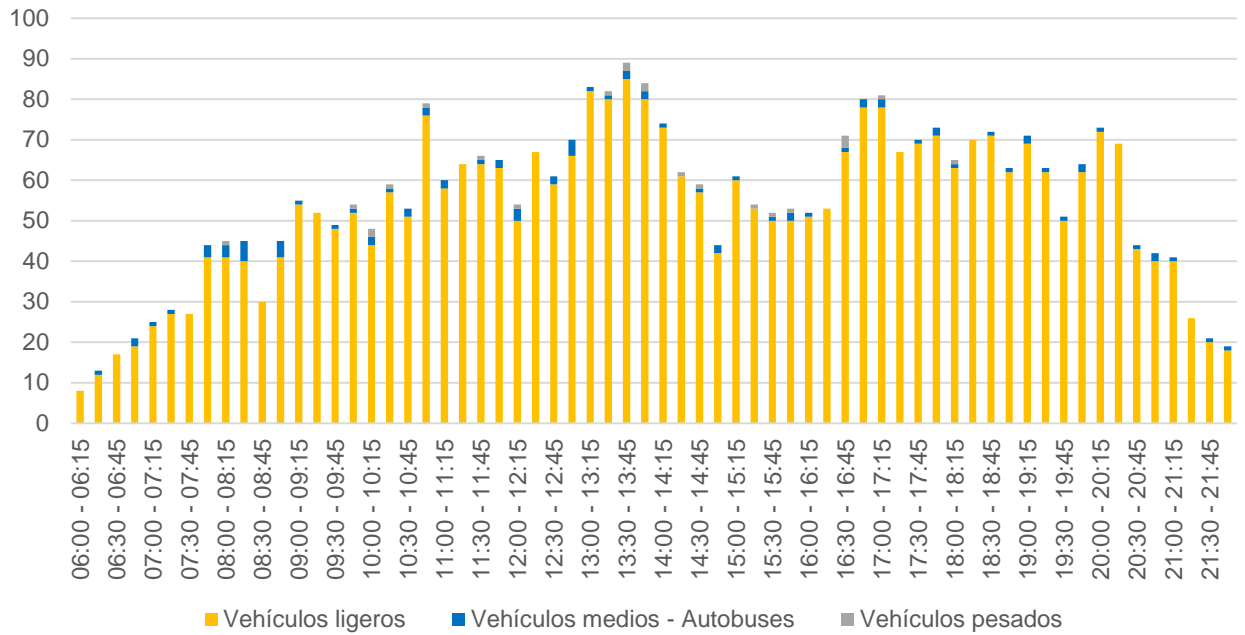
Tabla 7: Número de vehículos del Punto 1 por franja horaria según movimiento

| | Movimiento 1 | Movimiento 2 | Punto 1 |
|-------------|---------------------|---------------------|----------------|
| 06:00-07:00 | 59 | 127 | 186 |
| 07:00-08:00 | 124 | 267 | 391 |
| 08:00-09:00 | 165 | 265 | 430 |
| 09:00-10:00 | 210 | 257 | 467 |
| 10:00-11:00 | 239 | 295 | 534 |
| 11:00-12:00 | 255 | 311 | 566 |
| 12:00-13:00 | 252 | 292 | 544 |
| 13:00-14:00 | 338 | 296 | 634 |
| 14:00-15:00 | 239 | 296 | 535 |
| 15:00-16:00 | 220 | 245 | 465 |
| 16:00-17:00 | 256 | 275 | 531 |
| 17:00-18:00 | 291 | 329 | 620 |
| 18:00-19:00 | 270 | 303 | 573 |
| 19:00-20:00 | 249 | 212 | 461 |
| 20:00-21:00 | 228 | 163 | 391 |
| 21:00-22:00 | 107 | 109 | 216 |
| | 3.502 | 4.042 | 7.544 |



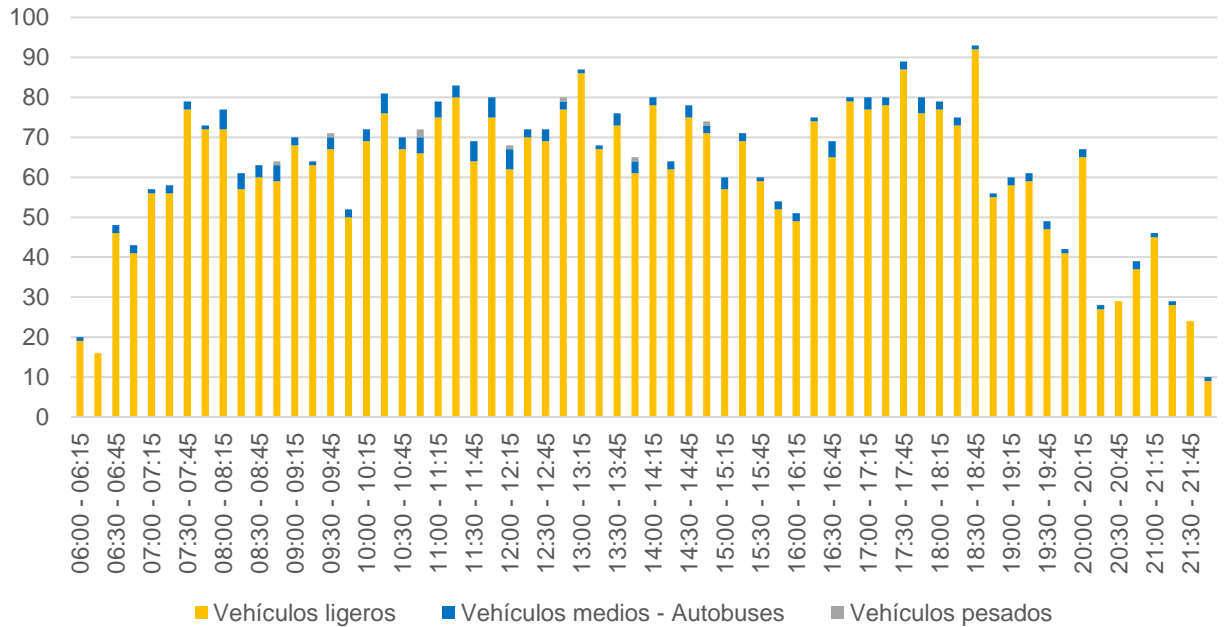
Gráfica 4: Distribución de vehículos del Punto 1 por franja horaria

Movimiento 1



Gráfica 5: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 1

Movimiento 2



Gráfica 6: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 1

03.2 Punto 2



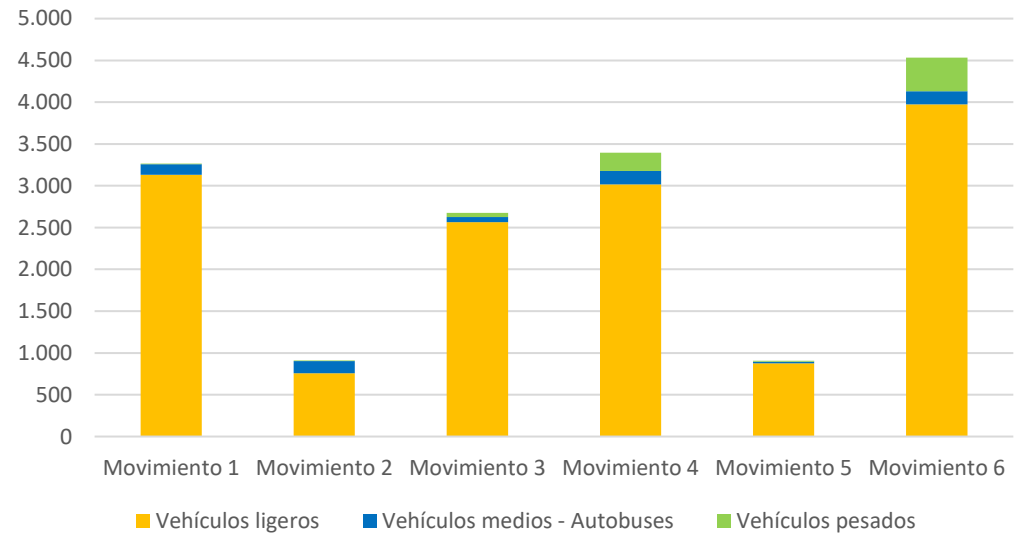
Ilustración 8: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 2

Movimientos:

1. Jaizkibel Hiribidea (sentido rotonda)
2. De Jaizkibel Hiribidea (desde Lezo) a Elias Salaberria Hiribidea
3. Jaizkibel Hiribidea (sentido Lezo)
4. De Jaizkibel Hiribidea (desde rotonda) a El'as Salaberria Hiribidea
5. De Elias Salaberria Hiribidea a Jaizkibel Hiribidea (hacia Lezo)
6. De Elias Salaberria Hiribidea a Jaizkibel Hiribidea (hacia rotonda)

Tabla 8: Número de vehículos contabilizados en Punto 2 según movimiento

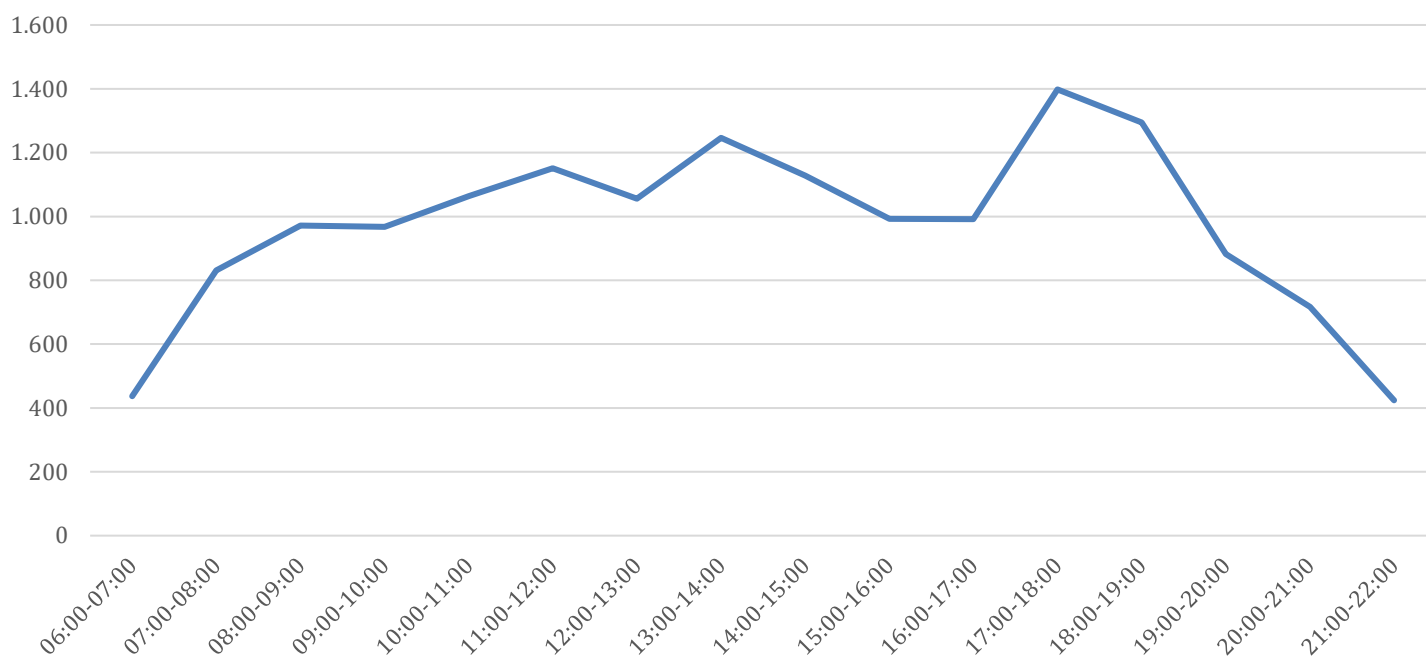
| | Vehículos ligeros | Vehículos medios - Autobuses | Vehículos pesados | Punto 2 |
|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------|---------------|
| Mov. 1 | 3.133 | 124 | 7 | 3.264 |
| Mov. 2 | 757 | 144 | 8 | 909 |
| Mov. 3 | 2.564 | 64 | 47 | 2.675 |
| Mov. 4 | 3.018 | 158 | 218 | 3.394 |
| Mov. 5 | 876 | 19 | 10 | 905 |
| Mov. 6 | 3.976 | 154 | 405 | 4.535 |
| | 14.324 | 663 | 695 | 1.5682 |



Gráfica 7: Número de vehículos contabilizados en Punto 2 según movimiento

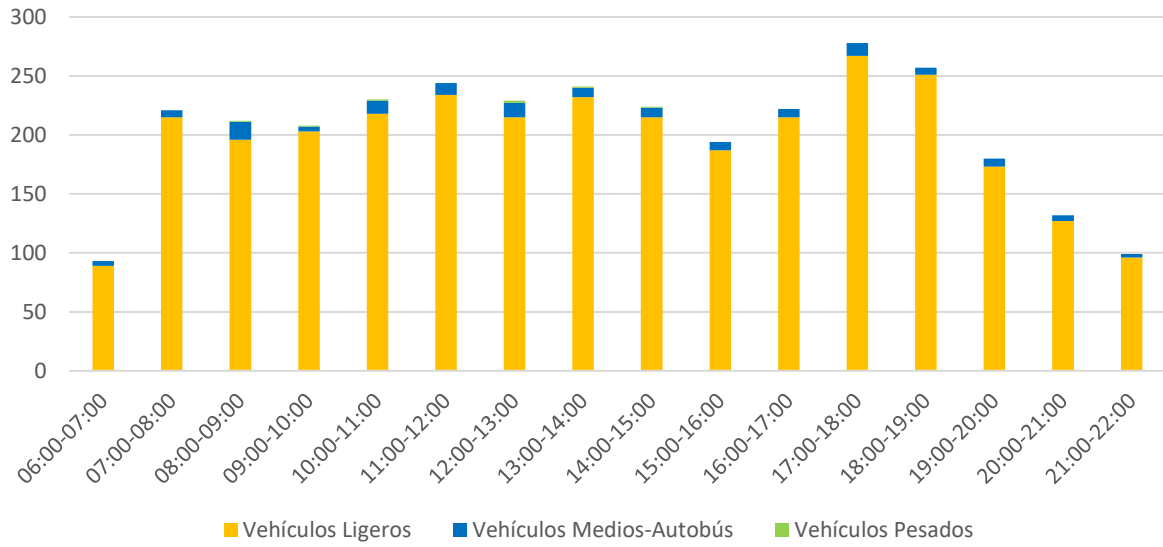
Tabla 9: Número de vehículos del Punto 2 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Punto 2 |
|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| 07:00-08:00 | 96 | 34 | 38 | 130 | 24 | 118 | 437 |
| 07:00-08:00 | 221 | 46 | 91 | 213 | 33 | 227 | 831 |
| 08:00-09:00 | 212 | 53 | 135 | 245 | 35 | 291 | 971 |
| 09:00-10:00 | 208 | 49 | 153 | 191 | 57 | 309 | 967 |
| 10:00-11:00 | 230 | 65 | 180 | 209 | 65 | 315 | 1.064 |
| 11:00-12:00 | 244 | 67 | 199 | 262 | 60 | 319 | 1.151 |
| 12:00-13:00 | 229 | 63 | 198 | 206 | 67 | 293 | 1.056 |
| 13:00-14:00 | 241 | 55 | 250 | 248 | 91 | 361 | 1.246 |
| 14:00-15:00 | 224 | 72 | 174 | 259 | 72 | 327 | 1.128 |
| 15:00-16:00 | 194 | 51 | 178 | 199 | 44 | 327 | 993 |
| 16:00-17:00 | 222 | 53 | 208 | 177 | 49 | 283 | 992 |
| 17:00-18:00 | 278 | 51 | 237 | 339 | 61 | 432 | 1.398 |
| 18:00-19:00 | 257 | 46 | 223 | 285 | 51 | 432 | 1.294 |
| 19:00-20:00 | 180 | 32 | 191 | 154 | 68 | 257 | 882 |
| 20:00-21:00 | 132 | 31 | 159 | 155 | 77 | 163 | 717 |
| 21:00-22:00 | 99 | 10 | 61 | 122 | 51 | 81 | 424 |
| | 3.264 | 778 | 2.675 | 3.394 | 905 | 4.535 | 15.551 |



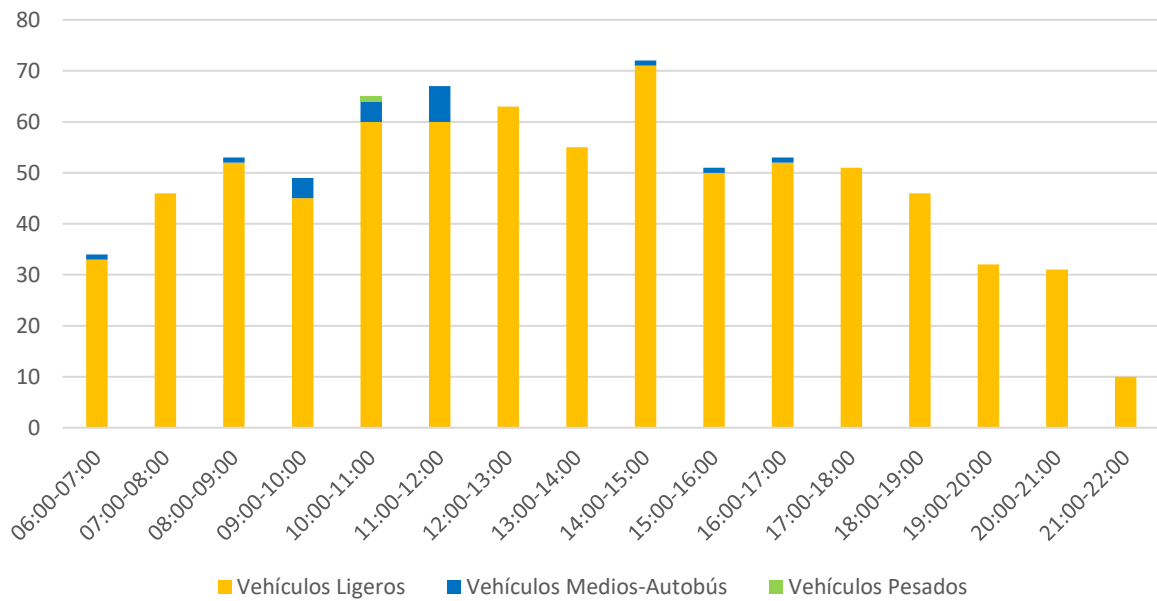
Gráfica 8: Distribución de vehículos del Punto 2 por franja horaria

Movimiento 1



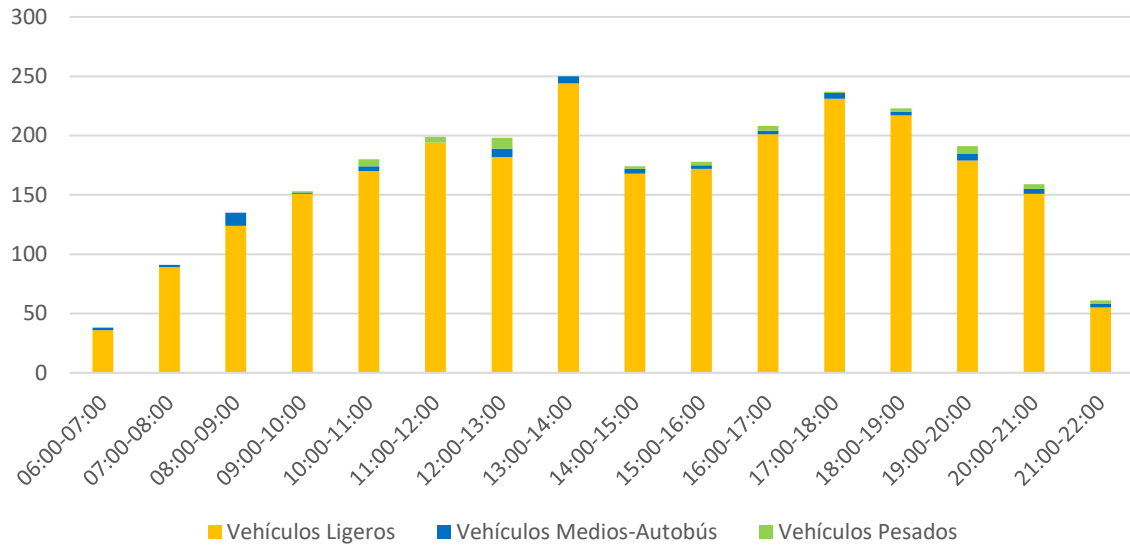
Gráfica 9: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 2

Movimiento 2



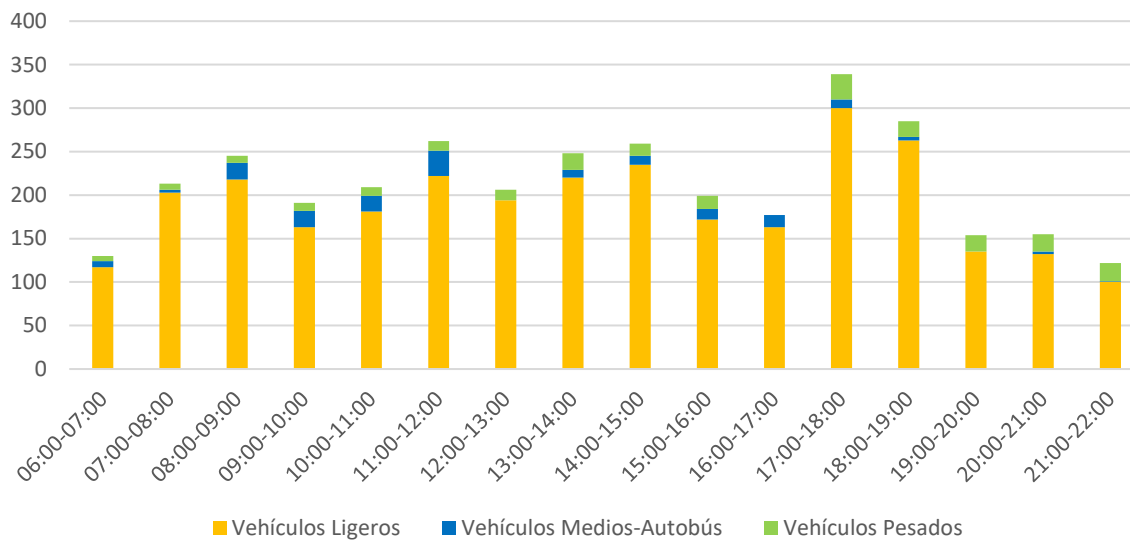
Gráfica 10: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 2

Movimiento 3



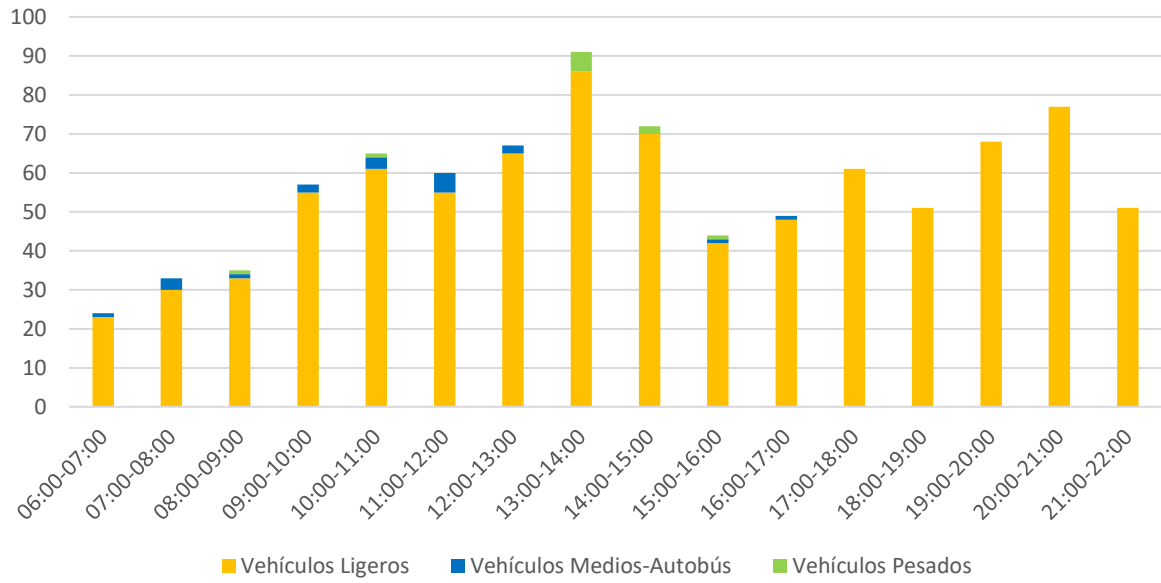
Gráfica 11: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 2

Movimiento 4



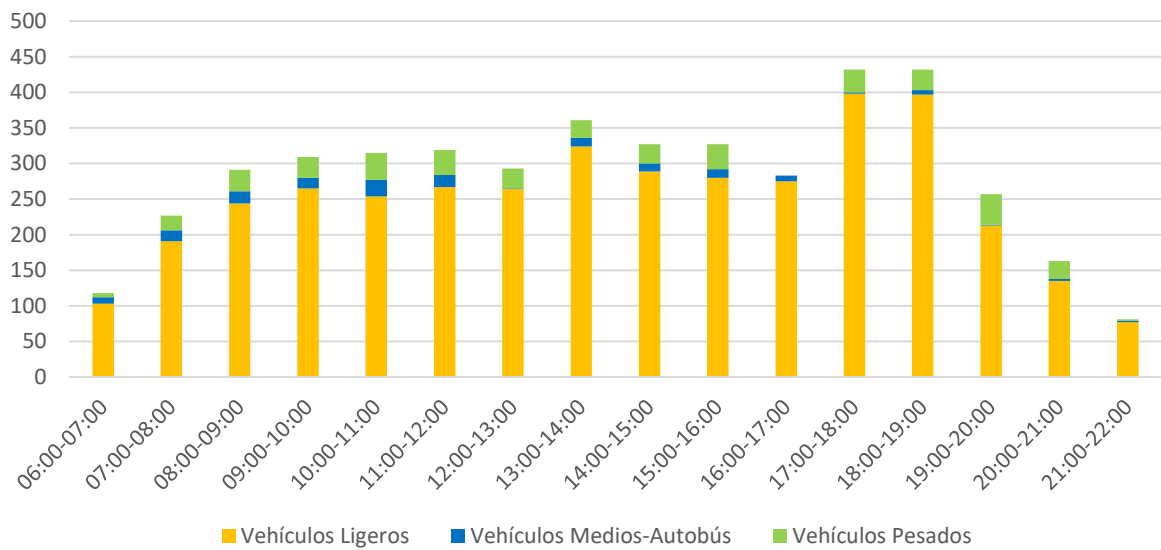
Gráfica 12: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 2

Movimiento 5



Gráfica 13: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 2

Movimiento 6



Gráfica 14: Número de vehículos del Movimiento 6 del Punto 2

03.3 Punto 3

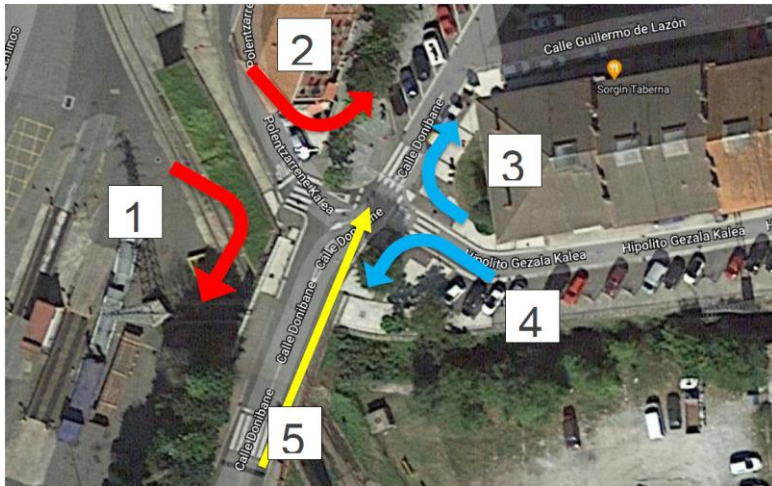


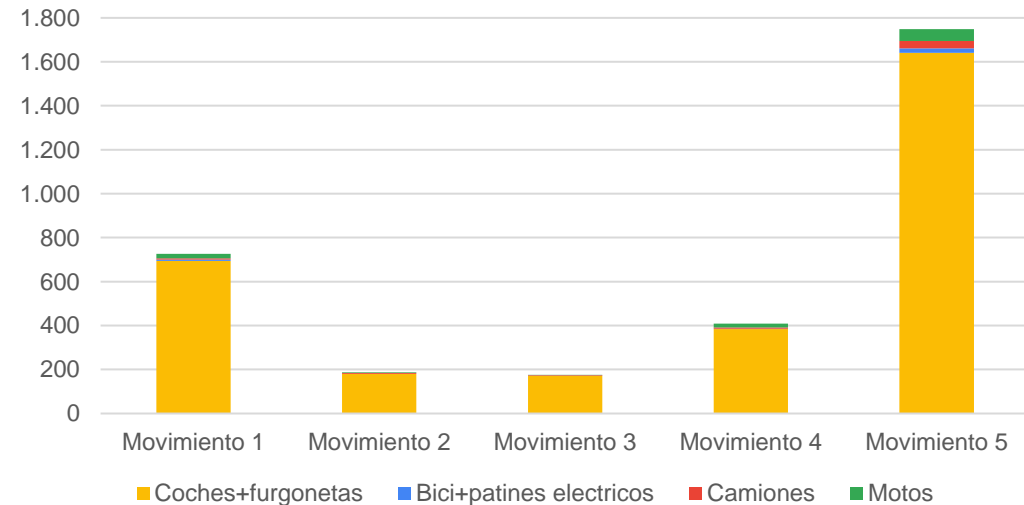
Ilustración 9: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 3

Movimientos:

1. Giro a la derecha desde Polentzarrene Kalea a Donibane Kalea
2. Giro a la izquierda desde Polentzarrene Kalea a Donibane Kalea
3. Giro a la derecha desde Hipolito Gezala Kalea a Donibane Kalea
4. Giro a la derecha desde Hipolito Gezala Kalea a Donibane Kalea
5. Seguir recto en Donibane Kalea

Tabla 10: Número de vehículos contabilizados en Punto 3 según movimiento

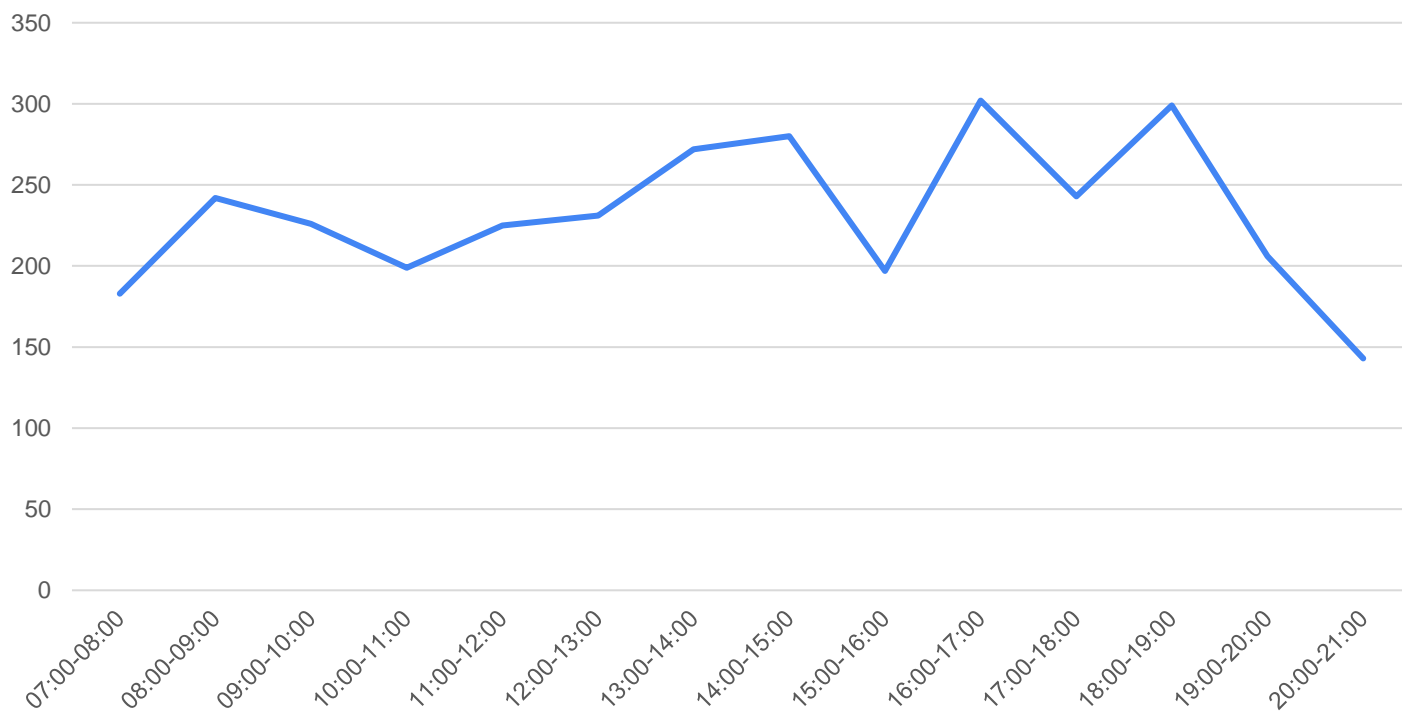
| | Bici+patines eléctricos | Camiones | Coches+furgonetas | Motos | Punto 3 |
|---------------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------|
| Mov. 1 | 5 | 6 | 695 | 21 | 727 |
| Mov. 2 | 0 | 3 | 181 | 3 | 187 |
| Mov. 3 | 0 | 3 | 172 | 1 | 176 |
| Mov. 4 | 1 | 7 | 384 | 17 | 409 |
| Mov. 5 | 20 | 34 | 1.641 | 54 | 1.749 |
| | 26 | 53 | 3.073 | 96 | 3.248 |



Gráfica 15: Número de vehículos contabilizados en Punto 3 según movimiento

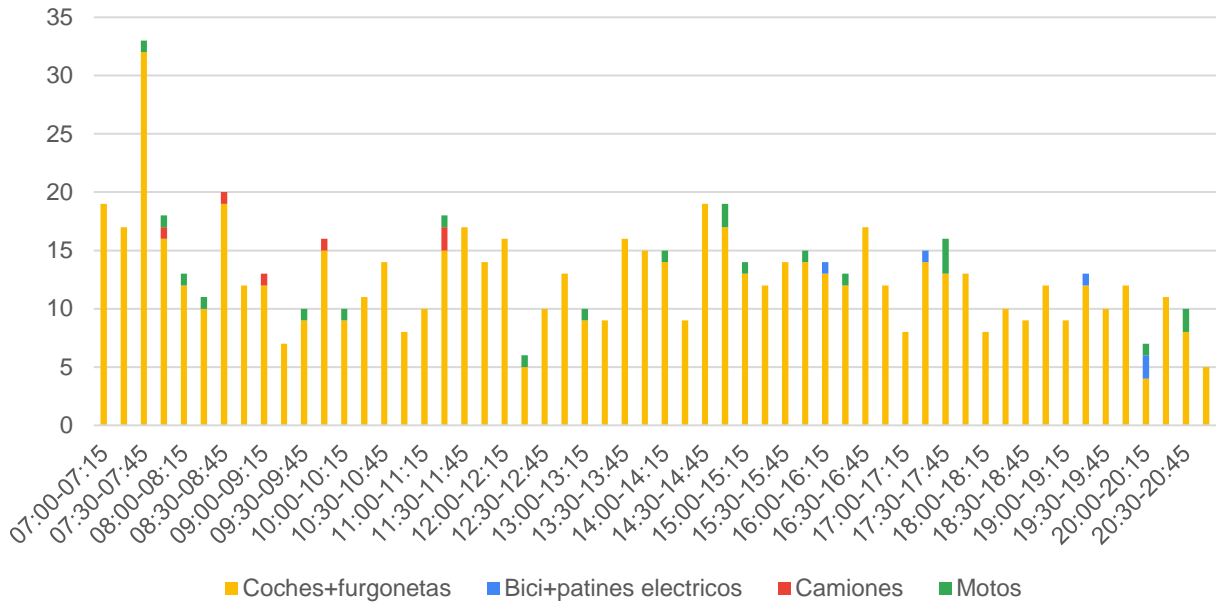
Tabla 11: Número de vehículos del Punto 3 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Punto 3 |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 07:00-08:00 | 87 | 5 | 6 | 21 | 64 | 183 |
| 08:00-09:00 | 56 | 6 | 14 | 32 | 134 | 242 |
| 09:00-10:00 | 46 | 6 | 8 | 49 | 117 | 226 |
| 10:00-11:00 | 43 | 4 | 8 | 29 | 115 | 199 |
| 11:00-12:00 | 59 | 6 | 10 | 27 | 123 | 225 |
| 12:00-13:00 | 45 | 7 | 6 | 32 | 141 | 231 |
| 13:00-14:00 | 50 | 28 | 17 | 35 | 142 | 272 |
| 14:00-15:00 | 62 | 22 | 23 | 24 | 149 | 280 |
| 15:00-16:00 | 55 | 4 | 8 | 32 | 98 | 197 |
| 16:00-17:00 | 56 | 16 | 23 | 44 | 163 | 302 |
| 17:00-18:00 | 52 | 24 | 10 | 32 | 125 | 243 |
| 18:00-19:00 | 39 | 31 | 20 | 26 | 183 | 299 |
| 19:00-20:00 | 44 | 20 | 18 | 18 | 106 | 206 |
| 20:00-21:00 | 33 | 8 | 5 | 8 | 89 | 143 |
| | 727 | 187 | 176 | 409 | 1.749 | 3.248 |



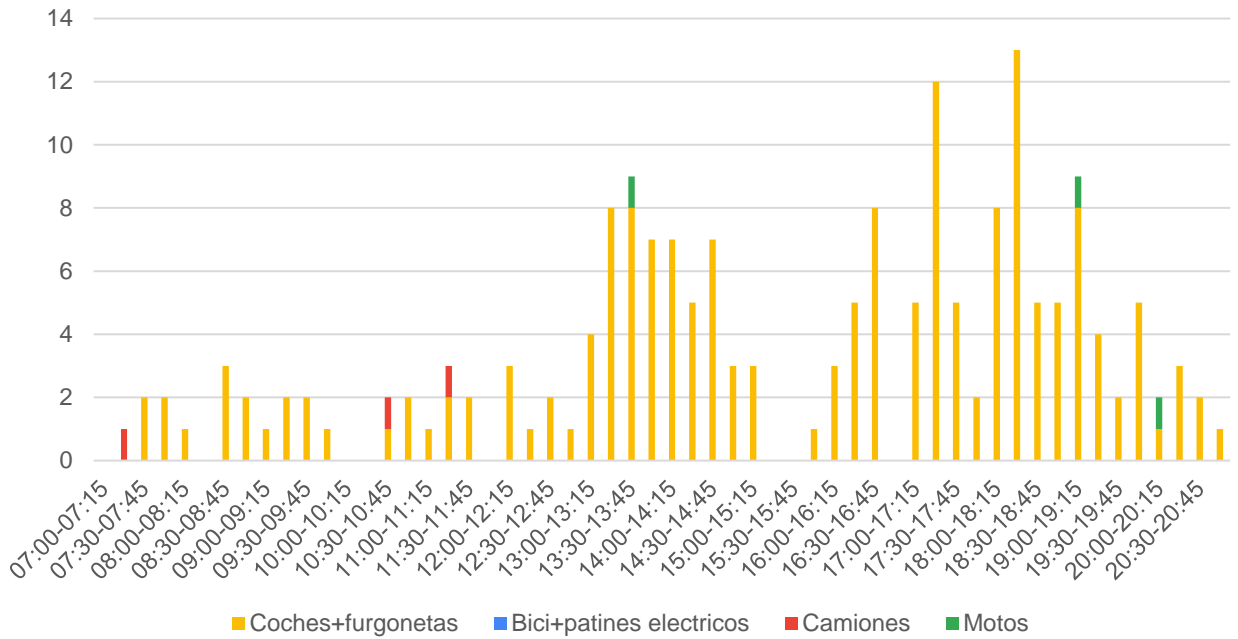
Gráfica 16: Distribución de vehículos del Punto 3 por franja horaria

Movimiento 1



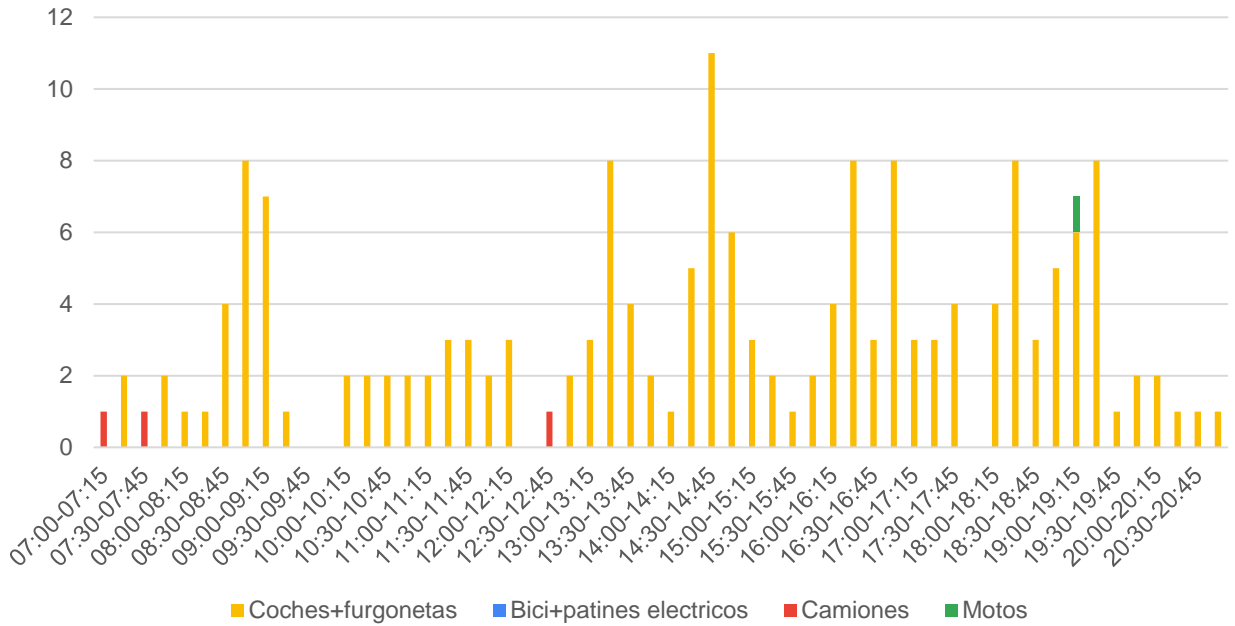
Gráfica 17: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 3

Movimiento 2



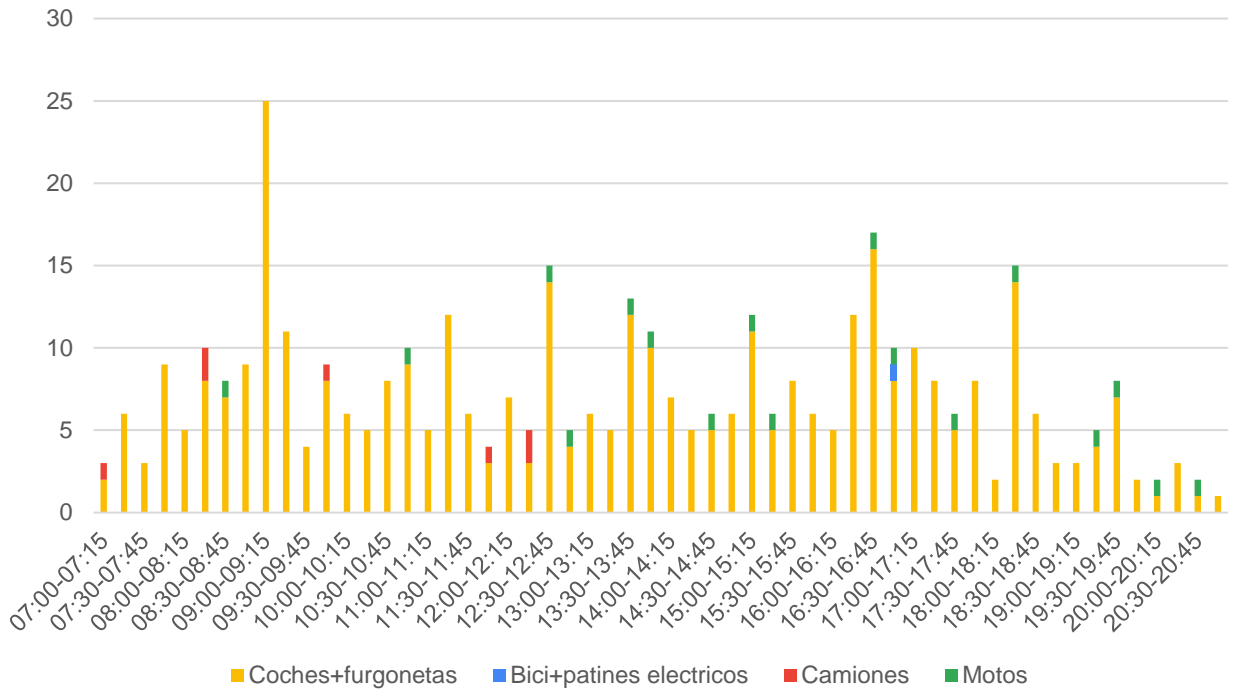
Gráfica 18: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 3

Movimiento 3



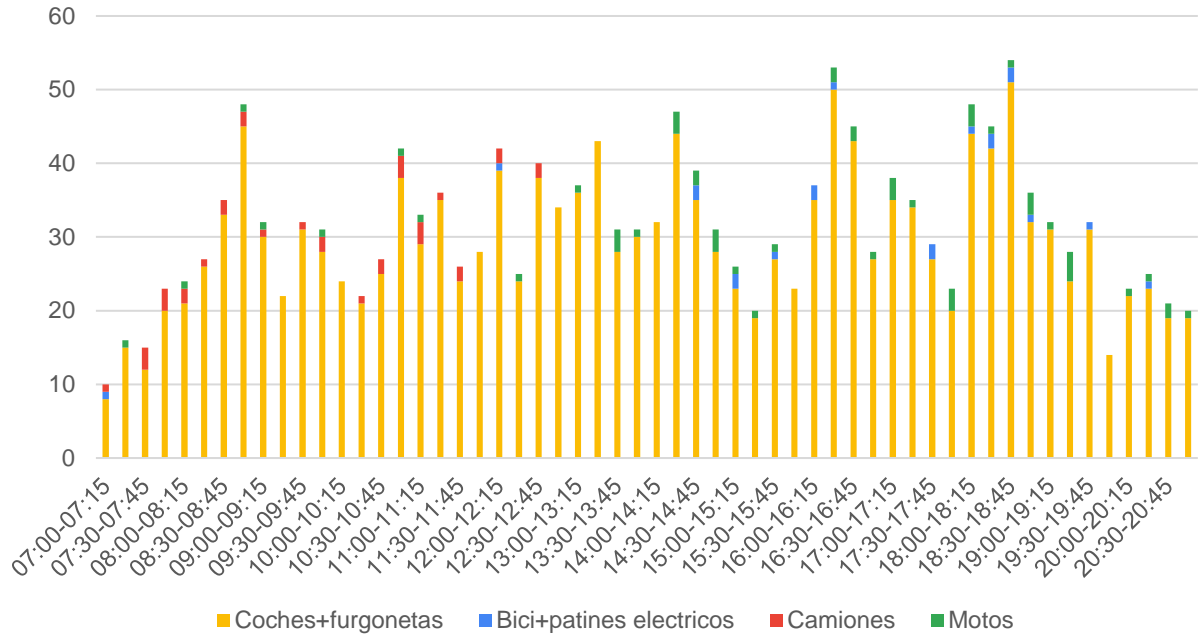
Gráfica 19: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 3

Movimiento 4



Gráfica 20: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 3

Movimiento 5



Gráfica 21: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 3

03.4 Punto 4

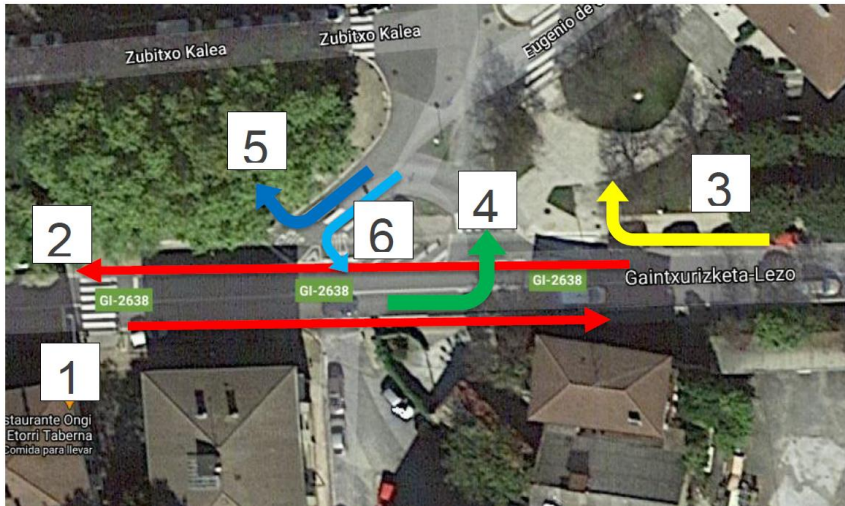


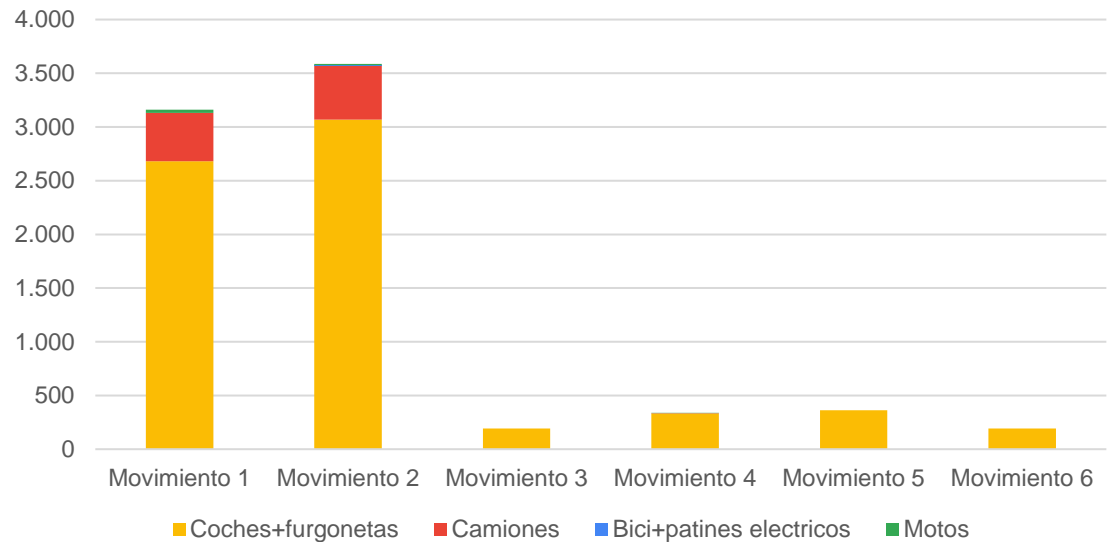
Ilustración 10: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 4

Movimientos:

1. Seguir recto Elias Salaberria Hiribidea (Desde Lezo hacia Gaintxurizketa)
2. Seguir recto en Elias Salaberria Hiribidea (Desde Gaintxurizketa hacia Lezo)
3. Girar a la derecha desde Gaintxurizketa hacia Eugenio de Ochoa Kalea
4. Girar a la izquierda desde Elias Salaberria a Eugenio de Ochoa Kalea
5. Girar a la derecha desde Eugenio de Ochoa Kalea (hacia Lezo)
6. Girar a la izquierda desde Eugenio de Ochoa Kalea (hacia Gaintxurizketa)

Tabla 12: Número de vehículos contabilizados en Punto 4 según movimiento

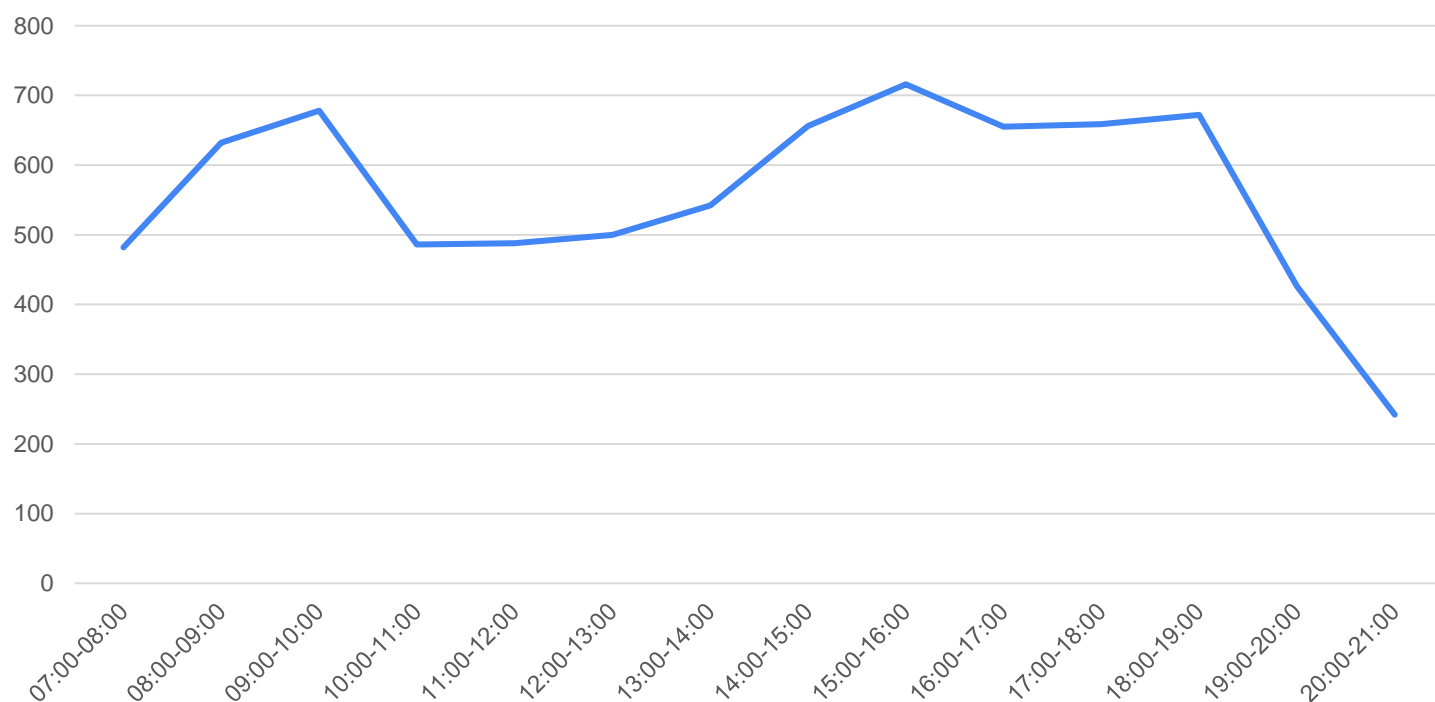
| | Bici+patines eléctricos | Camiones | Coches+furgonetas | Motos | Punto 4 |
|---------------|-------------------------|------------|-------------------|-----------|--------------|
| Mov. 1 | 0 | 450 | 2.681 | 29 | 3.160 |
| Mov. 2 | 1 | 504 | 3.069 | 12 | 3.586 |
| Mov. 3 | 0 | 0 | 192 | 0 | 192 |
| Mov. 4 | 0 | 1 | 334 | 5 | 340 |
| Mov. 5 | 0 | 0 | 362 | 0 | 362 |
| Mov. 6 | 0 | 0 | 194 | 0 | 194 |
| | 1 | 955 | 6.832 | 46 | 7.834 |



Gráfica 22: Número de vehículos contabilizados en Punto 4 según movimiento

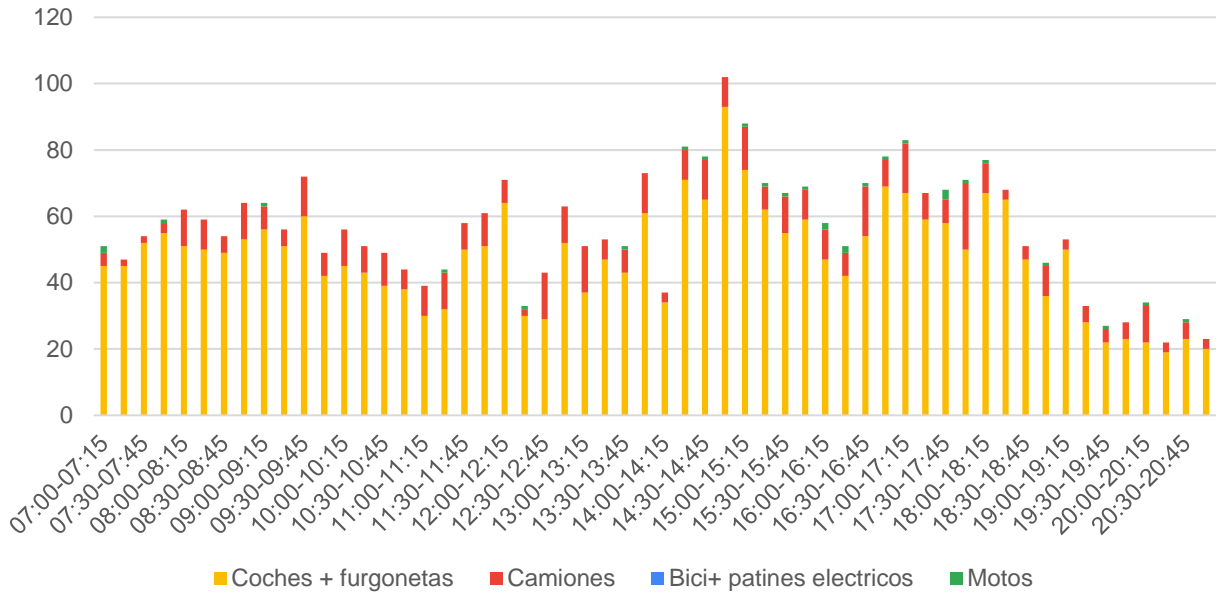
Tabla 13 Número de vehículos del Punto 4 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Punto 4 |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 07:00-08:00 | 211 | 180 | 11 | 24 | 44 | 12 | 482 |
| 08:00-09:00 | 239 | 313 | 14 | 24 | 26 | 16 | 632 |
| 09:00-10:00 | 241 | 362 | 22 | 8 | 31 | 14 | 678 |
| 10:00-11:00 | 200 | 214 | 12 | 20 | 26 | 14 | 486 |
| 11:00-12:00 | 202 | 222 | 9 | 26 | 17 | 12 | 488 |
| 12:00-13:00 | 210 | 212 | 12 | 34 | 19 | 13 | 500 |
| 13:00-14:00 | 228 | 247 | 13 | 29 | 12 | 13 | 542 |
| 14:00-15:00 | 298 | 264 | 15 | 33 | 27 | 19 | 656 |
| 15:00-16:00 | 294 | 324 | 17 | 31 | 33 | 17 | 716 |
| 16:00-17:00 | 257 | 307 | 16 | 29 | 31 | 15 | 655 |
| 17:00-18:00 | 289 | 283 | 14 | 29 | 27 | 17 | 659 |
| 18:00-19:00 | 242 | 331 | 20 | 27 | 36 | 16 | 672 |
| 19:00-20:00 | 141 | 224 | 12 | 16 | 23 | 10 | 426 |
| 20:00-21:00 | 108 | 103 | 5 | 10 | 10 | 6 | 242 |
| | 3.160 | 3.586 | 192 | 340 | 362 | 194 | 7.834 |



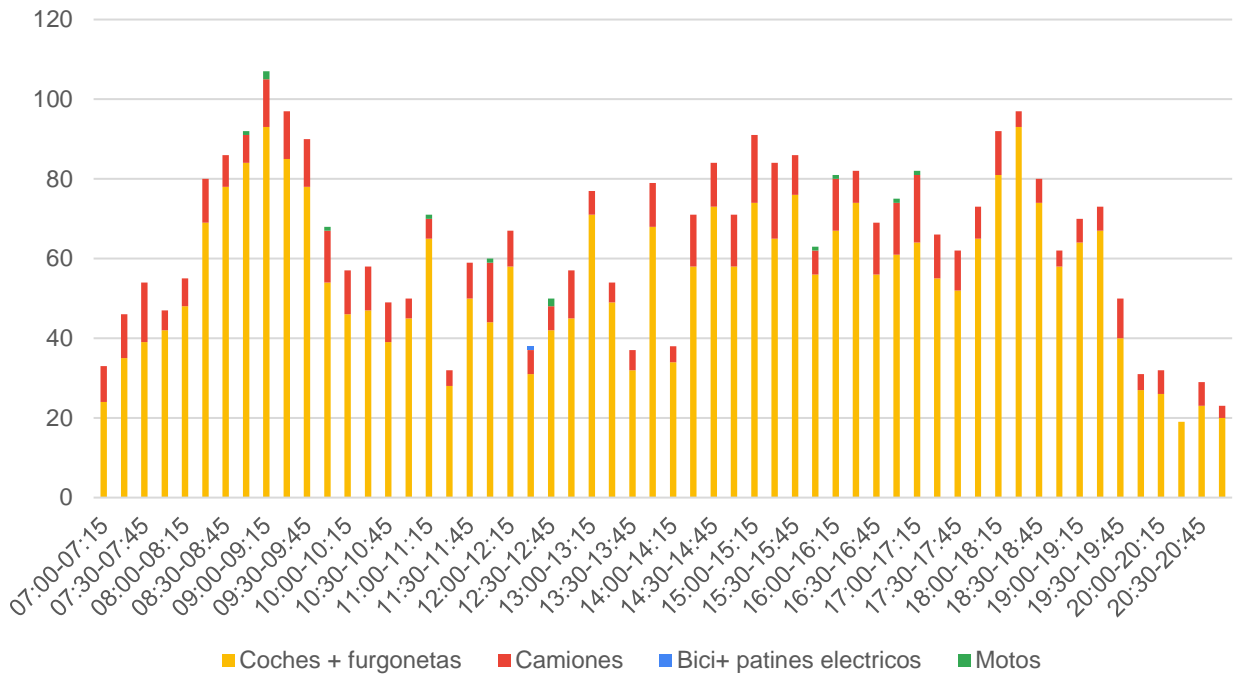
Gráfica 23: Distribución de vehículos del Punto 4 por franja horaria

Movimiento 1



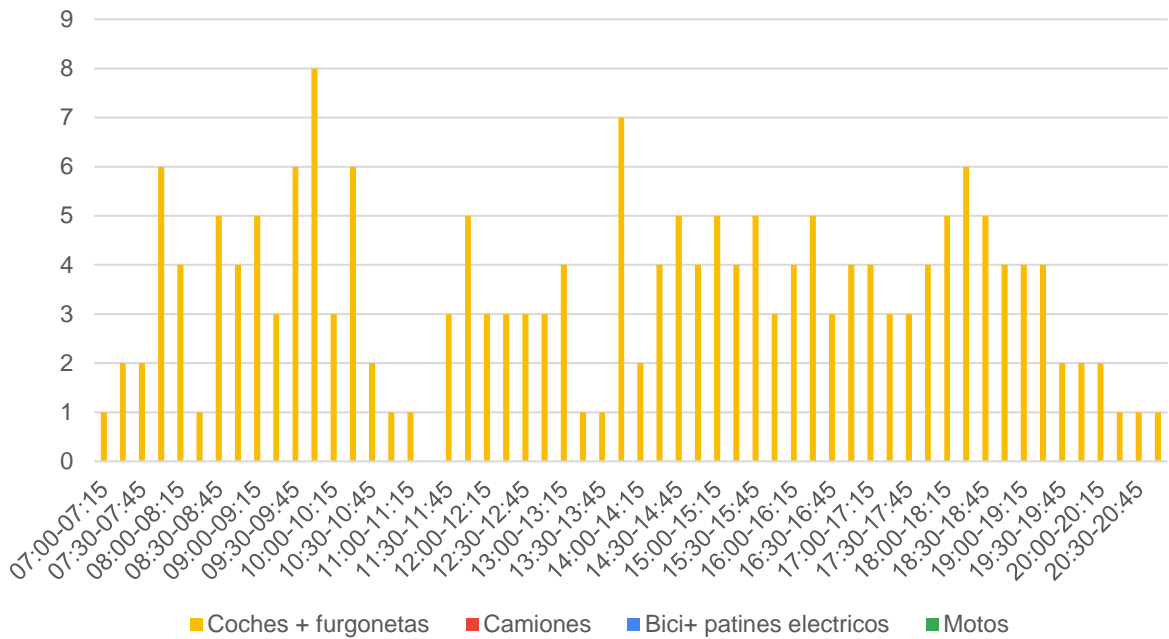
Gráfica 24: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 4

Movimiento 2



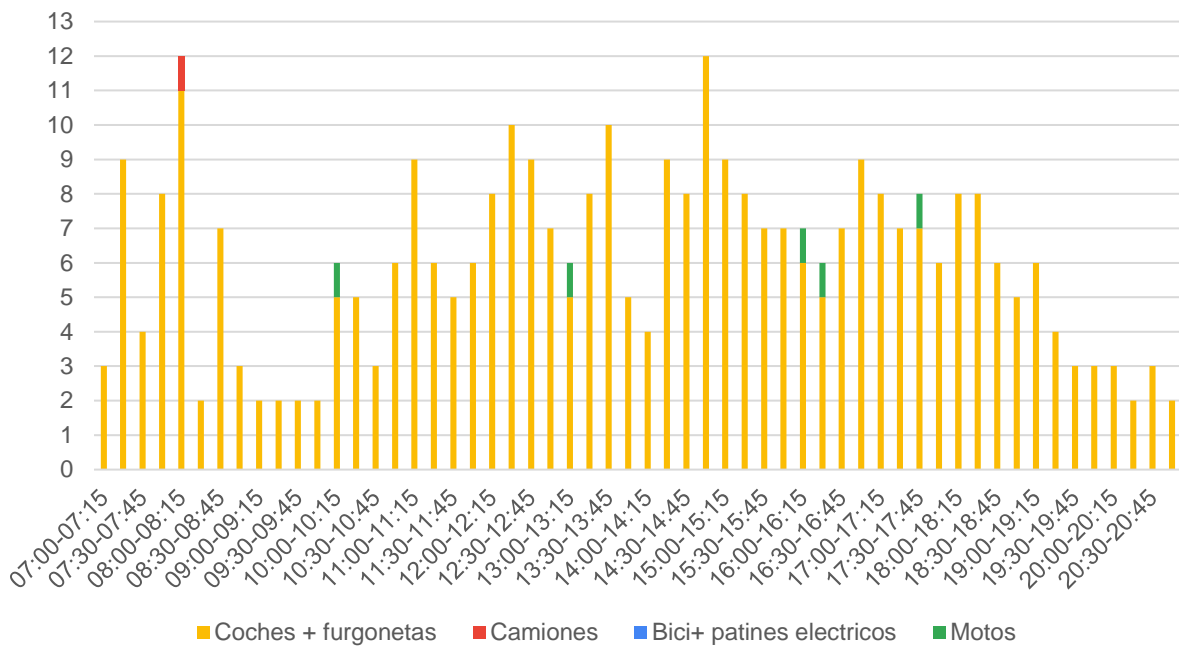
Gráfica 25: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 4

Movimiento 3



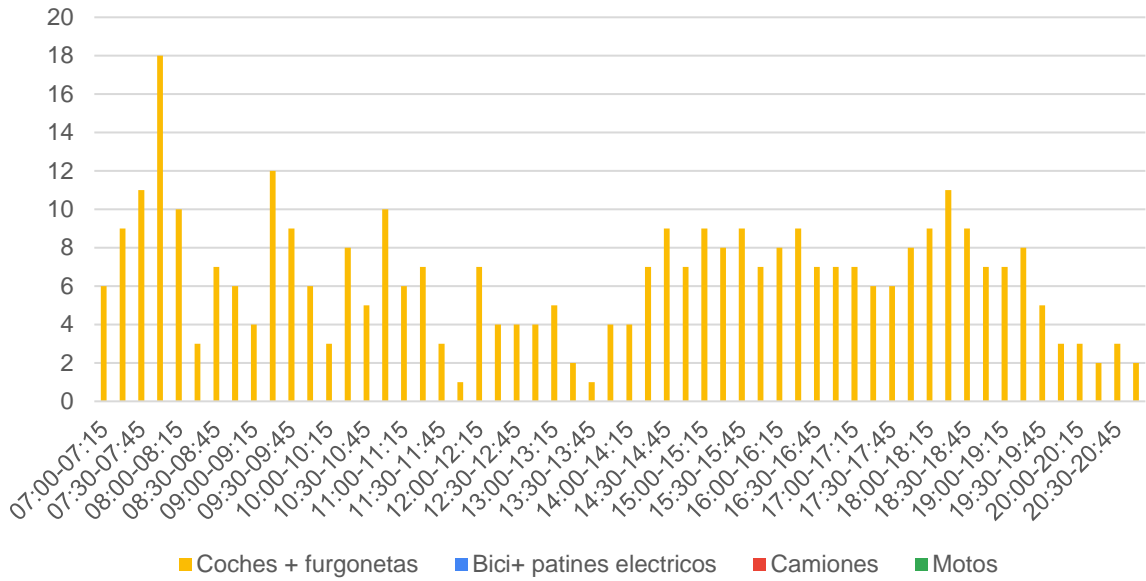
Gráfica 26: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 4

Movimiento 4



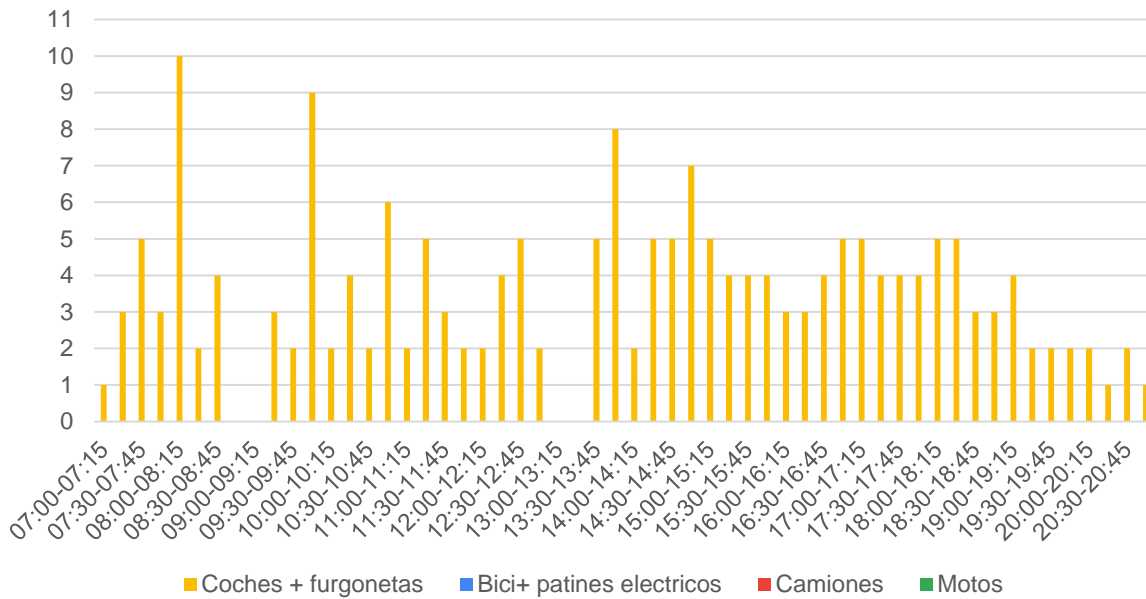
Gráfica 27: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 4

Movimiento 5



Gráfica 28: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 4

Movimiento 6



Gráfica 29: Número de vehículos del Movimiento 6 del Punto 4

03.5 Punto 5

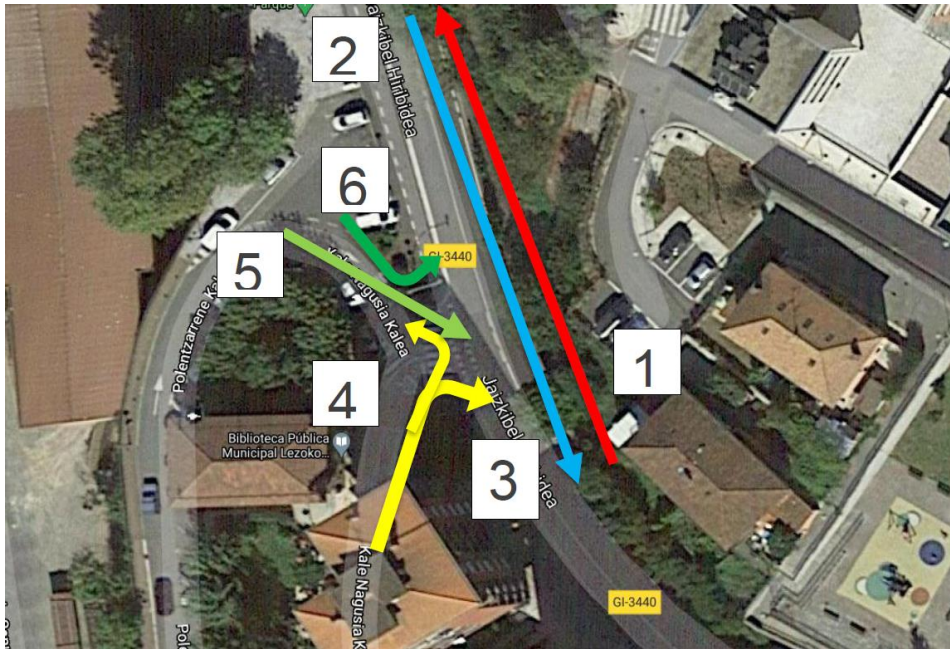


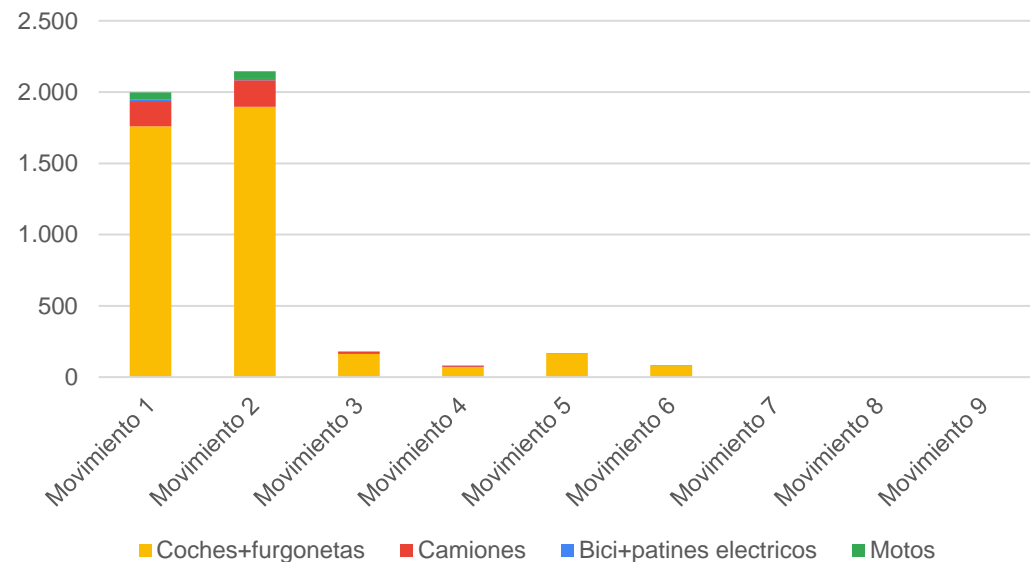
Ilustración 11: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 5

Movimientos:

1. Seguir recto en Jaizkibel Hiribidea (Desde Lezo hacia Pasaia)
2. Seguir recto en Jaizkibel Hiribidea (Desde Pasaia hacia Lezo)
3. Giro a la derecha desde Kale Nagusia (Hacia Lezo)
4. Giro a la izquierda desde Kale Nagusia (Hacia Pasaia)
5. Giro a la derecha desde Polentzarrene Kalea (Hacia Lezo)
6. Giro a la izquierda desde Polentzarrene Kalea (hacia Pasaia)

Tabla 14: Número de vehículos contabilizados en Punto 5 según movimiento

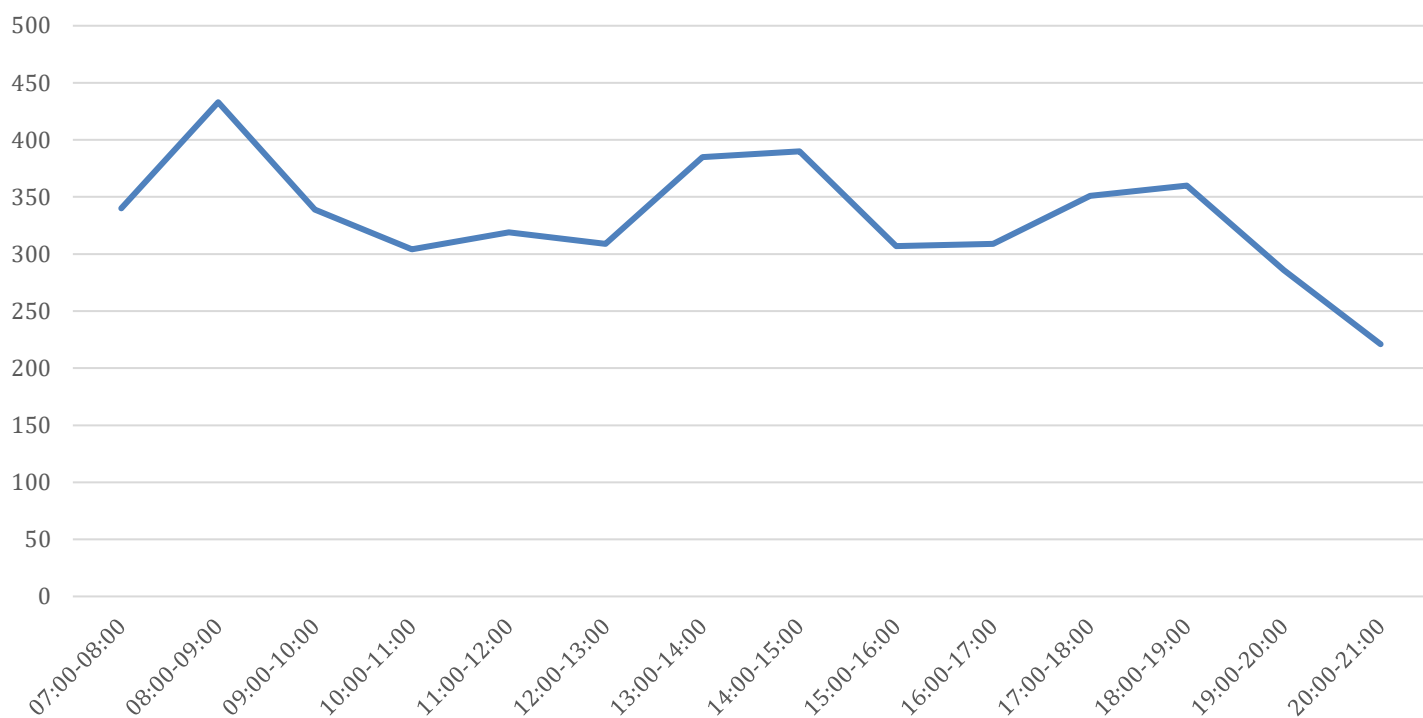
| | Bici+patines eléctricos | Camiones | Coches+ furgonetas | Motos | Punto 5 |
|---------------|-------------------------|------------|--------------------|------------|--------------|
| Mov. 1 | 7 | 178 | 1.760 | 53 | 1.998 |
| Mov. 2 | 9 | 186 | 1.896 | 56 | 2.147 |
| Mov. 3 | 0 | 15 | 163 | 2 | 180 |
| Mov. 4 | 1 | 8 | 70 | 1 | 80 |
| Mov. 5 | 0 | 3 | 162 | 2 | 167 |
| Mov. 6 | 0 | 0 | 77 | 4 | 81 |
| | 17 | 390 | 4.128 | 118 | 4.653 |



Gráfica 30: Número de vehículos contabilizados en Punto 5 según movimiento

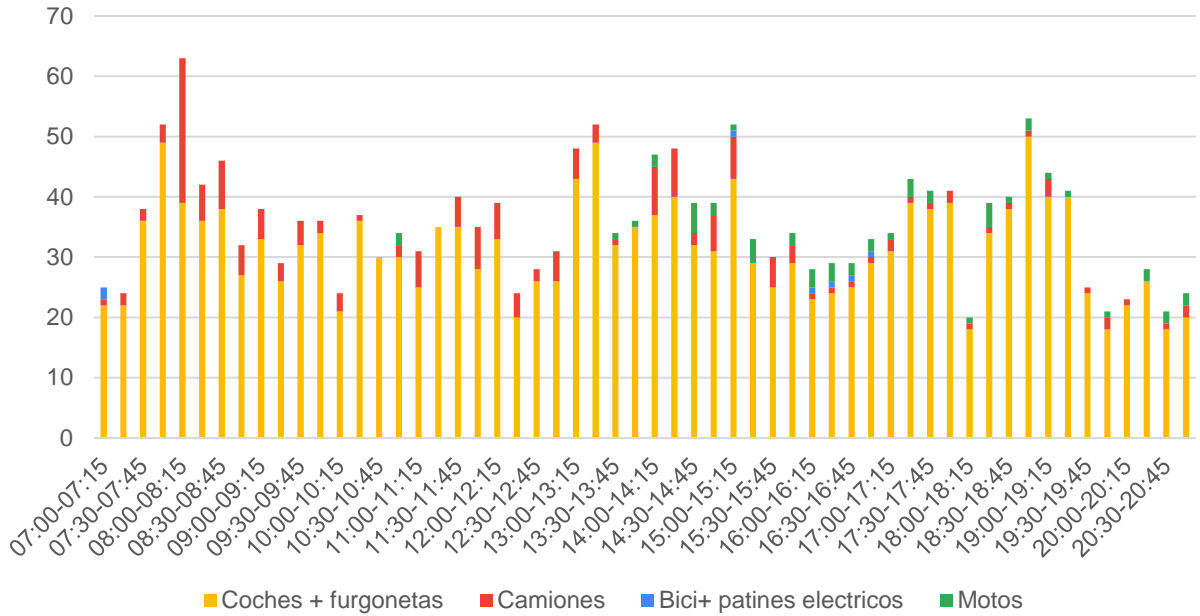
Tabla 15: Número de vehículos del Punto 5 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Punto 5 |
|-------------|--------------|--------------|------------|-----------|------------|-----------|--------------|
| 07:00-08:00 | 139 | 169 | 20 | 12 | 0 | 0 | 340 |
| 08:00-09:00 | 183 | 202 | 29 | 13 | 3 | 3 | 433 |
| 09:00-10:00 | 139 | 166 | 19 | 9 | 5 | 1 | 339 |
| 10:00-11:00 | 125 | 142 | 15 | 10 | 4 | 8 | 304 |
| 11:00-12:00 | 141 | 144 | 23 | 7 | 3 | 1 | 319 |
| 12:00-13:00 | 122 | 138 | 31 | 7 | 7 | 4 | 309 |
| 13:00-14:00 | 170 | 185 | 20 | 7 | 1 | 2 | 385 |
| 14:00-15:00 | 173 | 182 | 9 | 2 | 14 | 10 | 390 |
| 15:00-16:00 | 149 | 144 | 0 | 0 | 6 | 8 | 307 |
| 16:00-17:00 | 119 | 149 | 1 | 2 | 27 | 11 | 309 |
| 17:00-18:00 | 159 | 150 | 5 | 4 | 26 | 7 | 351 |
| 18:00-19:00 | 152 | 152 | 4 | 3 | 36 | 13 | 360 |
| 19:00-20:00 | 131 | 119 | 1 | 2 | 25 | 8 | 286 |
| 20:00-21:00 | 96 | 105 | 3 | 2 | 10 | 5 | 221 |
| | 1.998 | 2.147 | 180 | 80 | 167 | 81 | 4.653 |



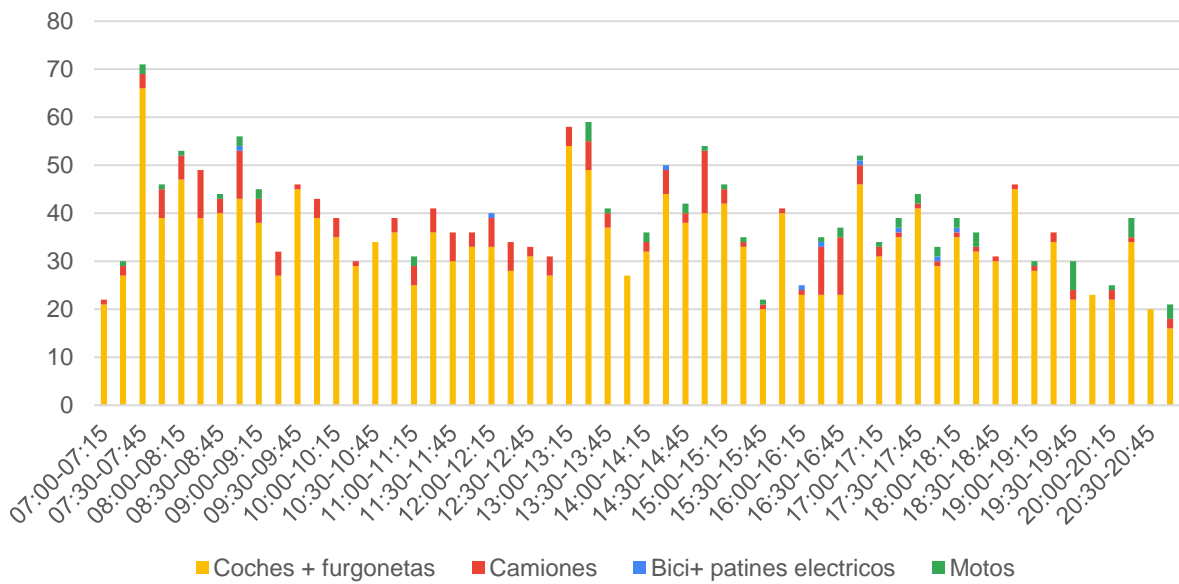
Gráfica 31: Distribución de vehículos del Punto 5 por franja horaria

Movimiento 1



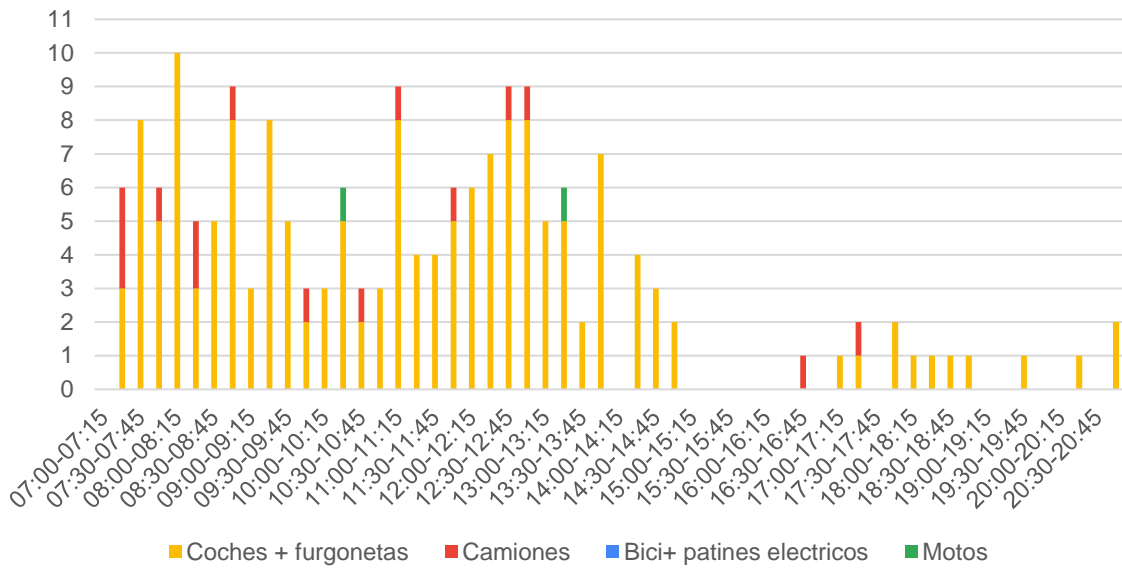
Gráfica 32: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 5

Movimiento 2



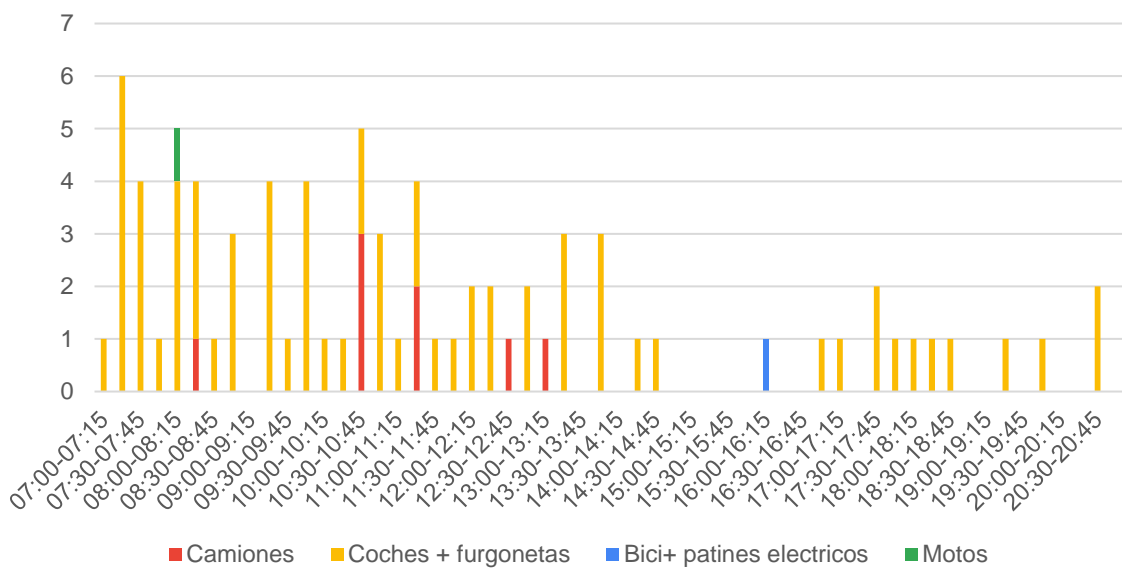
Gráfica 33: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 5

Movimiento 3



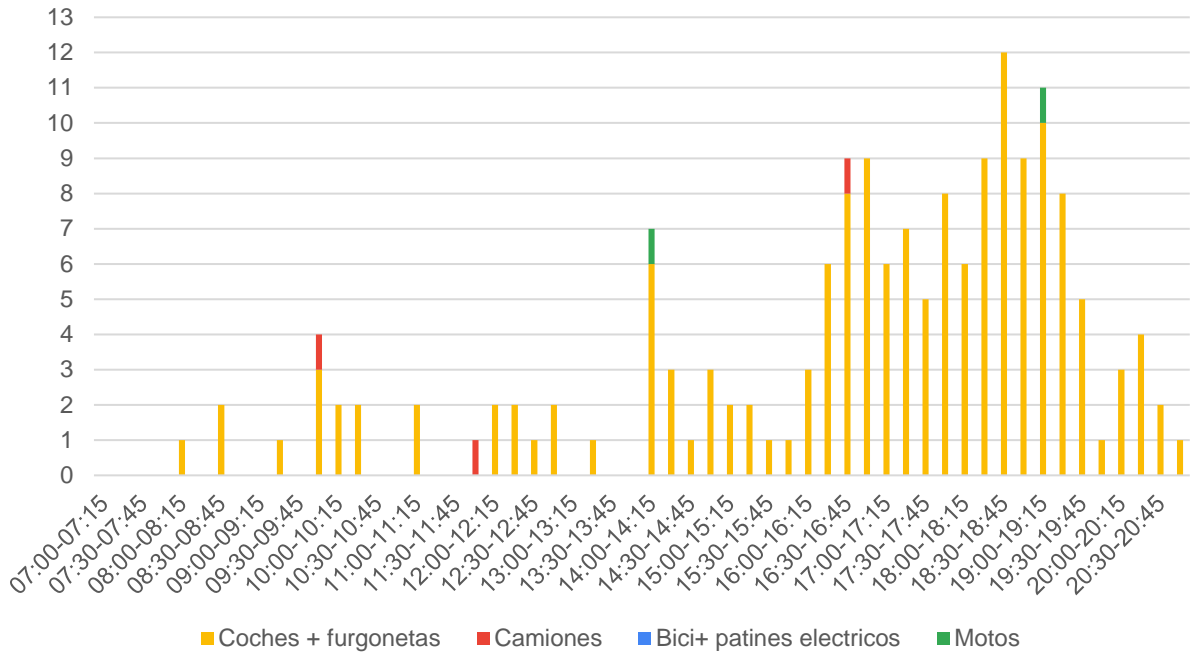
Gráfica 34: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 5

Movimiento 4



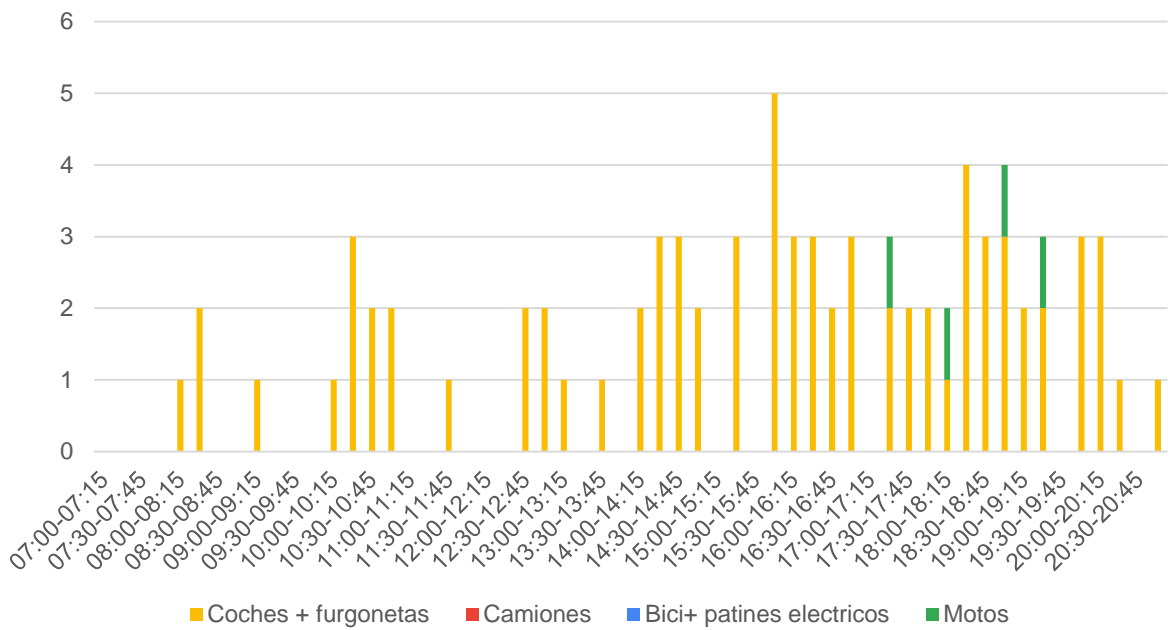
Gráfica 35: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 5

Movimiento 5



Gráfica 36: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 5

Movimiento 6



Gráfica 37: Número de vehículos del Movimiento 6 del Punto 5

03.6 Punto 6

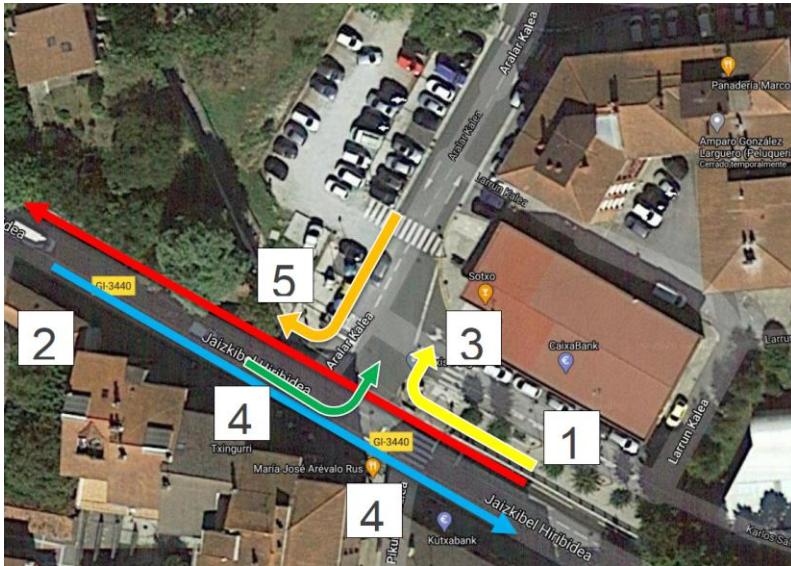


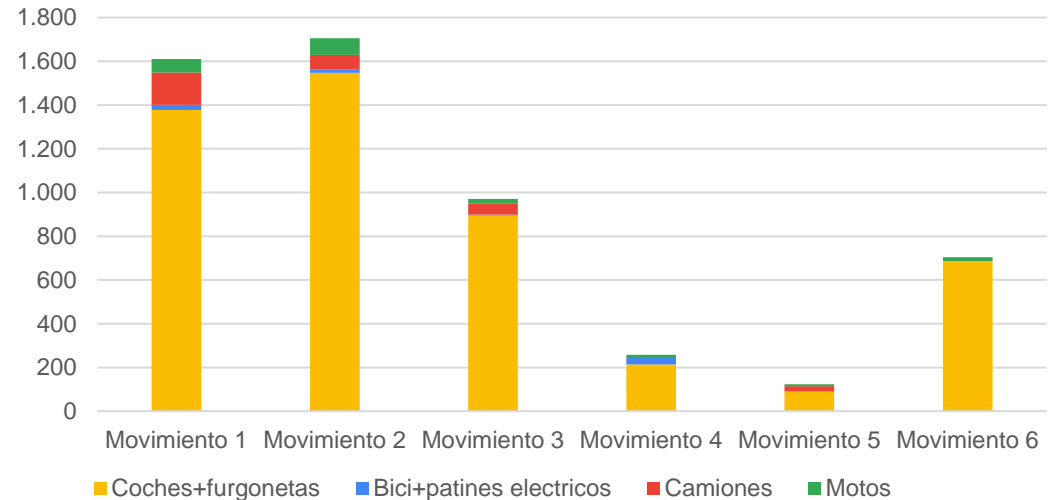
Ilustración 12: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 6

Movimientos:

1. Seguir recto en Jaizkibel Hiribidea (Desde Lezo hacia Pasaia)
2. Seguir recto en Jaizkibel Hiribidea (Desde Pasaia hacia Lezo)
3. Giro a la derecha desde Jaizkibel hiribidea (desde Lezo) a Aralar Kalea
4. Giro a la izquierda desde Jaizkibel hiribidea (desde Pasaia) a Aralar Kalea
5. Giro a la derecha desde Aralar Kalea a Jaizkibel Hiribidea (hacia Pasaia)
6. Giro a la izquierda desde Aralar Kalea a Jaizkibel Hiribidea (hacia Lezo)

Tabla 16: Número de vehículos contabilizados en Punto 6 según movimiento

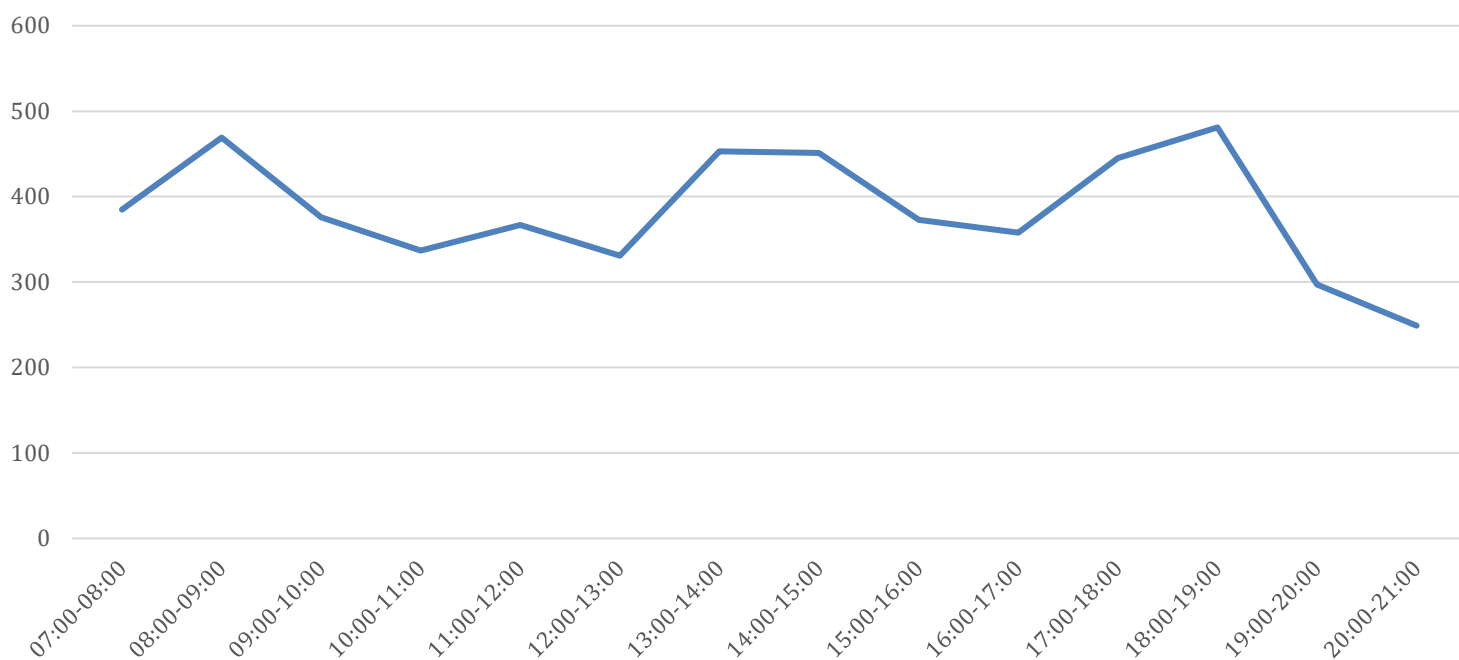
| | Bici+patines eléctricos | Camiones | Coches+furgonetas | Motos | Punto 6 |
|---------------|-------------------------|------------|-------------------|------------|--------------|
| Mov. 1 | 23 | 148 | 1.378 | 61 | 1.610 |
| Mov. 2 | 16 | 66 | 1.547 | 76 | 1.705 |
| Mov. 3 | 5 | 51 | 894 | 21 | 971 |
| Mov. 4 | 29 | 0 | 214 | 15 | 258 |
| Mov. 5 | 4 | 21 | 89 | 9 | 123 |
| Mov. 6 | 0 | 0 | 686 | 19 | 705 |
| | 77 | 286 | 4.808 | 201 | 5.372 |



Gráfica 38: Número de vehículos contabilizados en Punto 5 según movimiento

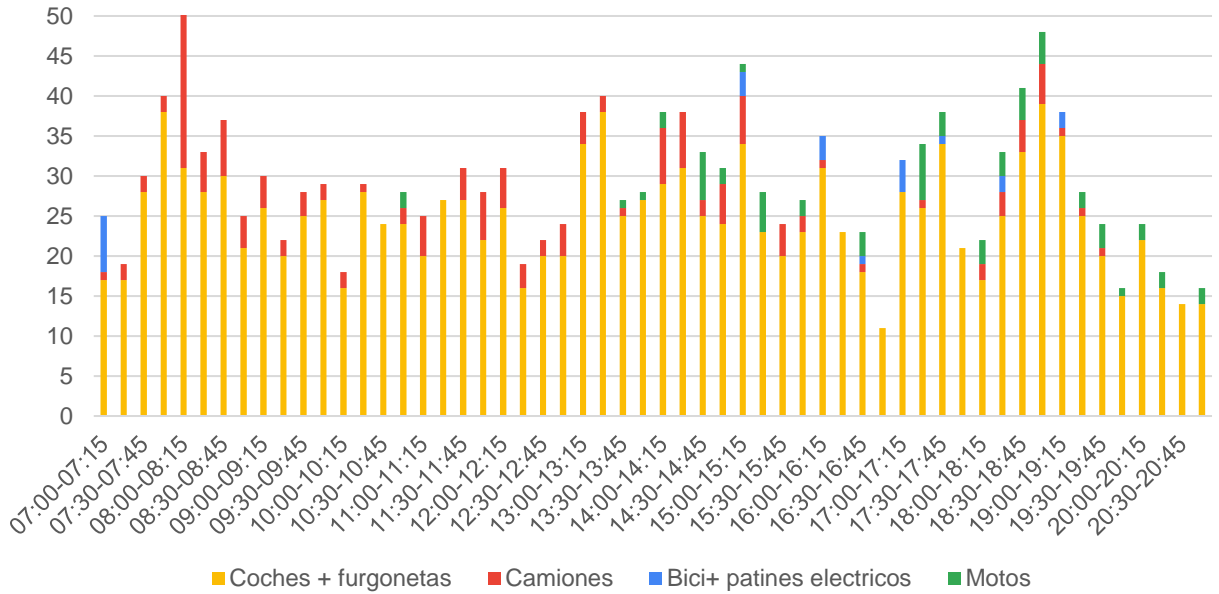
Tabla 17: Número de vehículos del Punto 6 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Punto 6 |
|-------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| 07:00-08:00 | 114 | 126 | 69 | 17 | 7 | 52 | 385 |
| 08:00-09:00 | 146 | 146 | 83 | 22 | 13 | 59 | 469 |
| 09:00-10:00 | 109 | 124 | 67 | 16 | 8 | 52 | 376 |
| 10:00-11:00 | 99 | 108 | 62 | 15 | 7 | 46 | 337 |
| 11:00-12:00 | 111 | 116 | 68 | 16 | 9 | 47 | 367 |
| 12:00-13:00 | 96 | 108 | 58 | 17 | 7 | 45 | 331 |
| 13:00-14:00 | 133 | 146 | 83 | 20 | 9 | 62 | 453 |
| 14:00-15:00 | 140 | 138 | 82 | 22 | 12 | 57 | 451 |
| 15:00-16:00 | 123 | 108 | 73 | 14 | 9 | 46 | 373 |
| 16:00-17:00 | 92 | 105 | 82 | 15 | 10 | 54 | 358 |
| 17:00-18:00 | 125 | 123 | 87 | 25 | 11 | 74 | 445 |
| 18:00-19:00 | 144 | 159 | 65 | 32 | 10 | 71 | 481 |
| 19:00-20:00 | 106 | 86 | 48 | 23 | 5 | 29 | 297 |
| 20:00-21:00 | 72 | 112 | 44 | 4 | 6 | 11 | 249 |
| | 1.610 | 1.705 | 971 | 258 | 123 | 705 | 5.372 |



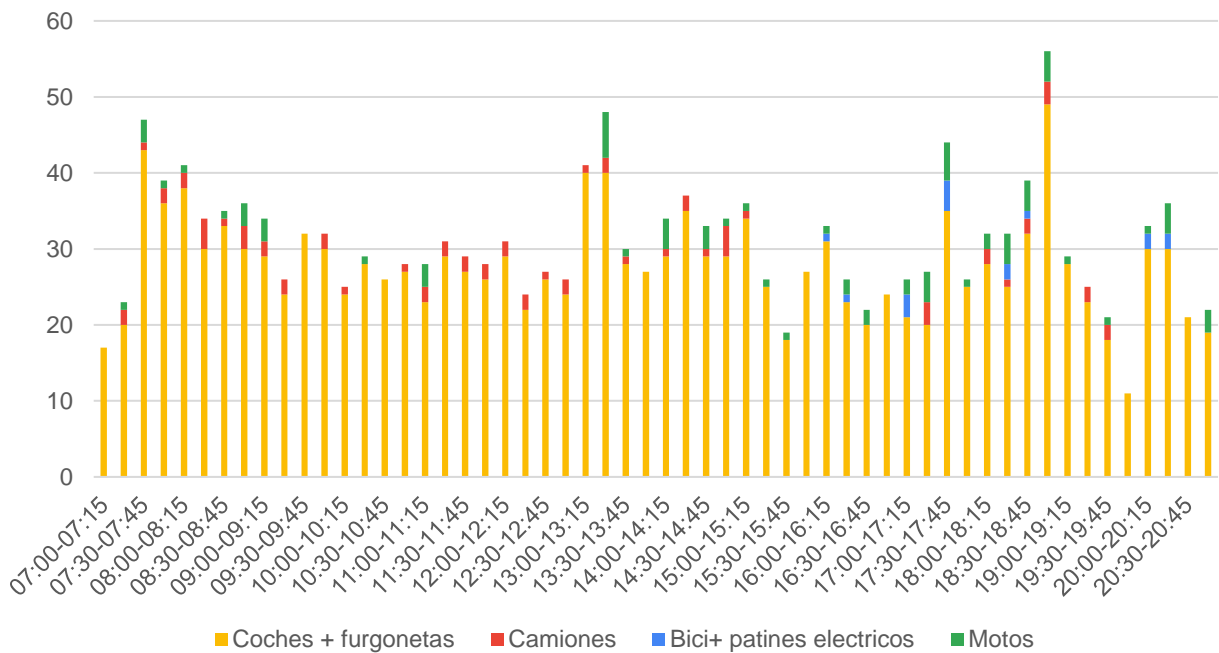
Gráfica 39: Distribución de vehículos del Punto 6 por franja horaria

Movimiento 1



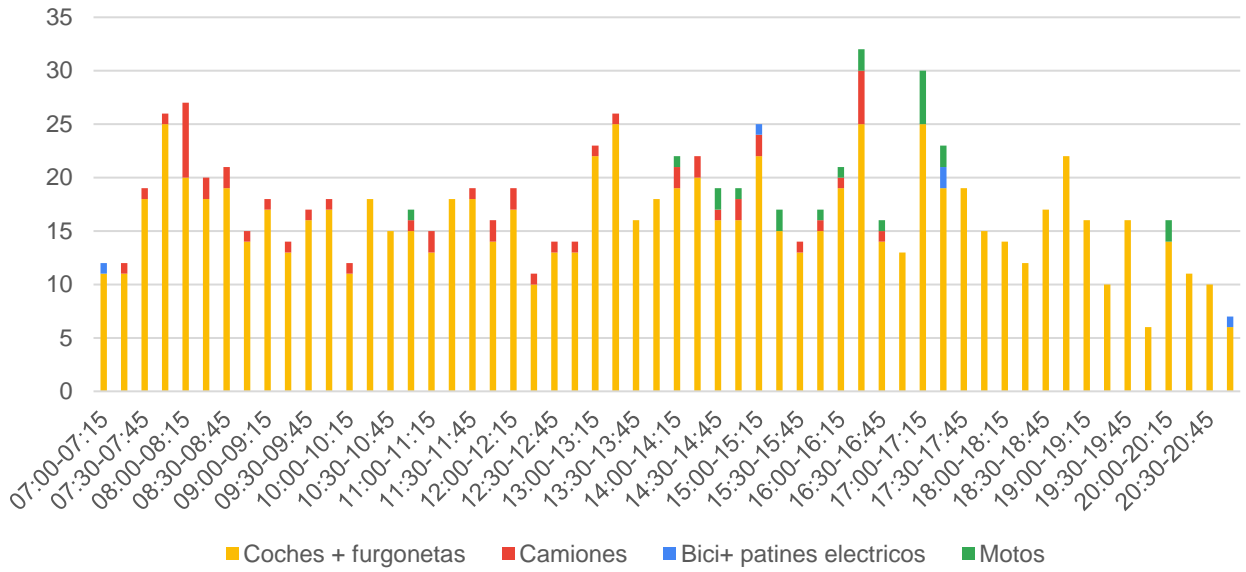
Gráfica 40: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 6

Movimiento 2



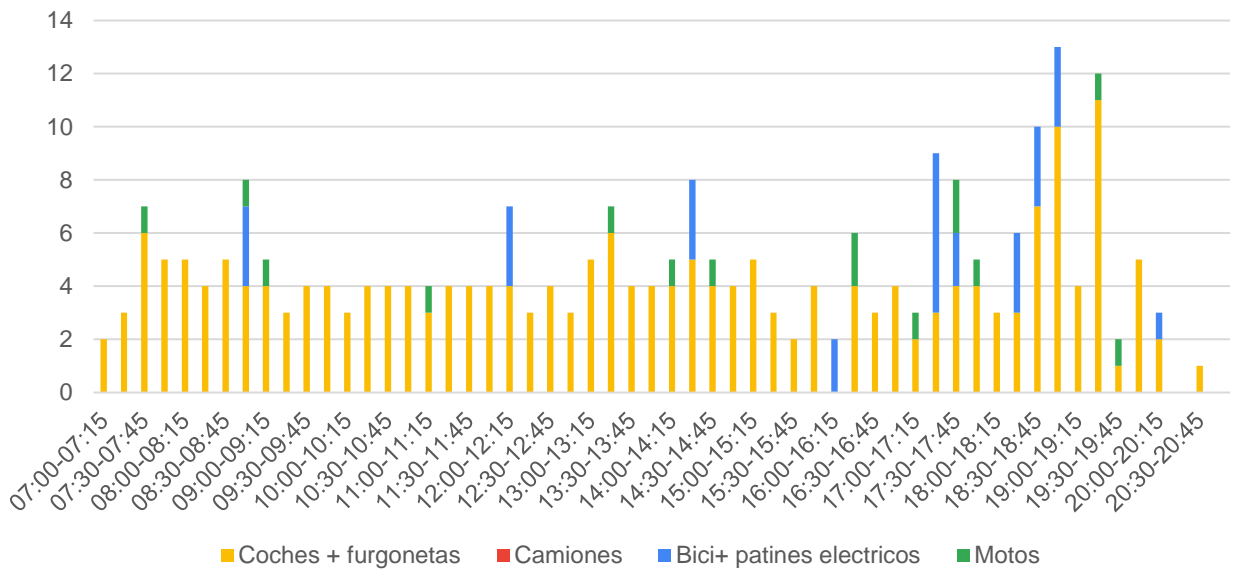
Gráfica 41: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 6

Movimiento 3



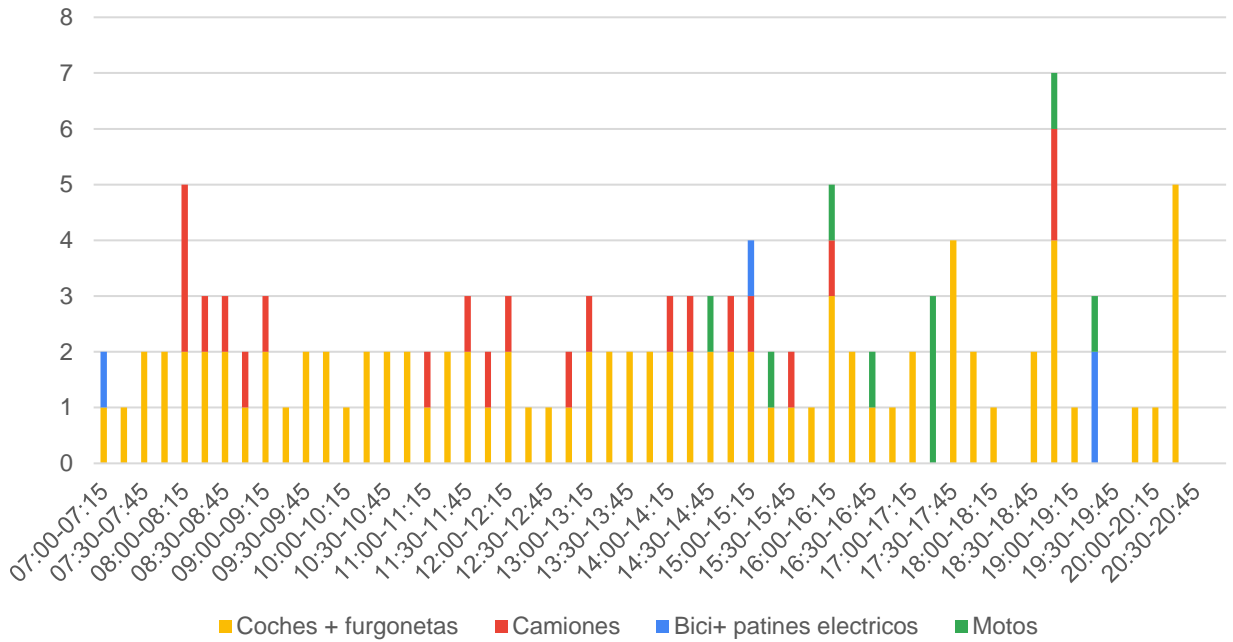
Gráfica 42: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 6

Movimiento 4



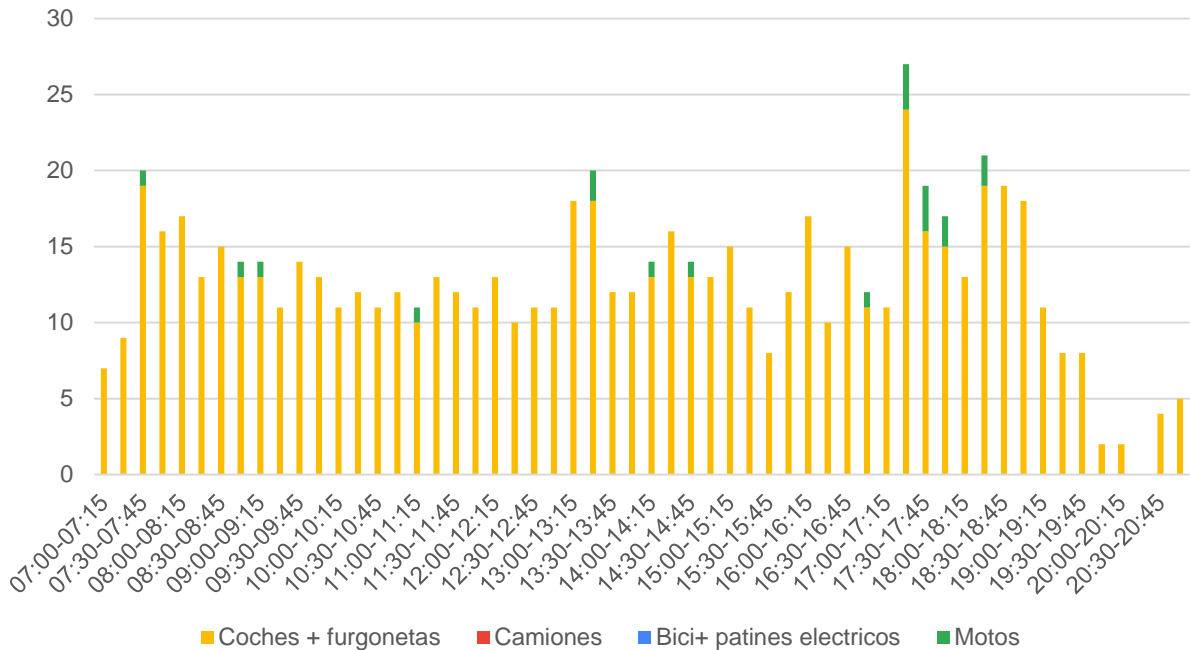
Gráfica 43: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 6

Movimiento 5



Gráfica 44: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 6

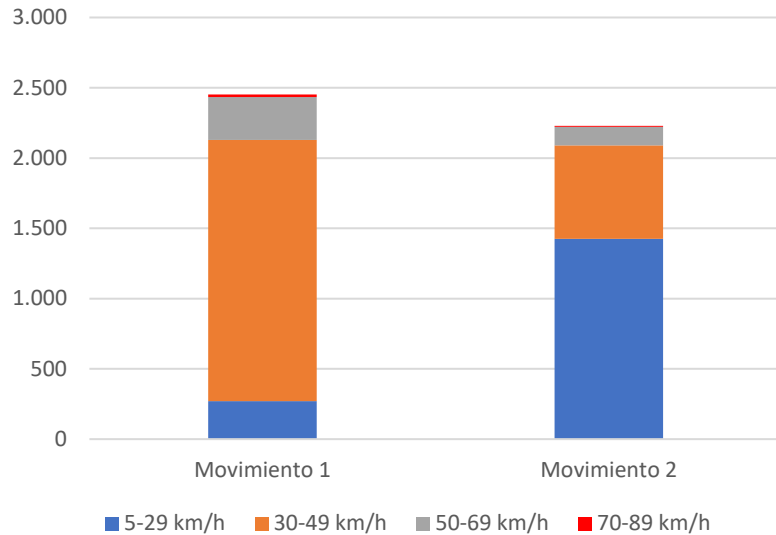
Movimiento 6



Gráfica 45: Número de vehículos del Movimiento 6 del Punto 6

03.7 Medición de velocidades

Este tramo de vía ubicado en Jaizkibel Hiribidea, tiene su velocidad limitada a 50 km/h. De los desplazamientos registrados, el 9,93 % superan dicha velocidad, incluso en algunos casos en más de 20 km/h. Las infracciones de velocidad son más recurrentes en el sentido Pasaia- Lezo, donde la velocidad media de paso son 40,7 km/h. Por el contrario, en sentido Lezo- Pasaia la velocidad media son 27,90 km/h debido a que está precedido por un cruce y semáforo.



Gráfica 46: Distribución de velocidades

Movimientos:

1. Jaizkibel Hiribidea (sentido Zubitxo Kalea)
2. Jaizkibel Hiribidea (sentido Pasaia)

Tabla 18: Intervalos de velocidades de los movimientos del punto de aforo de velocidad

| | 5-29 km/h | 30-49 km/h | 50-69 km/h | 70-89 km/h | |
|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|
| Movimiento 1 | 271 | 1.858 | 304 | 20 | 2.453 |
| Movimiento 2 | 1.425 | 664 | 133 | 8 | 2.230 |
| Total | 1.696 | 2.522 | 437 | 28 | 4.683 |



Ilustración 13: Movimientos del punto de aforo de medición de velocidad

Tabla 19: Velocidad media y percentil 85 de aforo de medición de velocidad

| | Movimiento 1 | Movimiento 2 | Total |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Percentil 85 | 49,60 | 42,00 | 48,00 |
| Media | 40,70 | 27,90 | 34,60 |

04. Movilidad motorizada en el entorno industrial

Se han realizado los conteos en 9 puntos. Dos de estos conteos se han realizado mediante conteos automáticos de vehículos. Dentro de cada punto se han tenido en cuenta los distintos movimientos que se suceden y se han contabilizado en periodos de 15 minutos.

Los conteos automáticos se han desarrollado el martes 22 de diciembre de 2020 desde las 06:00 hasta las 22:00.

Los conteos manuales se han realizado en dos días laborables, el martes 10 y el martes 17 de noviembre de 2020, desde las 07:00 hasta las 21:00.

Tabla 20: Zonas de análisis en el entorno industrial

| Punto | Ubicación | Conteos |
|-------|---|----------|
| 7 | Rotonda Polígonos Sagasti e Ipintza | Manuales |
| 8 | Intersección Gaintzurizketa- Lezo y Itturin Bailara | Manuales |
| 9 | Acceso a Itturin desde GI-636 | Manuales |



Ilustración 14: Ubicación de los puntos de conteo en la zona industrial de Lezo

04.1 Punto 7

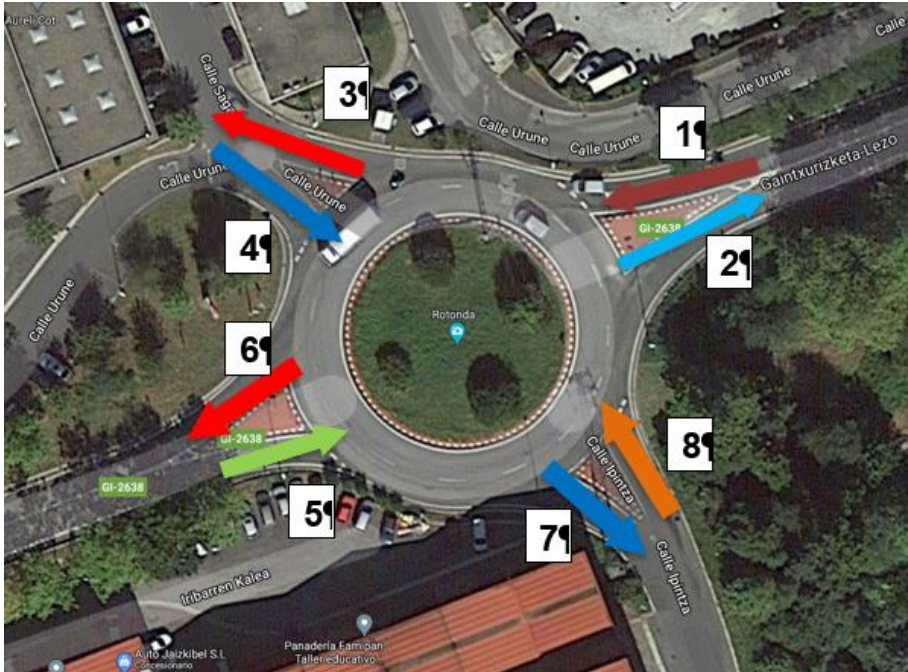


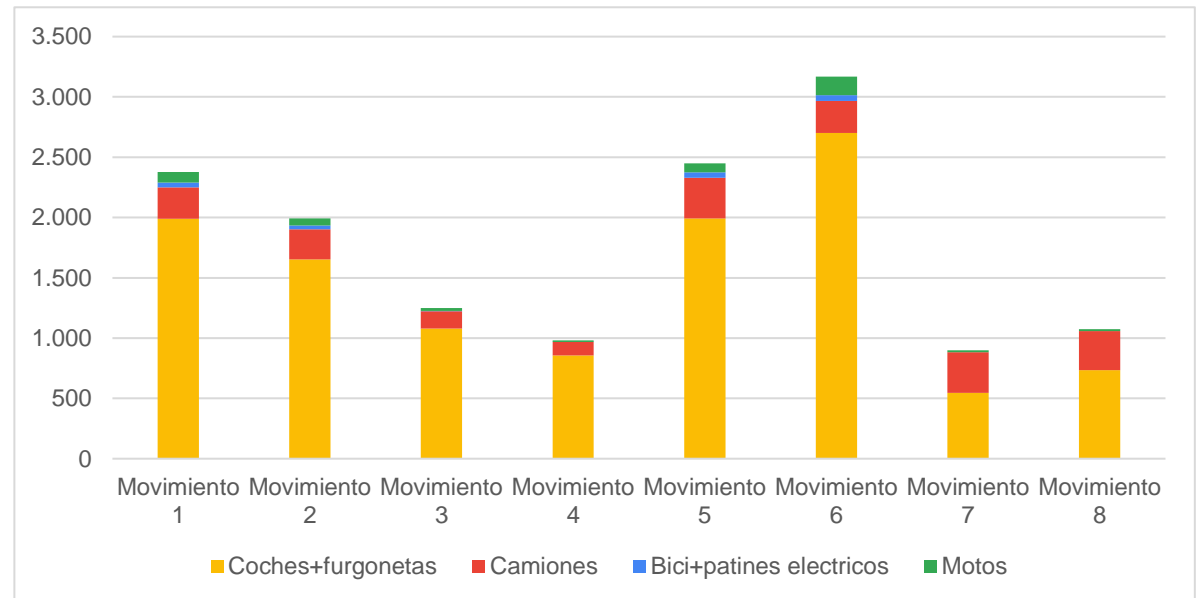
Ilustración 15: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 7

Movimientos:

1. Entren a la rotonda desde Gaintxurizketa
2. Salen de la rotonda dirección Gaintxurizketa
3. Entren al polígono desde la rotonda
4. Acceden a la rotonda desde el polígono
5. Entren a la rotonda desde Lezo
6. Salen de la rotonda dirección Lezo
7. Entren al polígono desde la rotonda
8. Acceden a la rotonda desde el polígono

Tabla 21: Número de vehículos contabilizados en Punto 7 según movimiento

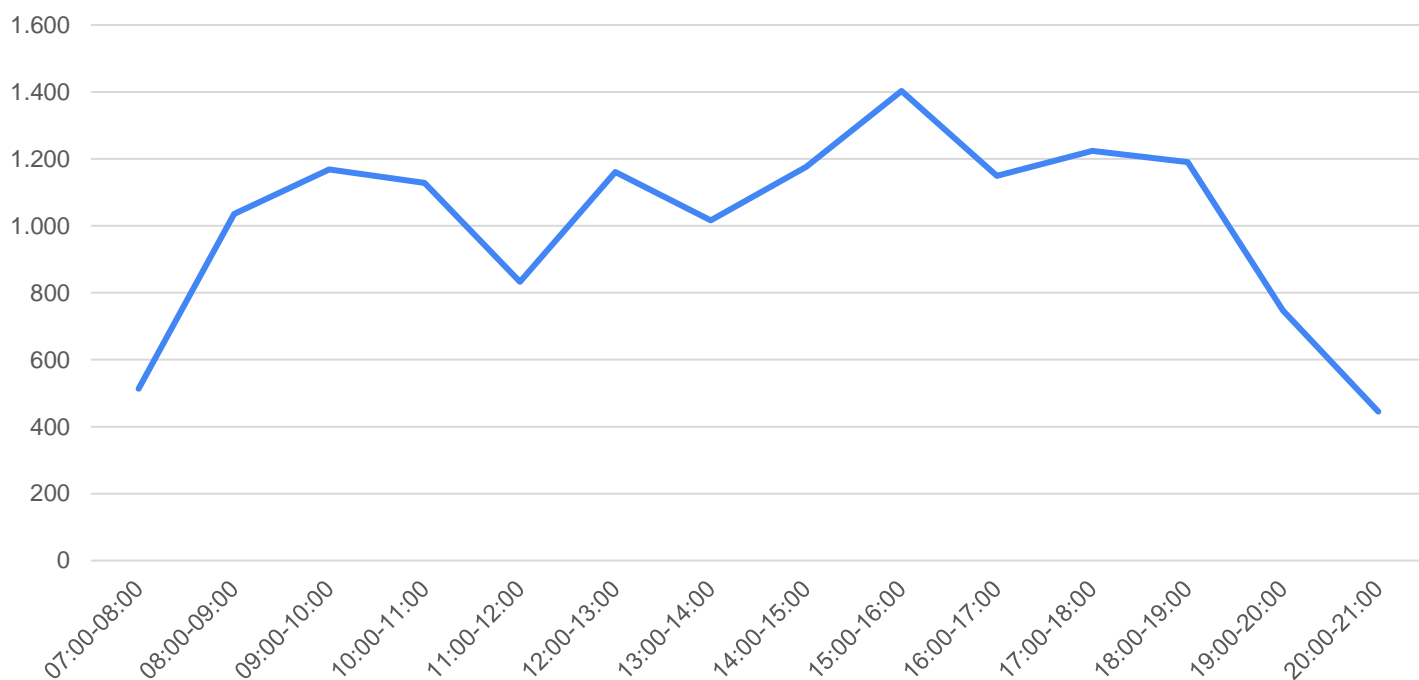
| | Bici+ patines eléctricos | Camiones | Coches+ furgonetas | Motos | Punto 7 |
|--------|--------------------------|----------|--------------------|-------|---------|
| Mov. 1 | 40 | 260 | 1.991 | 87 | 2.378 |
| Mov. 2 | 32 | 248 | 1.653 | 59 | 1.992 |
| Mov. 3 | 1 | 144 | 1.080 | 25 | 1.250 |
| Mov. 4 | 2 | 111 | 856 | 11 | 980 |
| Mov. 5 | 44 | 338 | 1.992 | 75 | 2.449 |
| Mov. 6 | 48 | 265 | 2.701 | 155 | 3.169 |
| Mov. 7 | 0 | 339 | 545 | 14 | 898 |
| Mov. 8 | 0 | 323 | 735 | 17 | 1.075 |
| | 167 | 2.028 | 11.553 | 443 | 14.191 |



Gráfica 47: Número de vehículos contabilizados en Punto 7 según movimiento

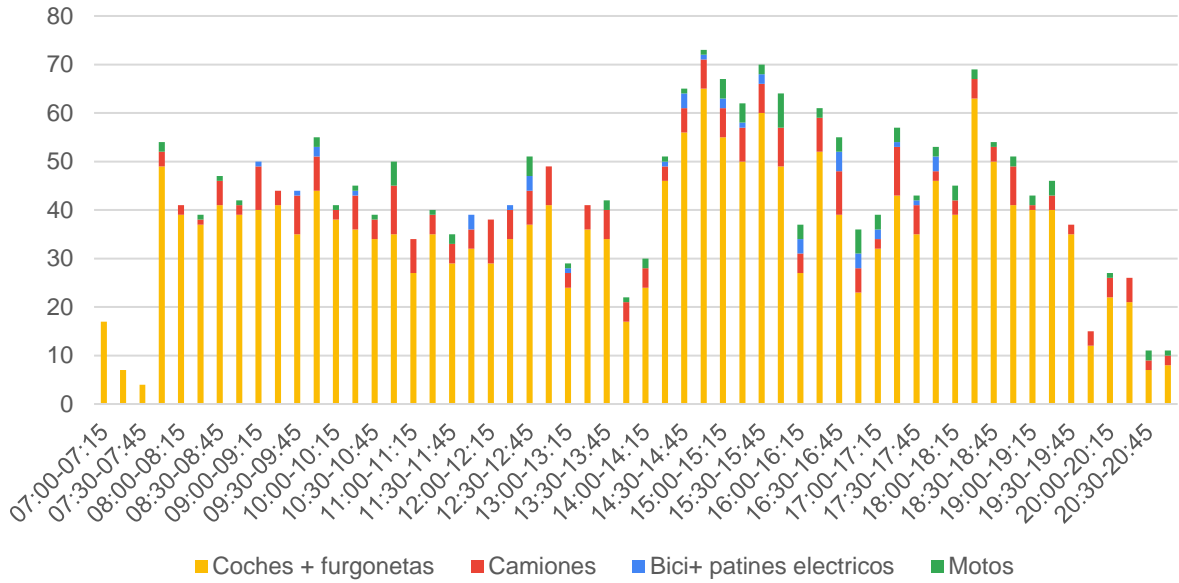
Tabla 22: Número de vehículos del Punto 7 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Mov. 7 | Mov. 8 | Punto 7 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| 07:00-08:00 | 82 | 61 | 84 | 15 | 87 | 114 | 32 | 38 | 513 |
| 08:00-09:00 | 169 | 103 | 183 | 32 | 177 | 243 | 57 | 72 | 1.036 |
| 09:00-10:00 | 193 | 119 | 169 | 56 | 199 | 266 | 77 | 90 | 1.169 |
| 10:00-11:00 | 175 | 141 | 146 | 64 | 193 | 261 | 67 | 81 | 1.128 |
| 11:00-12:00 | 148 | 105 | 84 | 49 | 142 | 188 | 53 | 64 | 833 |
| 12:00-13:00 | 179 | 141 | 109 | 104 | 197 | 249 | 85 | 97 | 1.161 |
| 13:00-14:00 | 134 | 126 | 136 | 84 | 175 | 220 | 64 | 77 | 1.016 |
| 14:00-15:00 | 219 | 200 | 82 | 97 | 228 | 225 | 73 | 52 | 1.176 |
| 15:00-16:00 | 263 | 230 | 73 | 133 | 232 | 285 | 102 | 85 | 1.403 |
| 16:00-17:00 | 189 | 186 | 46 | 75 | 206 | 281 | 76 | 90 | 1.149 |
| 17:00-18:00 | 192 | 194 | 60 | 91 | 233 | 253 | 83 | 118 | 1.224 |
| 18:00-19:00 | 219 | 192 | 45 | 114 | 186 | 293 | 52 | 90 | 1.191 |
| 19:00-20:00 | 141 | 126 | 21 | 39 | 108 | 194 | 37 | 81 | 747 |
| 20:00-21:00 | 75 | 68 | 12 | 27 | 86 | 97 | 40 | 40 | 445 |
| | 2.378 | 1.992 | 1.250 | 980 | 2.449 | 3.169 | 898 | 1.075 | 14.191 |



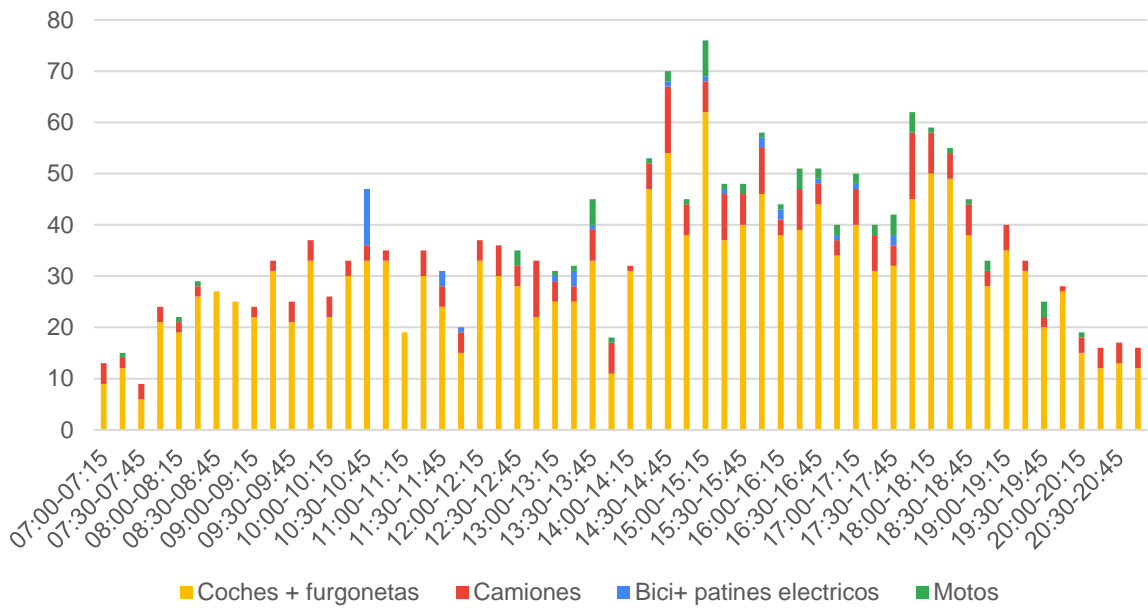
Gráfica 48: Distribución de vehículos del Punto 7 por franja horaria

Movimiento 1



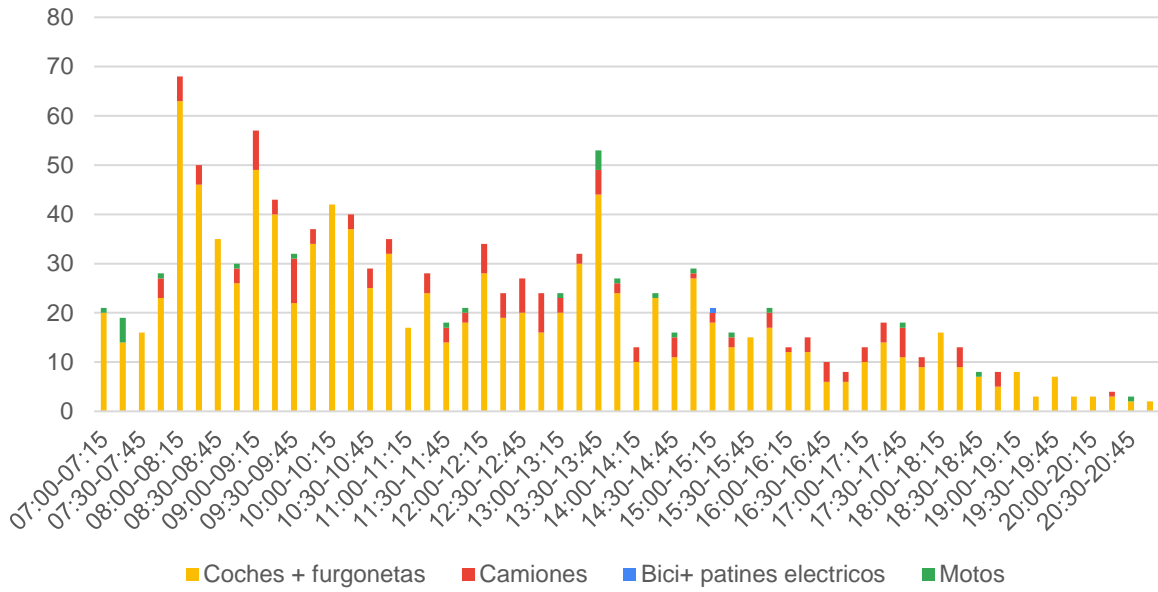
Gráfica 49: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 7

Movimiento 2



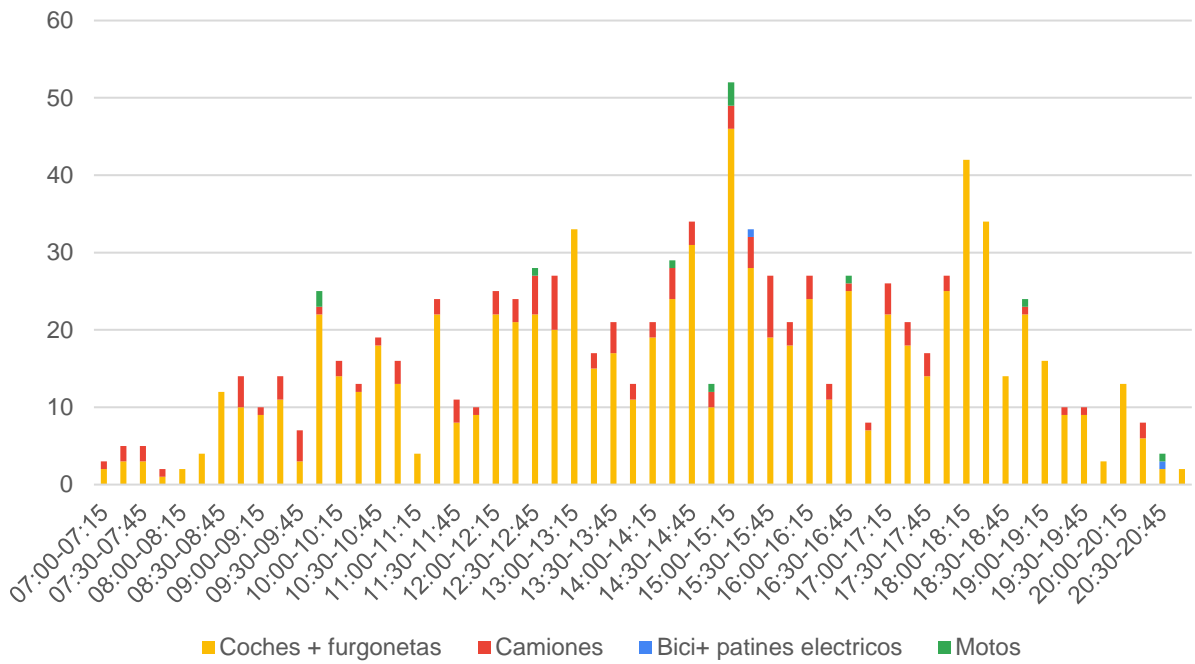
Gráfica 50: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 7

Movimiento 3



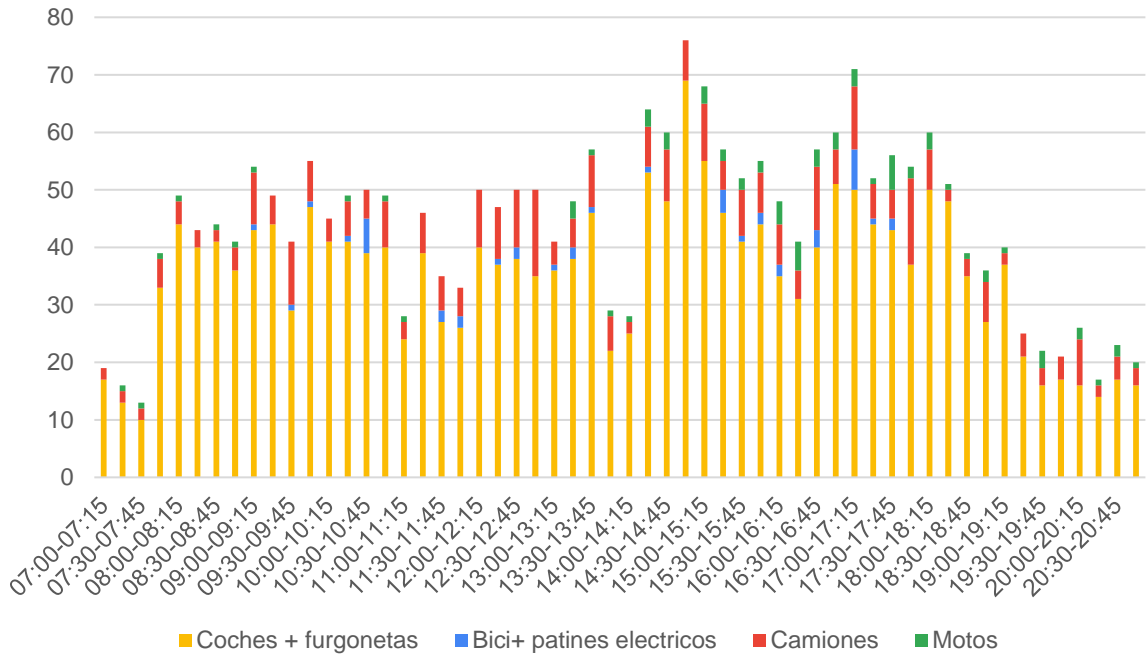
Gráfica 51: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 7

Movimiento 4



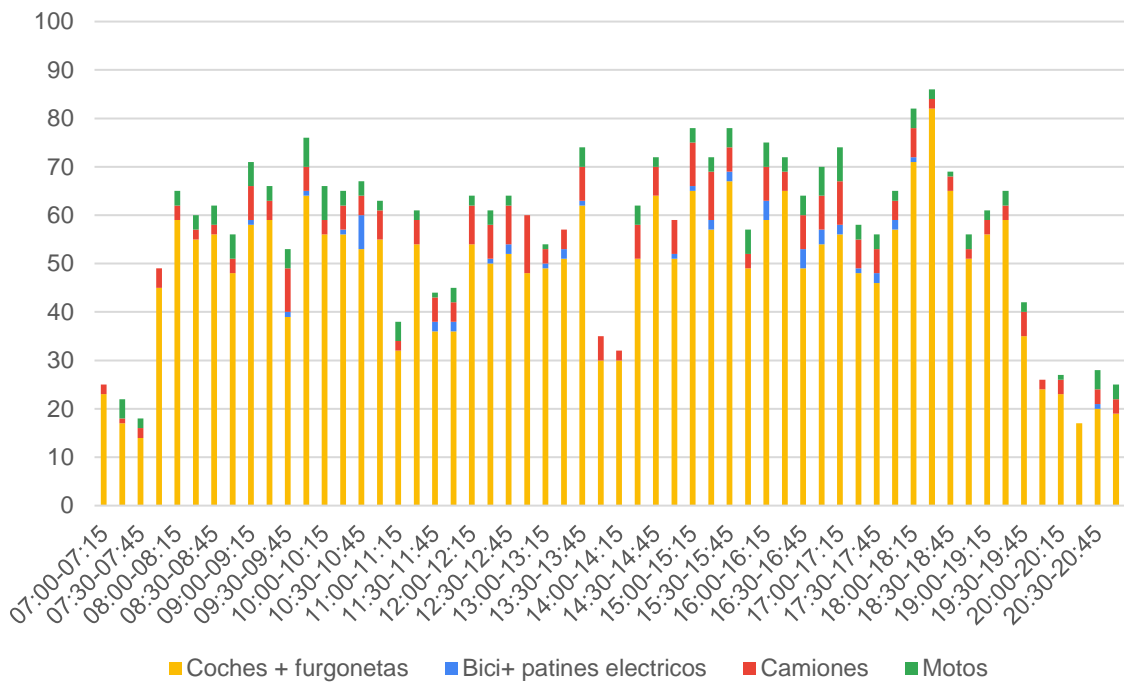
Gráfica 52: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 7

Movimiento 5



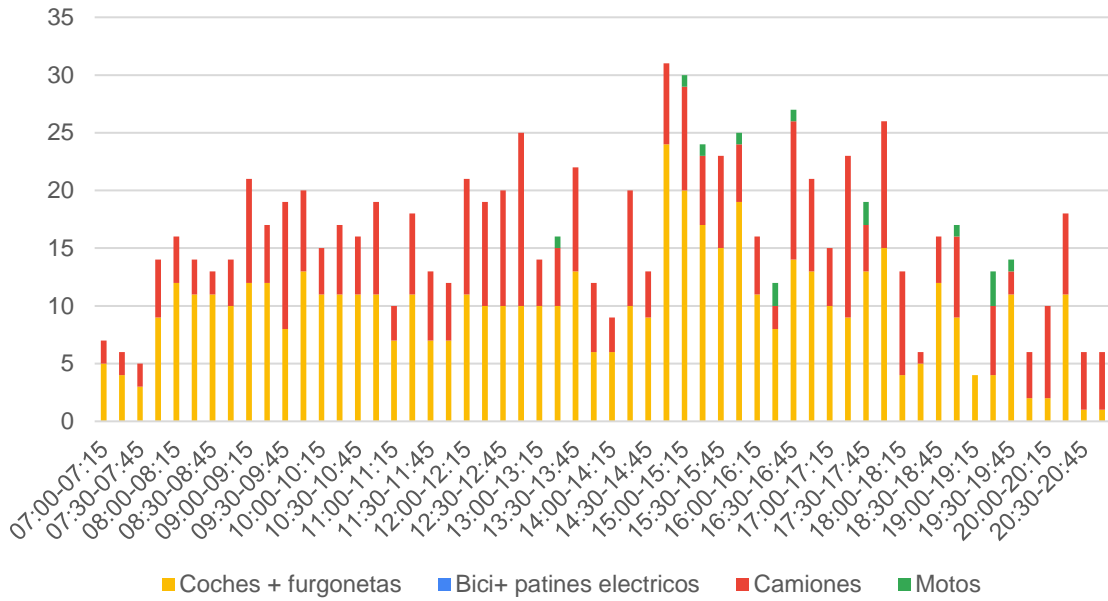
Gráfica 53: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 7

Movimiento 6



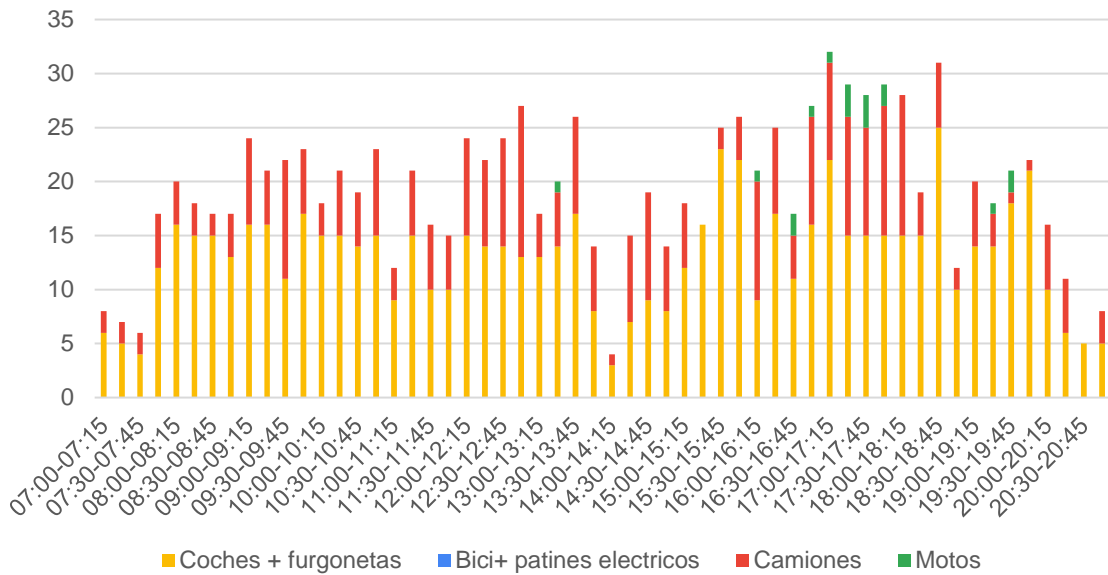
Gráfica 54: Número de vehículos del Movimiento 6 del Punto 7

Movimiento 7



Gráfica 55: Número de vehículos del Movimiento 7 del Punto 7

Movimiento 8



Gráfica 56: Número de vehículos del Movimiento 8 del Punto 7

04.2 Punto 8

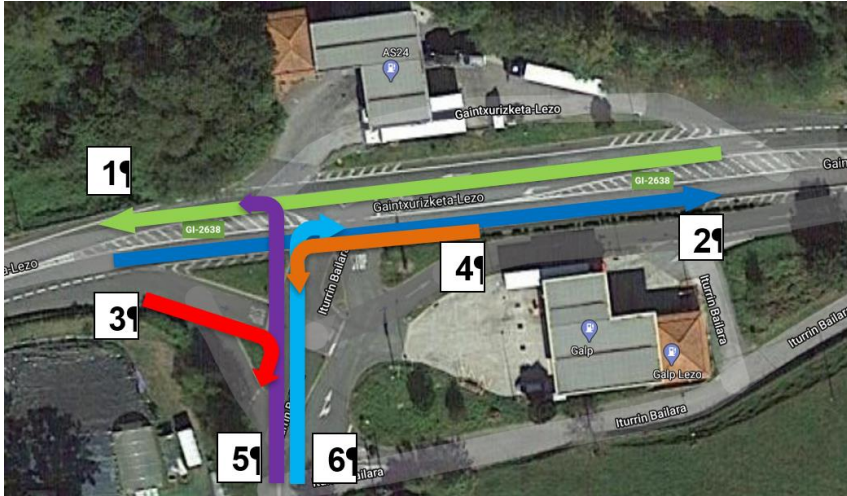


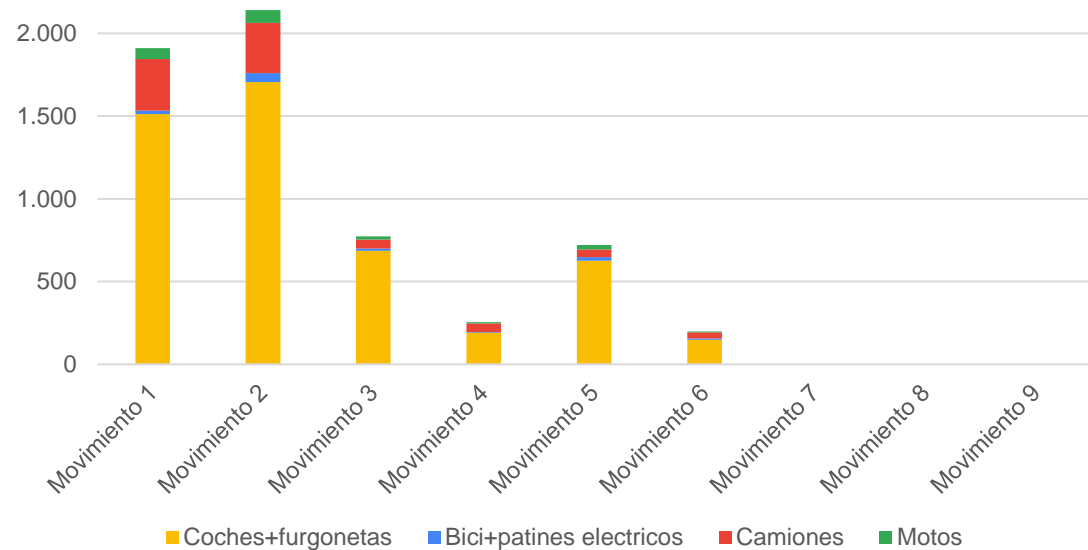
Ilustración 16: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 8

Movimientos:

1. Siguen recto por GI – 2638 desde Lezo hacia Irún
2. Siguen recto por GI – 2638 desde Irún hacia Lezo
3. Giran a la derecha por GI – 2638 desde Lezo hacia Iturrin Bailara
4. Giran a la izquierda por GI – 2638 desde Irún hacia Iturrin Bailara
5. Giran a la izquierda desde Iturrin Bailara hacia Lezo
6. Giran a la derecha desde Iturri bailara hacia Irún

Tabla 23: Número de vehículos contabilizados en Punto 8 según movimiento

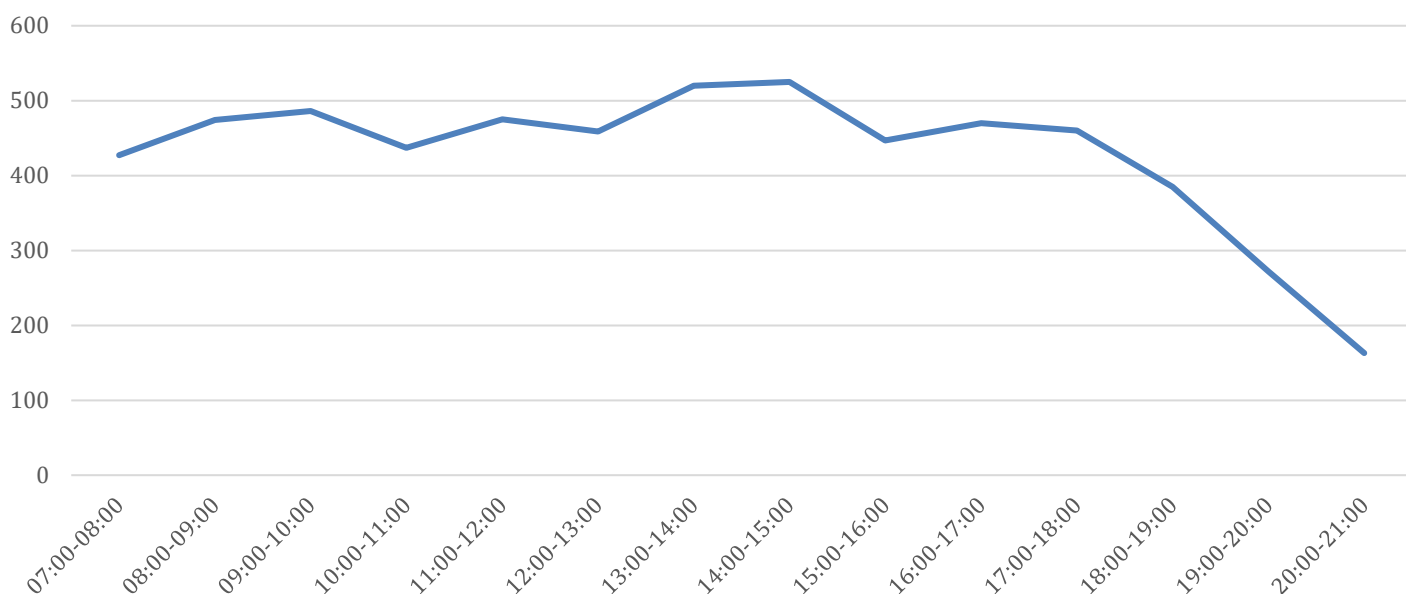
| | Bici+ patines eléctricos | Camiones | Coches+ furgonetas | Motos | Punto 8 |
|---------------|--------------------------|------------|--------------------|------------|--------------|
| Mov. 1 | 21 | 312 | 1.512 | 66 | 1.911 |
| Mov. 2 | 54 | 303 | 1.706 | 78 | 2.141 |
| Mov. 3 | 13 | 55 | 686 | 19 | 773 |
| Mov. 4 | 4 | 52 | 191 | 8 | 255 |
| Mov. 5 | 20 | 47 | 627 | 27 | 721 |
| Mov. 6 | 8 | 37 | 148 | 6 | 199 |
| | 120 | 806 | 4.870 | 204 | 6.000 |



Gráfica 57: Número de vehículos contabilizados en Punto 8 según movimiento

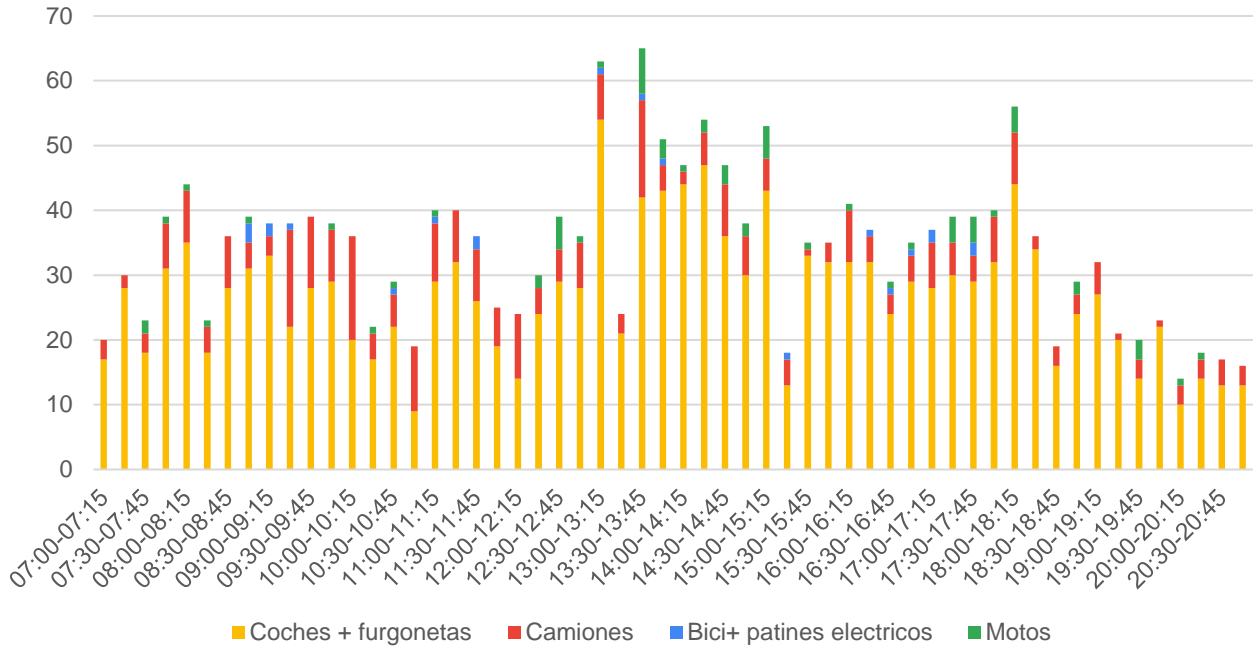
Tabla 24: Número de vehículos del Punto 8 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Punto 8 |
|-------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| 07:00-08:00 | 112 | 194 | 42 | 32 | 35 | 12 | 427 |
| 08:00-09:00 | 142 | 201 | 50 | 24 | 47 | 10 | 474 |
| 09:00-10:00 | 153 | 171 | 61 | 26 | 51 | 24 | 486 |
| 10:00-11:00 | 106 | 143 | 71 | 18 | 81 | 18 | 437 |
| 11:00-12:00 | 141 | 153 | 77 | 25 | 59 | 20 | 475 |
| 12:00-13:00 | 129 | 159 | 63 | 15 | 73 | 20 | 459 |
| 13:00-14:00 | 203 | 156 | 54 | 22 | 70 | 15 | 520 |
| 14:00-15:00 | 186 | 195 | 67 | 13 | 47 | 17 | 525 |
| 15:00-16:00 | 141 | 166 | 53 | 18 | 54 | 15 | 447 |
| 16:00-17:00 | 142 | 150 | 77 | 27 | 61 | 13 | 470 |
| 17:00-18:00 | 155 | 147 | 78 | 21 | 44 | 15 | 460 |
| 18:00-19:00 | 140 | 146 | 42 | 7 | 41 | 9 | 385 |
| 19:00-20:00 | 96 | 101 | 26 | 5 | 39 | 5 | 272 |
| 20:00-21:00 | 65 | 59 | 12 | 2 | 19 | 6 | 163 |
| | 1.911 | 2.141 | 773 | 255 | 721 | 199 | 6.000 |



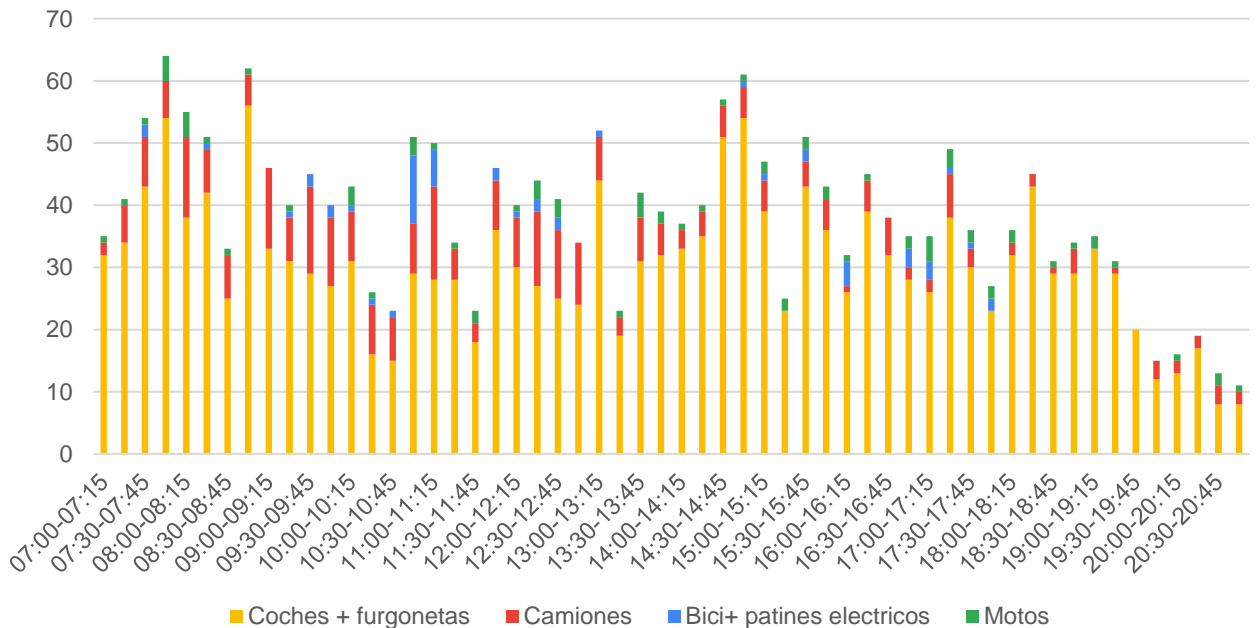
Gráfica 58: Distribución de vehículos del Punto 8 por franja horaria

Movimiento 1



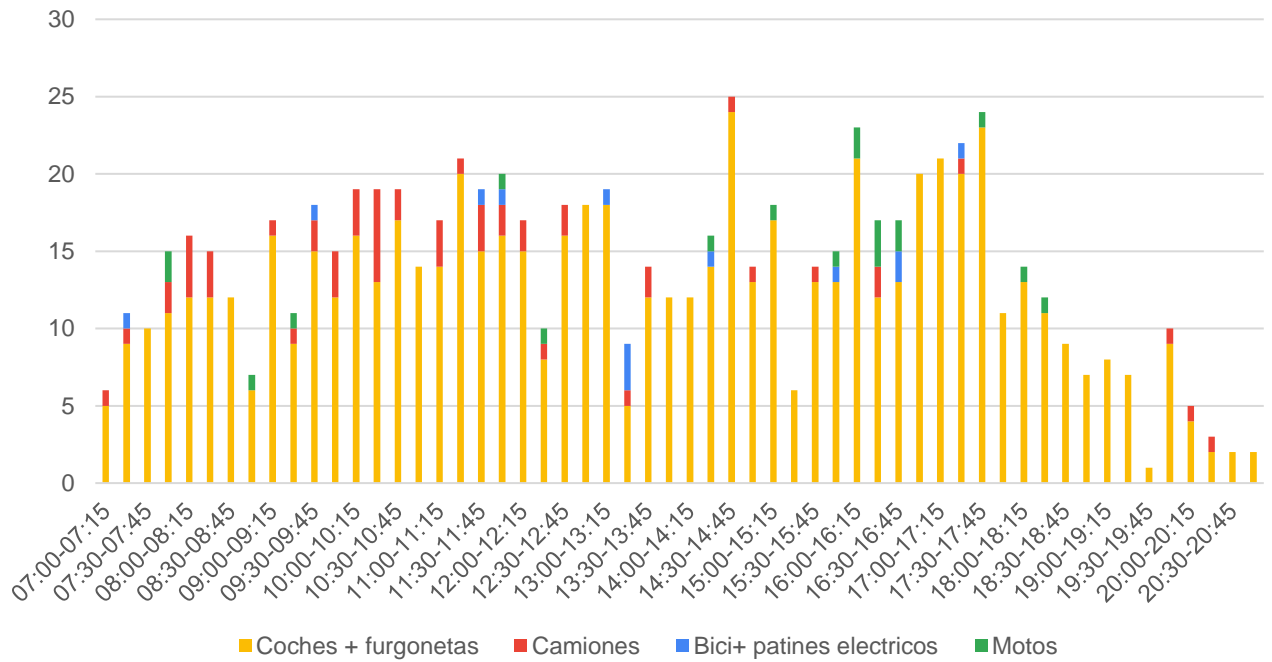
Gráfica 59: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 8

Movimiento 2



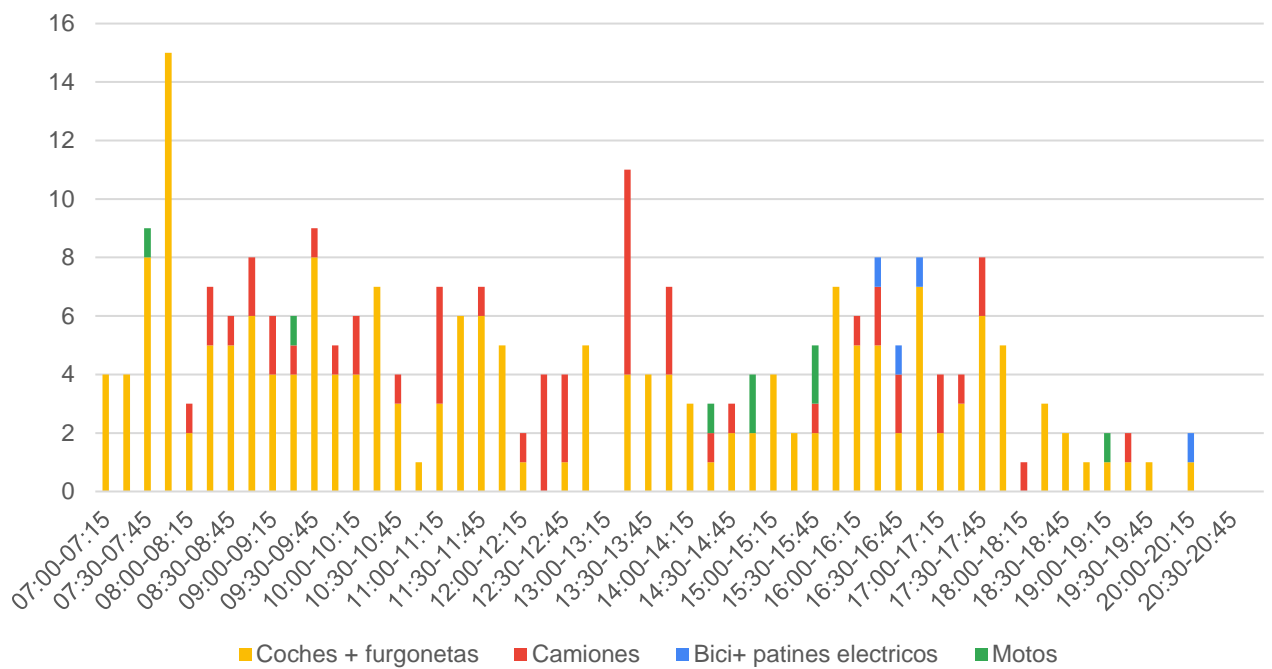
Gráfica 60: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 8

Movimiento 3



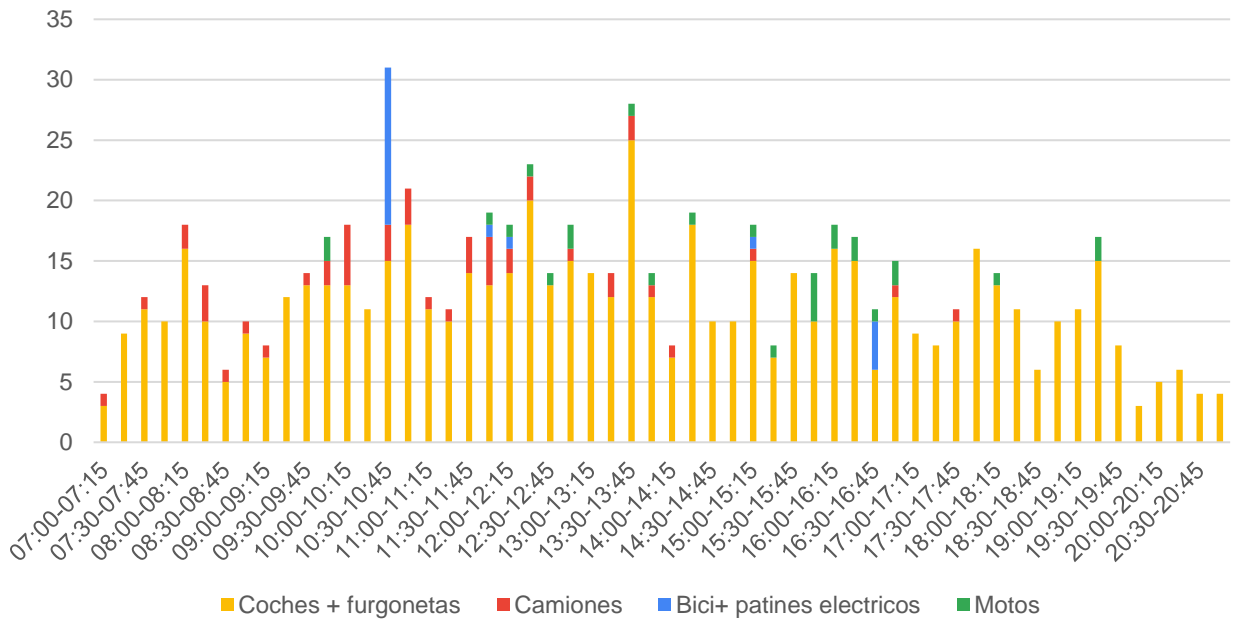
Gráfica 61: Número de vehículos del Movimiento 3 del Punto 8

Movimiento 4



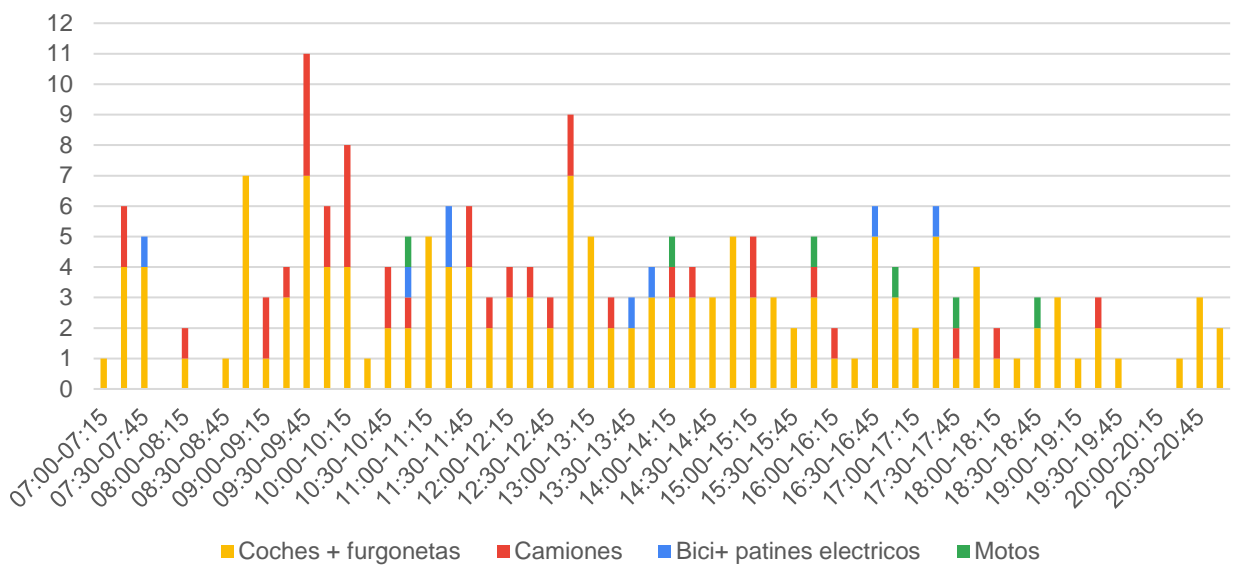
Gráfica 62: Número de vehículos del Movimiento 4 del Punto 8

Movimiento 5



Gráfica 63: Número de vehículos del Movimiento 5 del Punto 8

Movimiento 6



Gráfica 64: Número de vehículos del Movimiento 6 del Punto 8

04.3 Punto 9



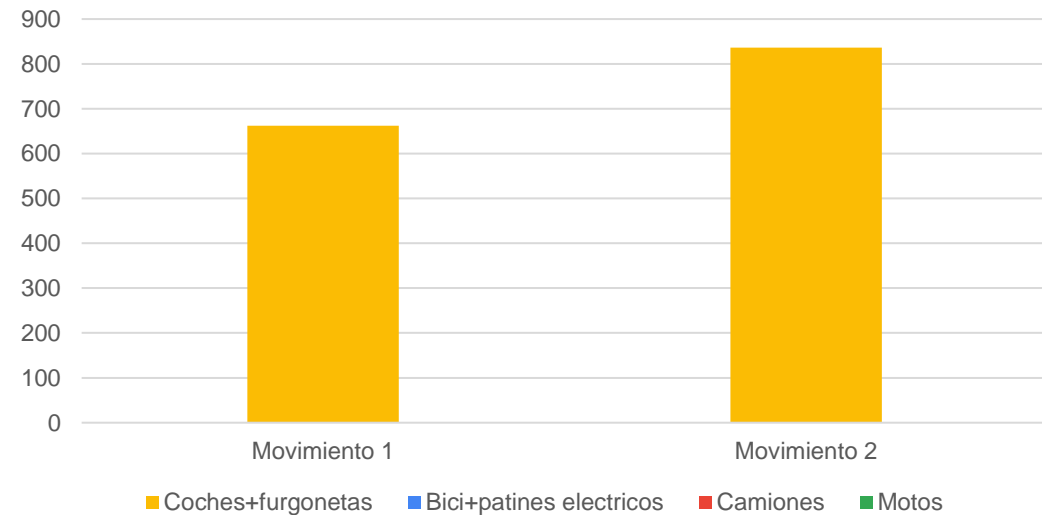
Ilustración 17: Movimientos realizados por los vehículos en el Punto 9

Movimientos:

1. Iturrin Kalea hacia gasolinera
2. Iturrin Kalea desde gasolinera

Tabla 25: Número de vehículos contabilizados en Punto 9 según movimiento

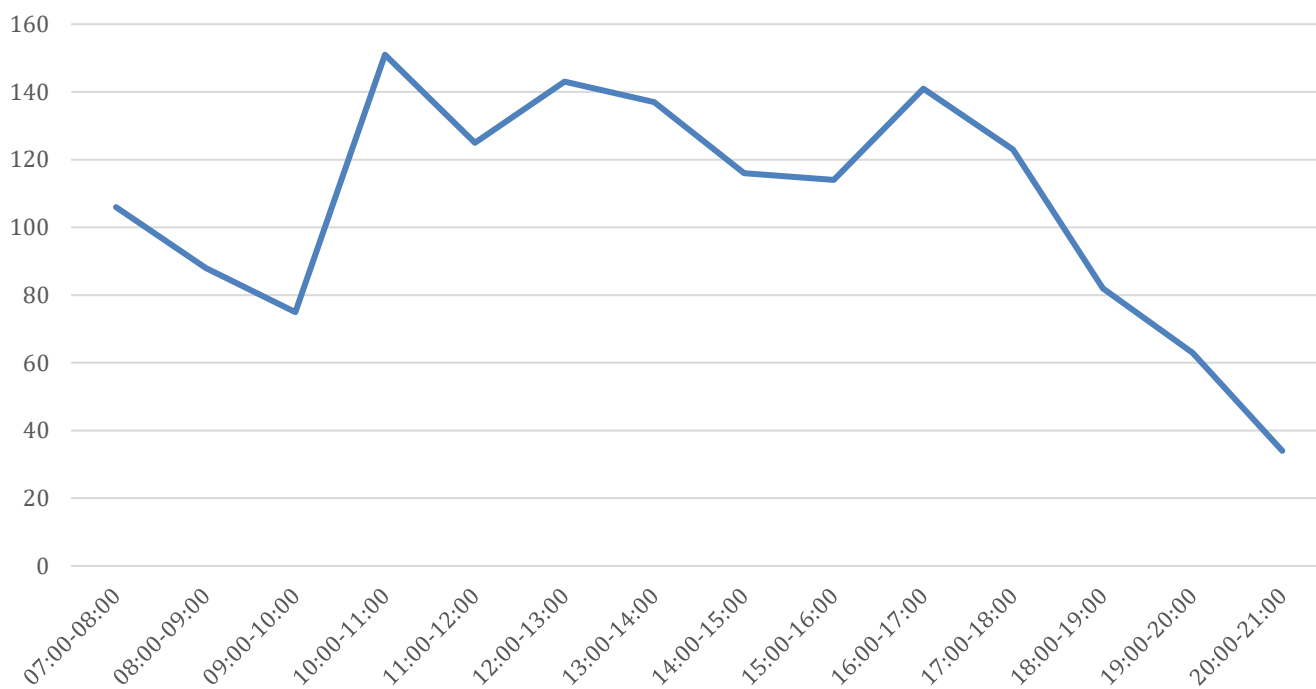
| | Bici+ patines eléctricos | Camiones | Coches+ furgonetas | Motos | Punto 9 |
|---------------|--------------------------|----------|--------------------|----------|--------------|
| Mov. 1 | 0 | 0 | 662 | 0 | 662 |
| Mov. 2 | 0 | 0 | 836 | 0 | 836 |
| | 0 | 0 | 1.498 | 0 | 1.498 |



Gráfica 65: Número de vehículos contabilizados en Punto 9 según movimiento

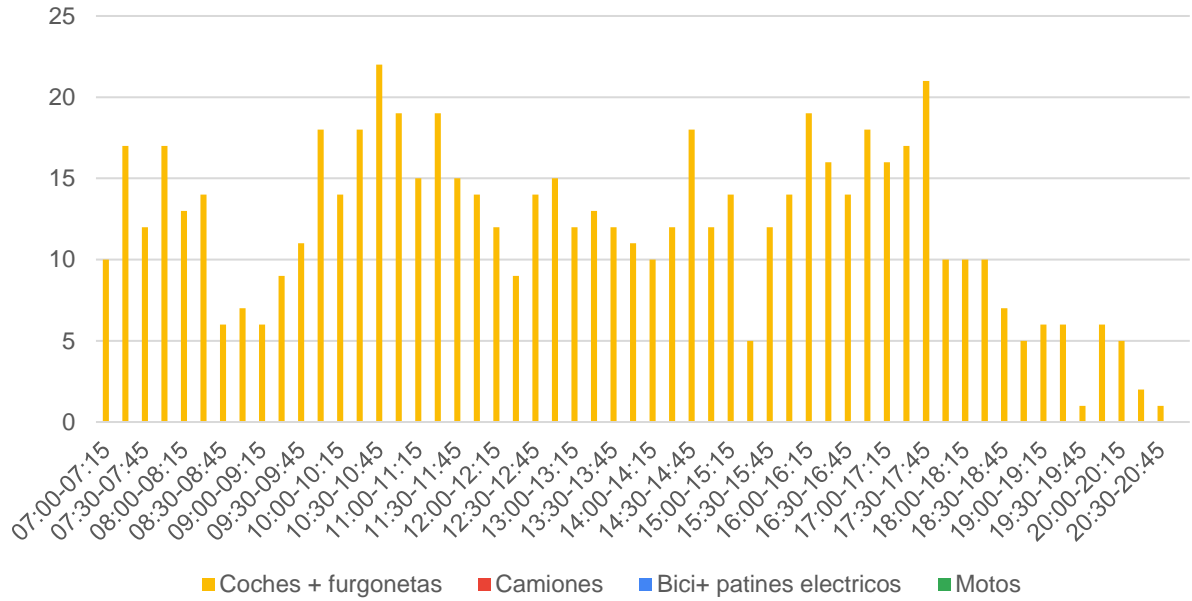
Tabla 26: Número de vehículos del Punto 9 por franja horaria según movimiento

| | Movimiento 1 | Movimiento 2 | Punto 9 |
|-------------|---------------------|---------------------|----------------|
| 07:00-08:00 | 56 | 50 | 106 |
| 08:00-09:00 | 40 | 48 | 88 |
| 09:00-10:00 | 44 | 31 | 75 |
| 10:00-11:00 | 73 | 78 | 151 |
| 11:00-12:00 | 63 | 62 | 125 |
| 12:00-13:00 | 50 | 93 | 143 |
| 13:00-14:00 | 48 | 89 | 137 |
| 14:00-15:00 | 52 | 64 | 116 |
| 15:00-16:00 | 45 | 69 | 114 |
| 16:00-17:00 | 67 | 74 | 141 |
| 17:00-18:00 | 64 | 59 | 123 |
| 18:00-19:00 | 32 | 50 | 82 |
| 19:00-20:00 | 19 | 44 | 63 |
| 20:00-21:00 | 9 | 25 | 34 |
| | 662 | 836 | 1.498 |



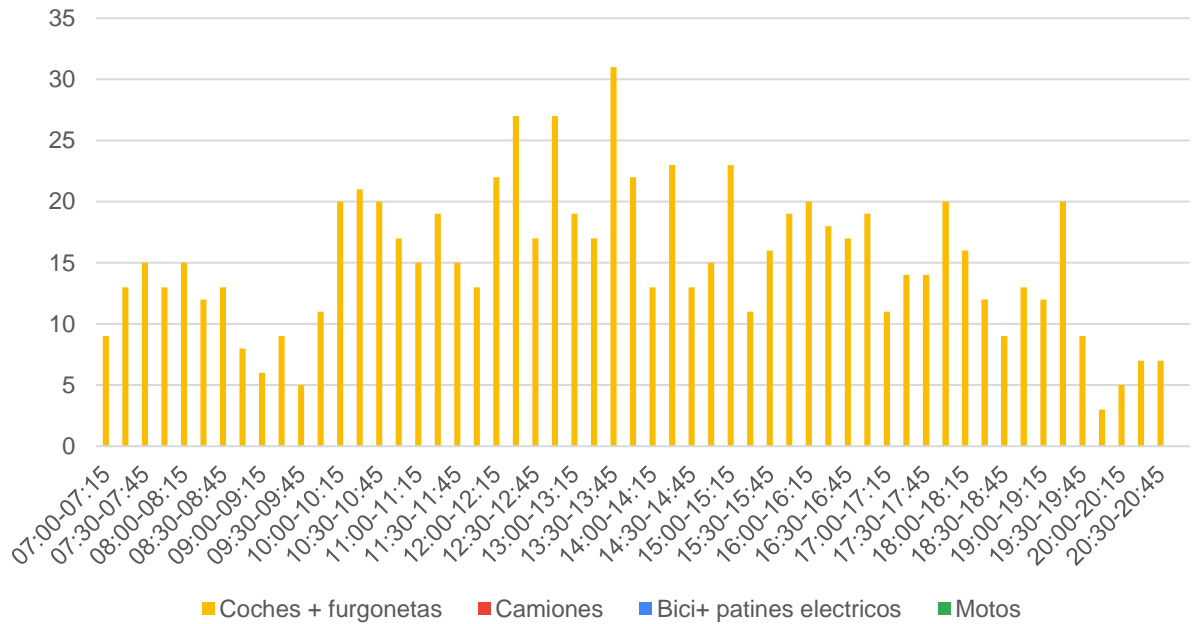
Gráfica 66: Distribución de vehículos del Punto 9 por franja horaria

Movimiento 1



Gráfica 67: Número de vehículos del Movimiento 1 del Punto 9

Movimiento 2



Gráfica 68: Número de vehículos del Movimiento 2 del Punto 9

05. Movilidad peatonal y ciclista en el entorno urbano

Se han realizado los conteos en 9 puntos. Dentro de cada punto se han tenido en cuenta los distintos movimientos que se suceden y se han contabilizado en periodos de 15 minutos.

Los conteos manuales se han realizado en tres días laborables, el miércoles 11, el jueves 12 y el viernes 13 de noviembre de 2020, desde las 07:00 hasta las 21:00.

Tabla 27: Zonas de análisis en el entorno urbano

| Punto | Ubicación | Conteos |
|-------|---|----------|
| 1 | Cruce entre Donibane Kalea, Hipolito Gezala y Polentzarrene Kalea | Manuales |
| 2 | Cruce entre Gaintzurizketa Lezo y Eugenio de Ocho Kalea | Manuales |
| 3 | Cruce entre Jaizkibel Hiribidea y Polentzarrene Kalea | Manuales |
| 4 | Cruce entre Jaizkibel Hiribidea y Aralar Kalea | Manuales |
| 5 | Gurutze Santuaren Plaza | Manuales |
| 6 | Polentzarrene Kalea | Manuales |
| 7 | Cruce entre Zubitxo Kalea y Jaizkibel Hiribidea | Manuales |
| 8 | Cruce entre Zubitxo Kalea y Lezoandia Zihaiztia Parkea | Manuales |
| 9 | Jaizkibel Hiribidea. Polideportivo | Manuales |



Ilustración 18: Ubicación de los puntos de conteo de peatones

05.1 Punto 1

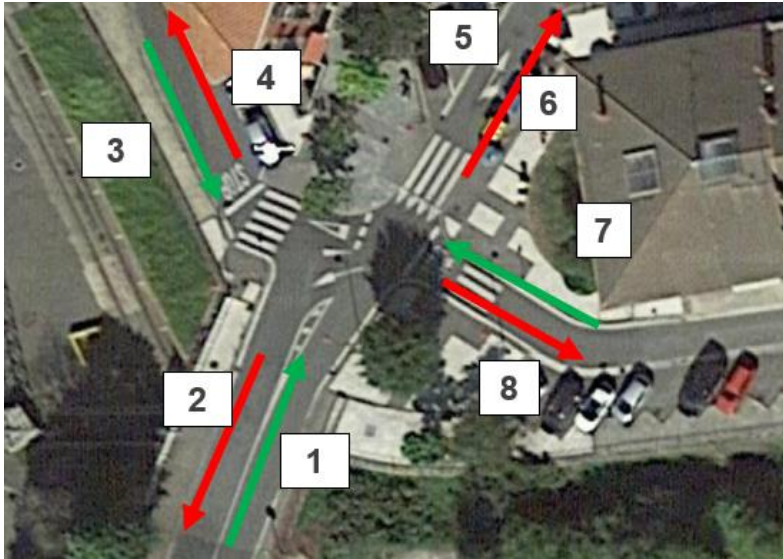


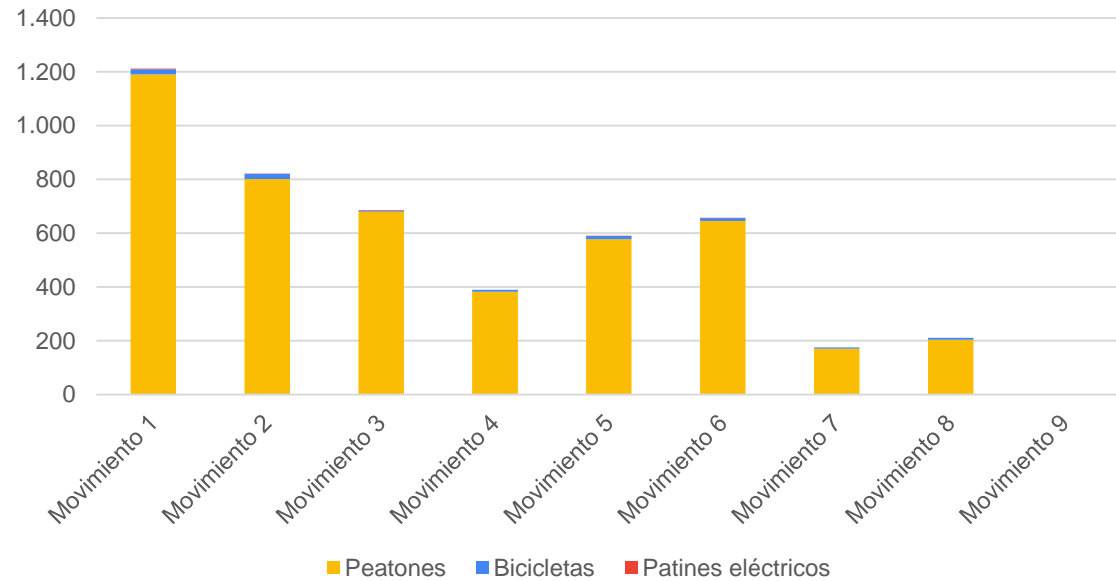
Ilustración 19: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 1

Movimientos

1. Entrar desde la rotonda
2. Salir hacia la rotonda
3. Salir desde Polentzarrene kalea
4. Entrar hacia Polentzarrene kalea
5. Salir desde Donibane Kalea
6. Entrar hacia Donibane Kalea
7. Salir desde Hipolito Gezala Kalea
8. Salir hacia Hipolito Gezala Kalea

Tabla 28: Número de peatones contabilizados en Punto 1 según movimiento

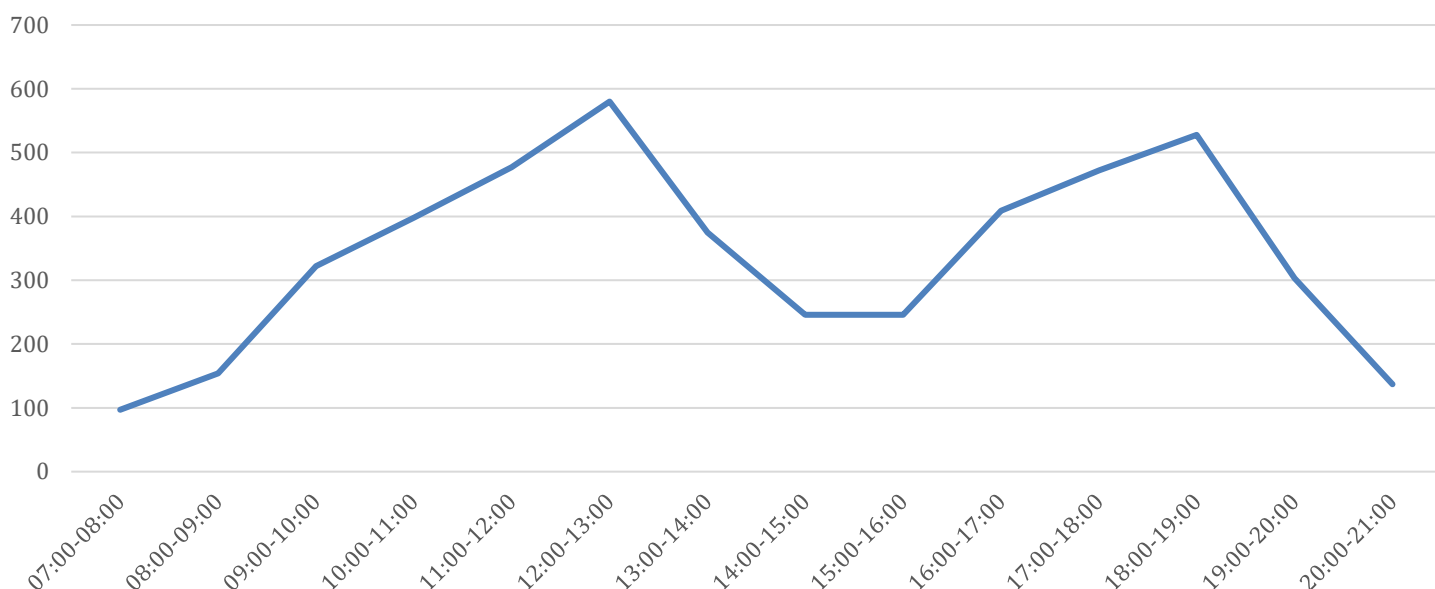
| | Bicicletas | Patines eléctricos | Peatones | Punto 1 |
|---------------|------------|--------------------|--------------|--------------|
| Mov. 1 | 20 | 2 | 1.190 | 1.212 |
| Mov. 2 | 19 | 2 | 801 | 822 |
| Mov. 3 | 4 | 2 | 680 | 686 |
| Mov. 4 | 7 | 0 | 383 | 390 |
| Mov. 5 | 11 | 1 | 578 | 590 |
| Mov. 6 | 11 | 1 | 645 | 657 |
| Mov. 7 | 5 | 0 | 171 | 176 |
| Mov. 8 | 7 | 0 | 204 | 211 |
| | 84 | 8 | 4.652 | 4.744 |



Gráfica 69: Número de peatones contabilizados en Punto 1 según movimiento

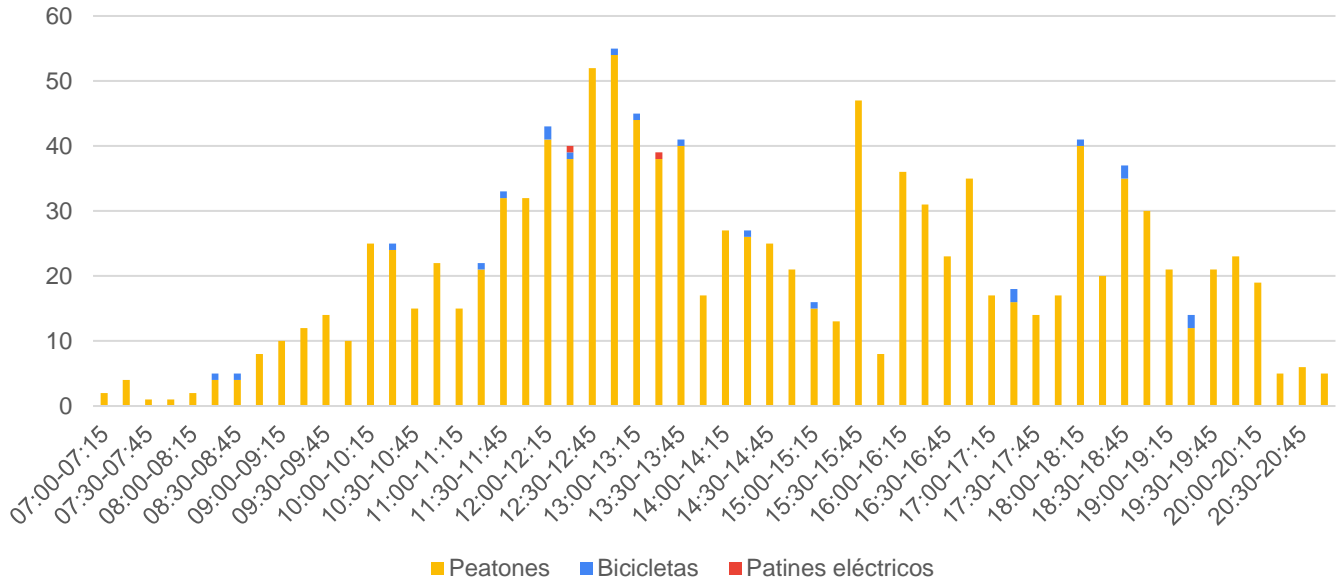
Tabla 29: Número de peatones del Punto 1 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Mov. 7 | Mov. 8 | Punto 1 |
|-------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| 07:00-08:00 | 8 | 28 | 5 | 3 | 30 | 8 | 5 | 10 | 97 |
| 08:00-09:00 | 20 | 42 | 14 | 9 | 35 | 14 | 5 | 15 | 154 |
| 09:00-10:00 | 46 | 77 | 33 | 33 | 68 | 34 | 12 | 19 | 322 |
| 10:00-11:00 | 87 | 79 | 28 | 41 | 67 | 61 | 18 | 17 | 398 |
| 11:00-12:00 | 102 | 102 | 62 | 43 | 62 | 65 | 14 | 27 | 477 |
| 12:00-13:00 | 190 | 67 | 127 | 44 | 44 | 73 | 17 | 18 | 580 |
| 13:00-14:00 | 142 | 34 | 73 | 24 | 21 | 53 | 13 | 15 | 375 |
| 14:00-15:00 | 100 | 24 | 45 | 20 | 19 | 26 | 7 | 5 | 246 |
| 15:00-16:00 | 84 | 34 | 39 | 19 | 20 | 43 | 2 | 5 | 246 |
| 16:00-17:00 | 125 | 62 | 78 | 42 | 48 | 26 | 9 | 19 | 409 |
| 17:00-18:00 | 66 | 116 | 50 | 40 | 97 | 47 | 28 | 28 | 472 |
| 18:00-19:00 | 128 | 92 | 70 | 36 | 49 | 118 | 21 | 14 | 528 |
| 19:00-20:00 | 79 | 49 | 46 | 25 | 20 | 57 | 14 | 13 | 303 |
| 20:00-21:00 | 35 | 16 | 16 | 11 | 10 | 32 | 11 | 6 | 137 |
| | 1.212 | 822 | 686 | 390 | 590 | 657 | 176 | 211 | 4.744 |



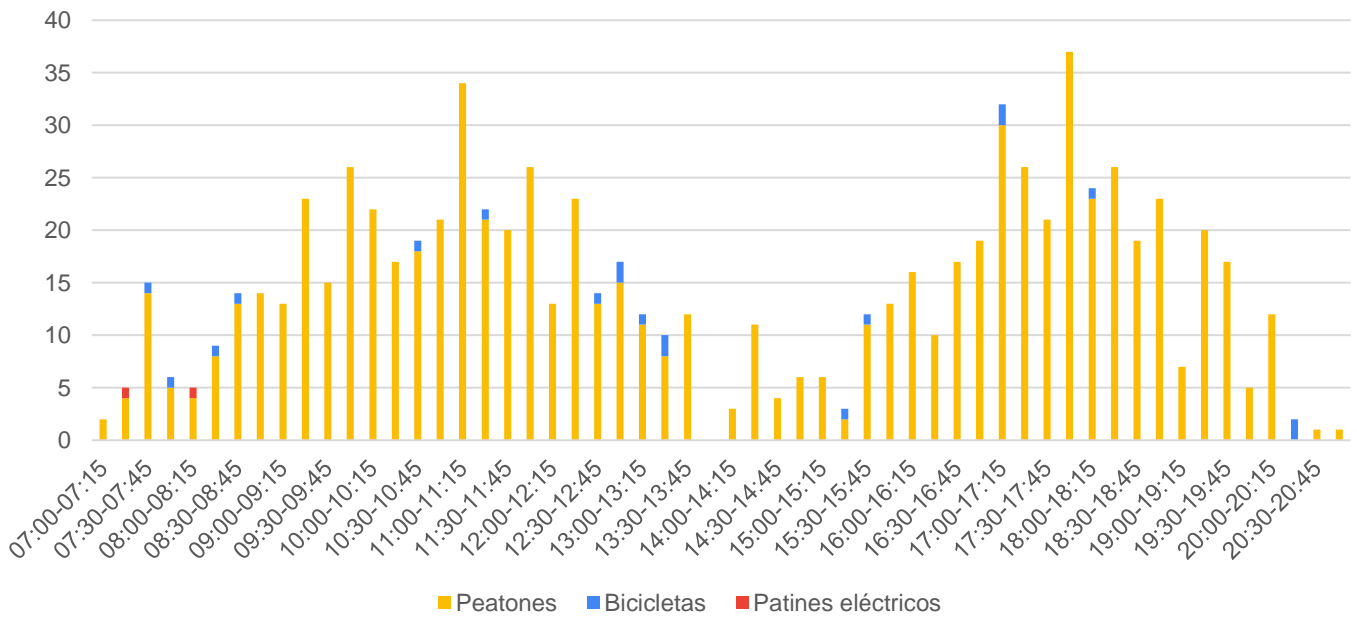
Gráfica 70: Distribución de peatones del Punto 1 por franja horaria

Movimiento 1



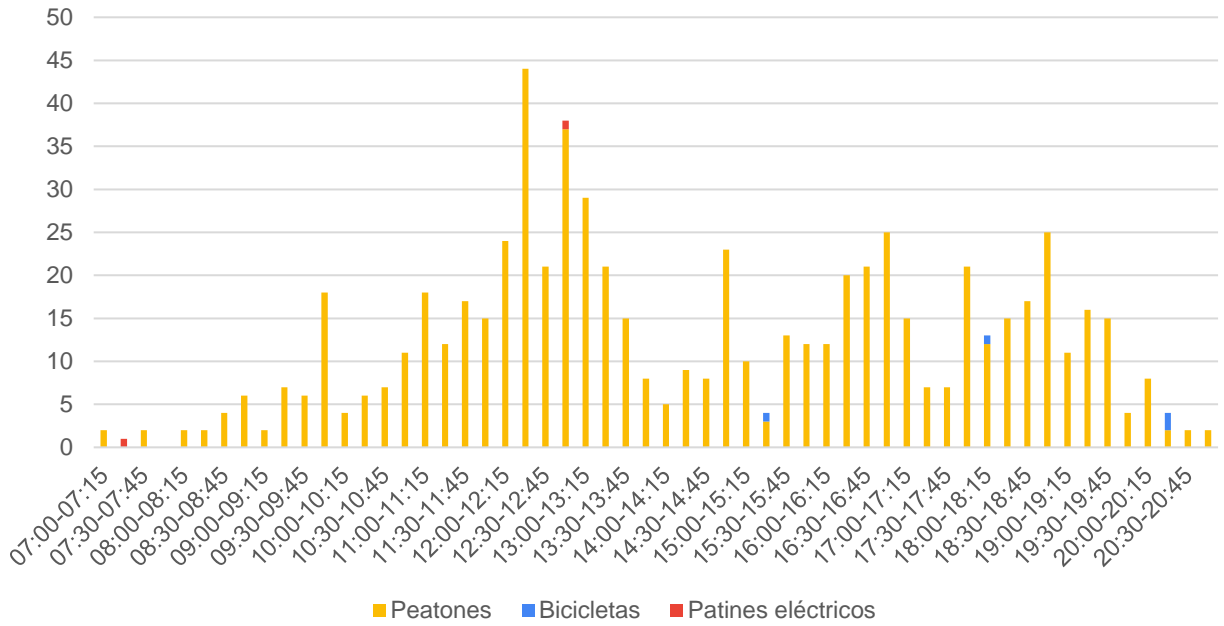
Gráfica 71: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 1

Movimiento 2



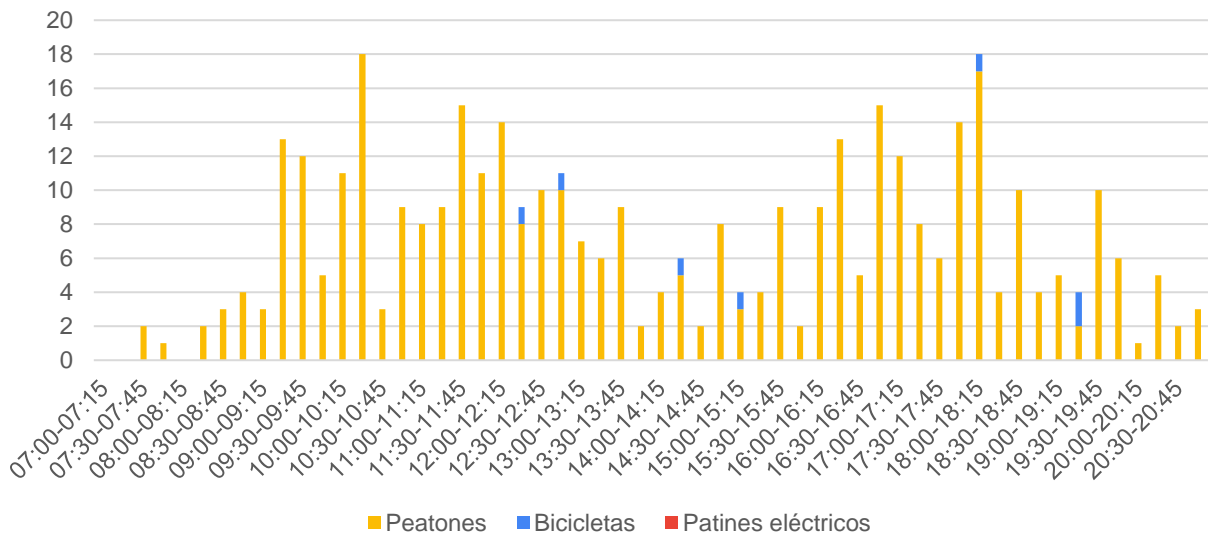
Gráfica 72: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 1

Movimiento 3



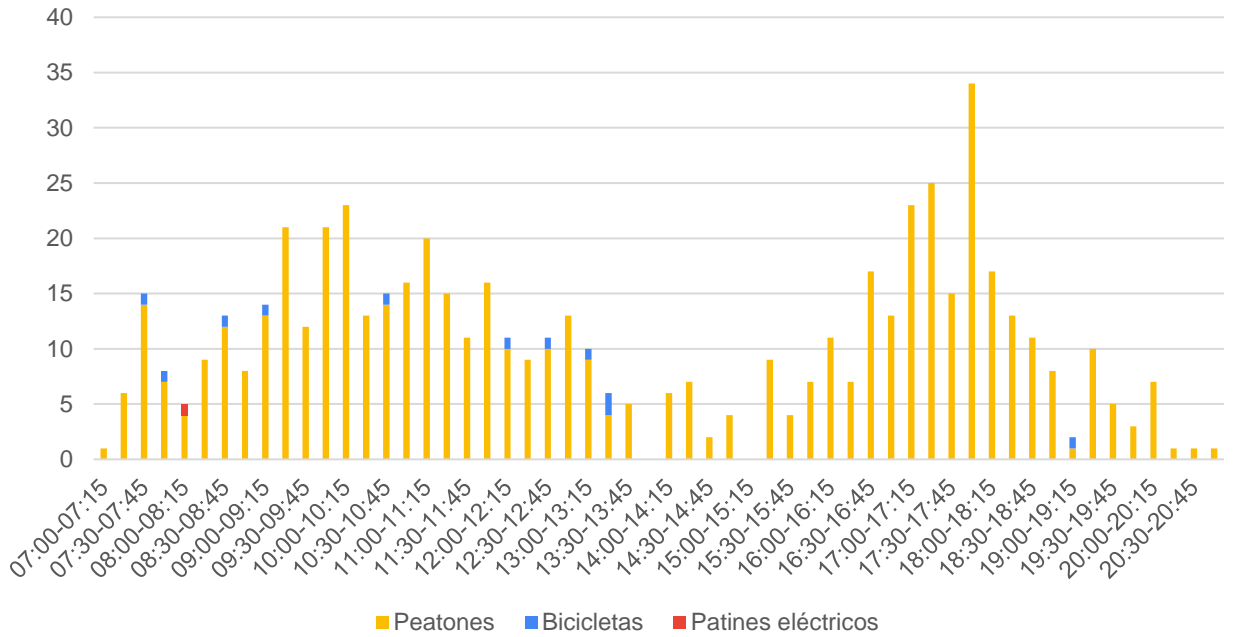
Gráfica 73: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 1

Movimiento 4



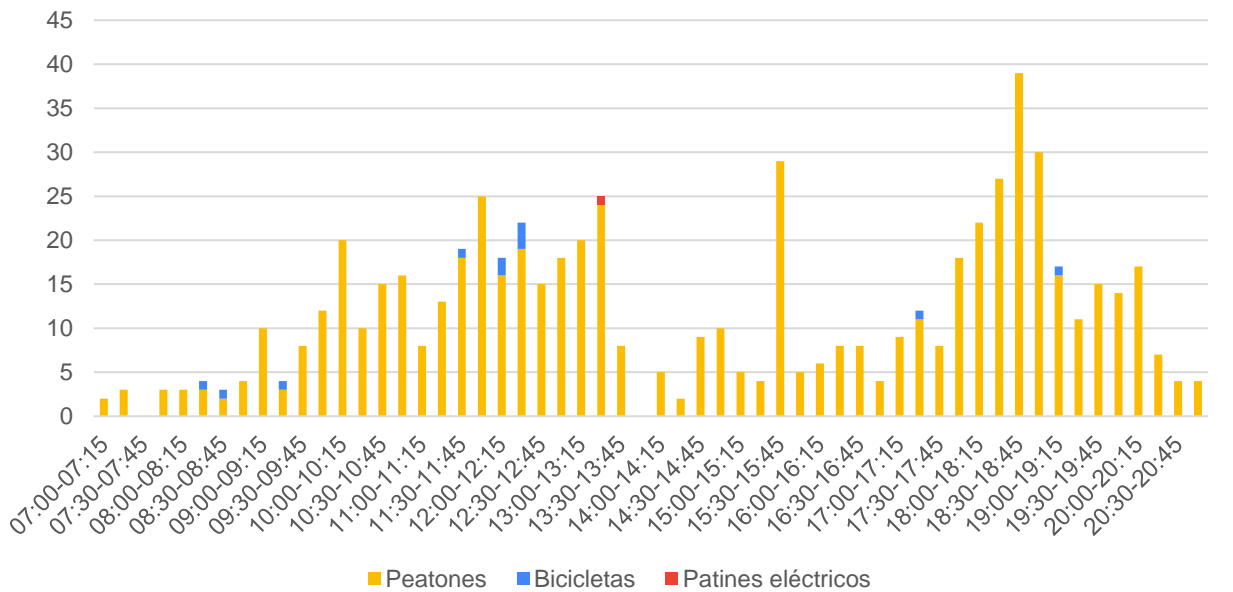
Gráfica 74: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 1

Movimiento 5



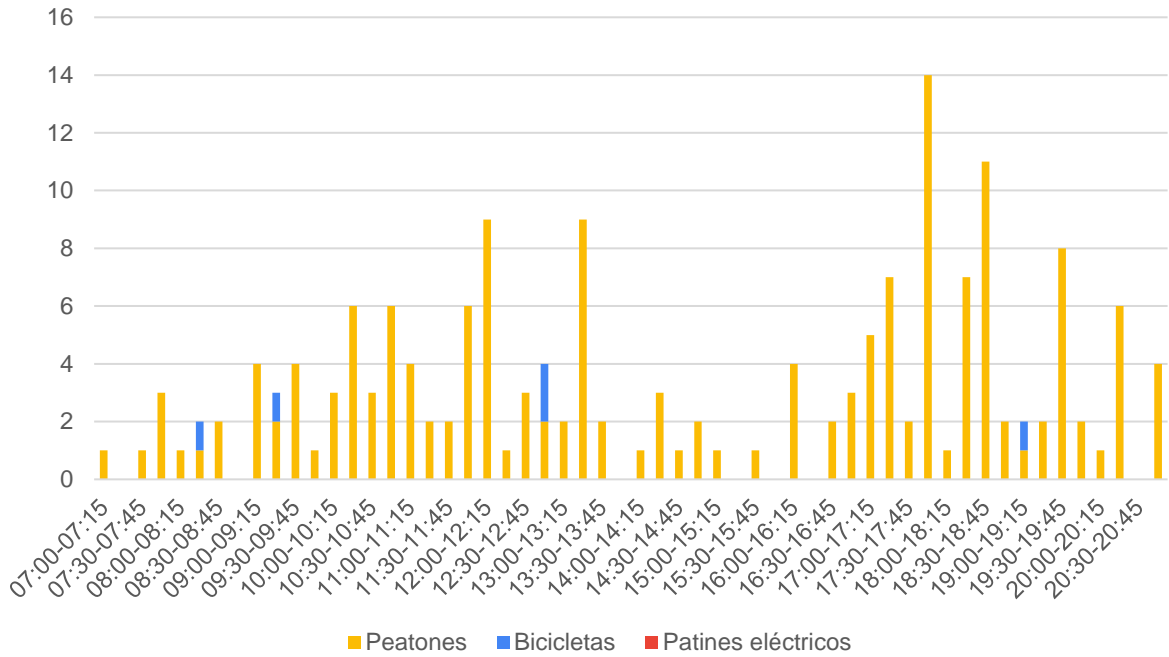
Gráfica 75: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 1

Movimiento 6



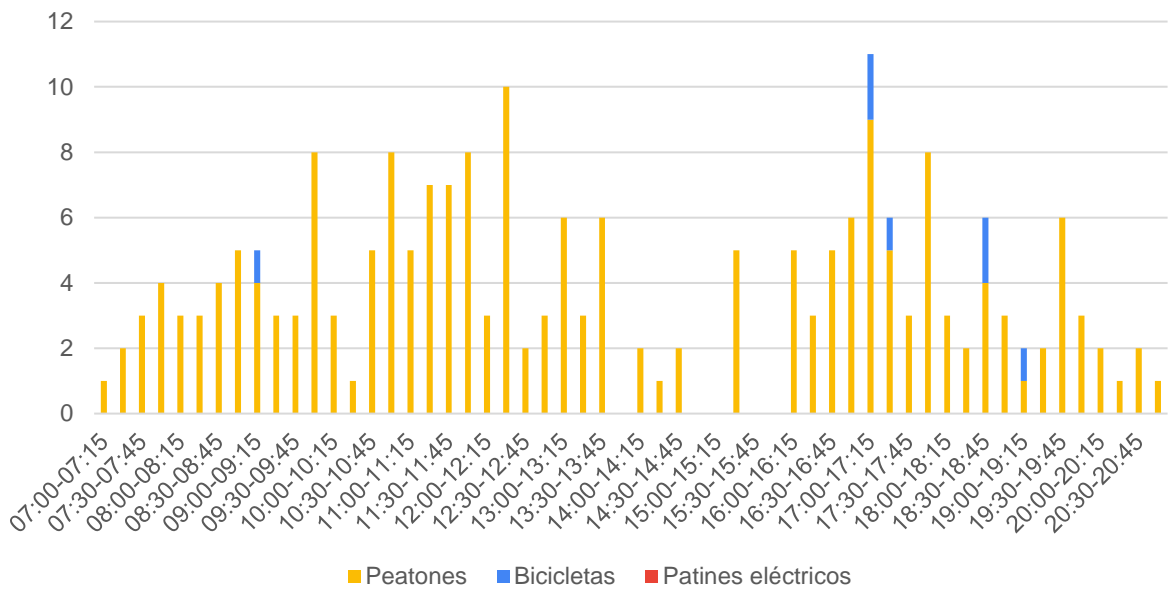
Gráfica 76: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 1

Movimiento 7



Gráfica 77: Número de peatones contabilizados del Movimiento 7 del Punto 1

Movimiento 8



Gráfica 78: Número de peatones contabilizados del Movimiento 8 del Punto 1

05.2 Punto 2



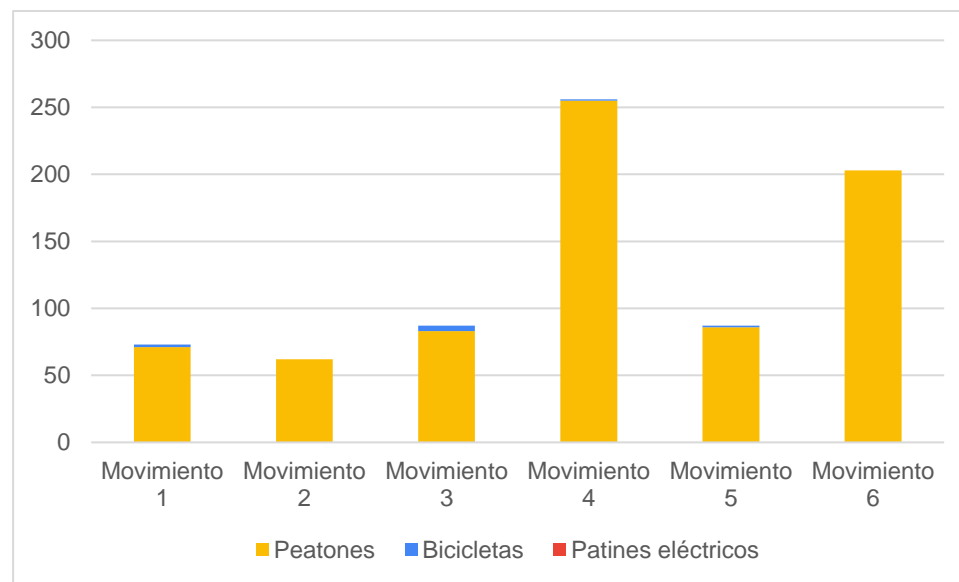
Ilustración 20: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 2

Movimientos:

1. Gi-2638 (hacia Elsas Salaberria Kalea)
2. Desde Gi-2638 (desde Gaintxurizketa-Lezo) hacia Zubitxo Kalea
3. Gi-2638 (hacia Gaintxurizketa-Lezo)
4. Desde Gi-2638 (Elsas Salaberria Kalea) hacia Zubitxo Kalea
5. De Zubitxo Kalea a Gi-2638 (hacia Gaintxurizketa-Lezo)
6. De Zubitxo Kalea a Gi-2638 (hacia Elsas Salaberria Kalea)

Tabla 30: Número de peatones contabilizados en Punto 2 según movimiento

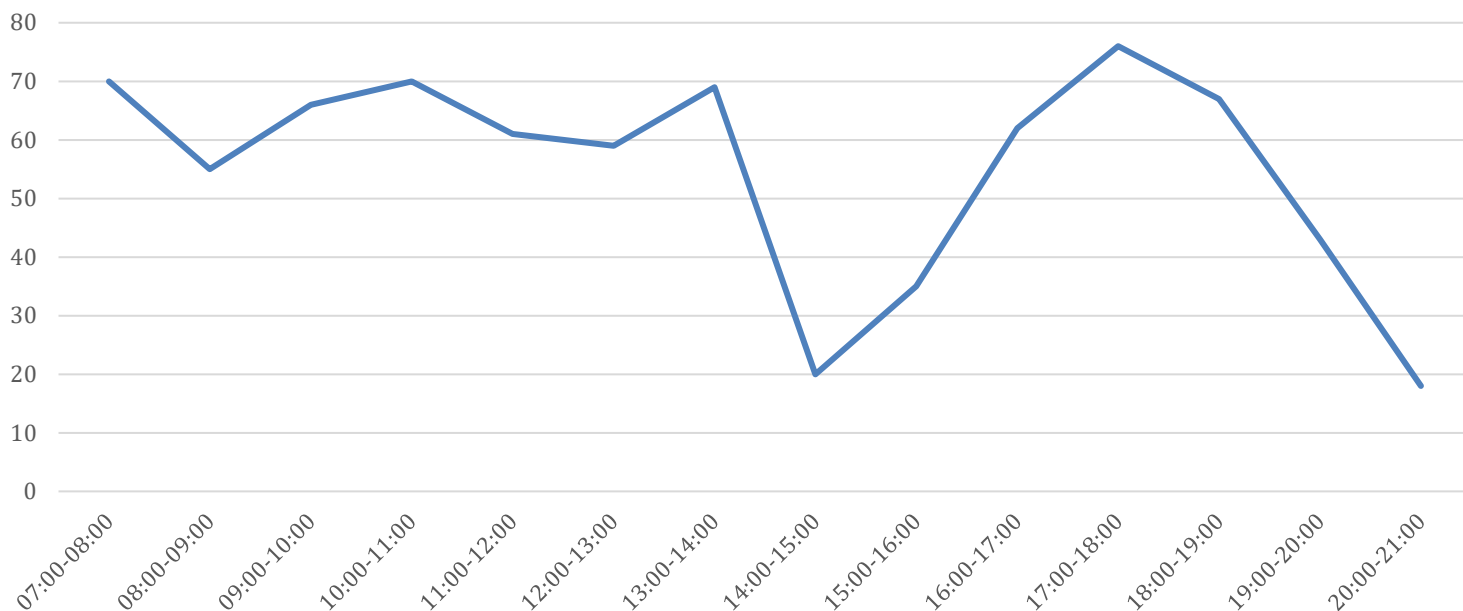
| | Bicicletas | Patines eléctricos | Peatones | Punto 2 |
|---------------|------------|--------------------|----------|---------|
| Mov. 1 | 2 | 0 | 71 | 73 |
| Mov. 2 | 0 | 0 | 62 | 62 |
| Mov. 3 | 4 | 0 | 83 | 87 |
| Mov. 4 | 1 | 0 | 255 | 256 |
| Mov. 5 | 1 | 0 | 86 | 87 |
| Mov. 6 | 0 | 0 | 203 | 203 |
| | 8 | 0 | 760 | 768 |



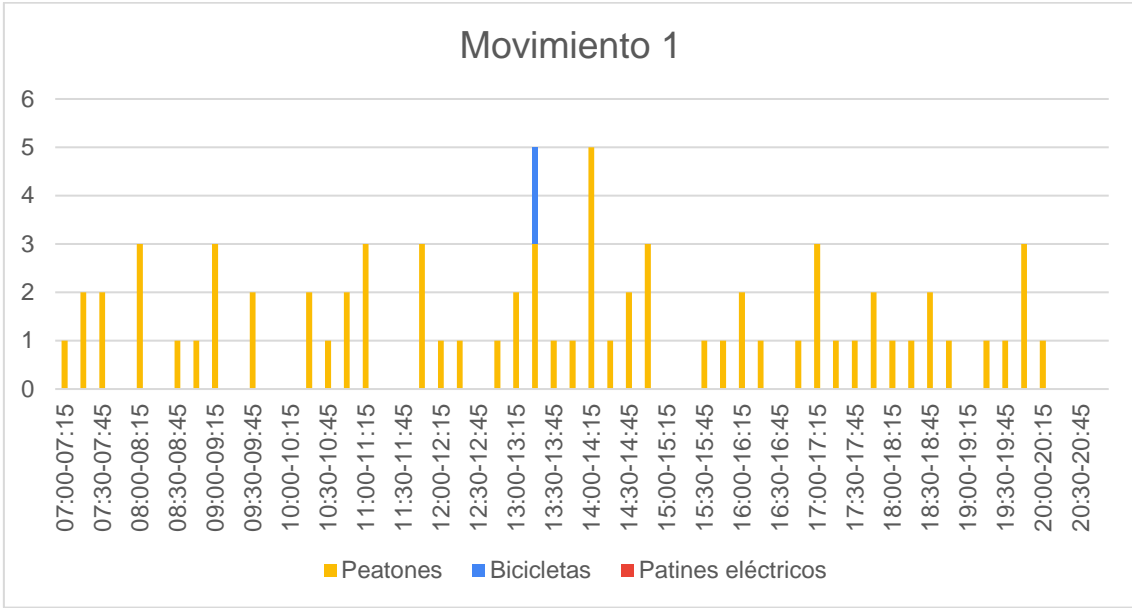
Gráfica 79: Número de peatones contabilizados en Punto 2 según movimiento

Tabla 31: Número de peatones del Punto 2 por franja horaria según movimiento

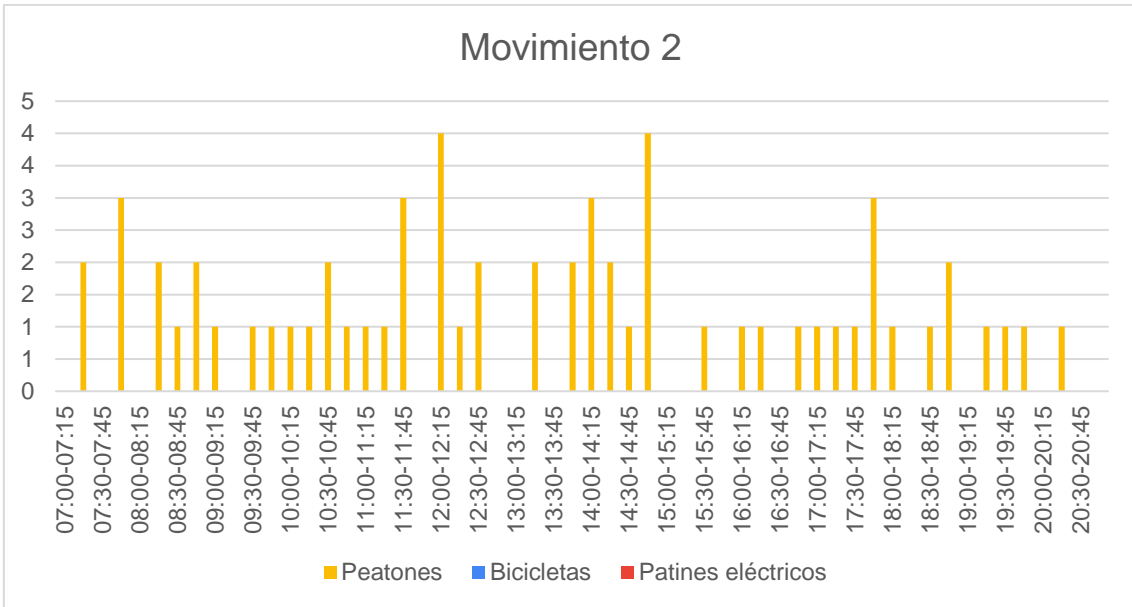
| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Punto 2 |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 07:00-08:00 | 5 | 5 | 8 | 22 | 10 | 19 | 69 |
| 08:00-09:00 | 5 | 5 | 3 | 21 | 11 | 18 | 63 |
| 09:00-10:00 | 5 | 3 | 9 | 30 | 5 | 23 | 75 |
| 10:00-11:00 | 5 | 5 | 8 | 27 | 8 | 25 | 78 |
| 11:00-12:00 | 6 | 5 | 11 | 17 | 13 | 19 | 71 |
| 12:00-13:00 | 3 | 7 | 8 | 29 | 6 | 12 | 65 |
| 13:00-14:00 | 9 | 4 | 9 | 27 | 6 | 20 | 75 |
| 14:00-15:00 | 11 | 10 | 7 | 6 | 2 | 4 | 40 |
| 15:00-16:00 | 2 | 1 | 2 | 9 | 3 | 8 | 25 |
| 16:00-17:00 | 4 | 3 | 7 | 16 | 6 | 12 | 48 |
| 17:00-18:00 | 7 | 6 | 6 | 20 | 8 | 15 | 62 |
| 18:00-19:00 | 5 | 4 | 5 | 17 | 5 | 14 | 50 |
| 19:00-20:00 | 5 | 3 | 3 | 10 | 3 | 9 | 33 |
| 20:00-21:00 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 5 | 14 |
| | 73 | 62 | 87 | 256 | 87 | 203 | 768 |



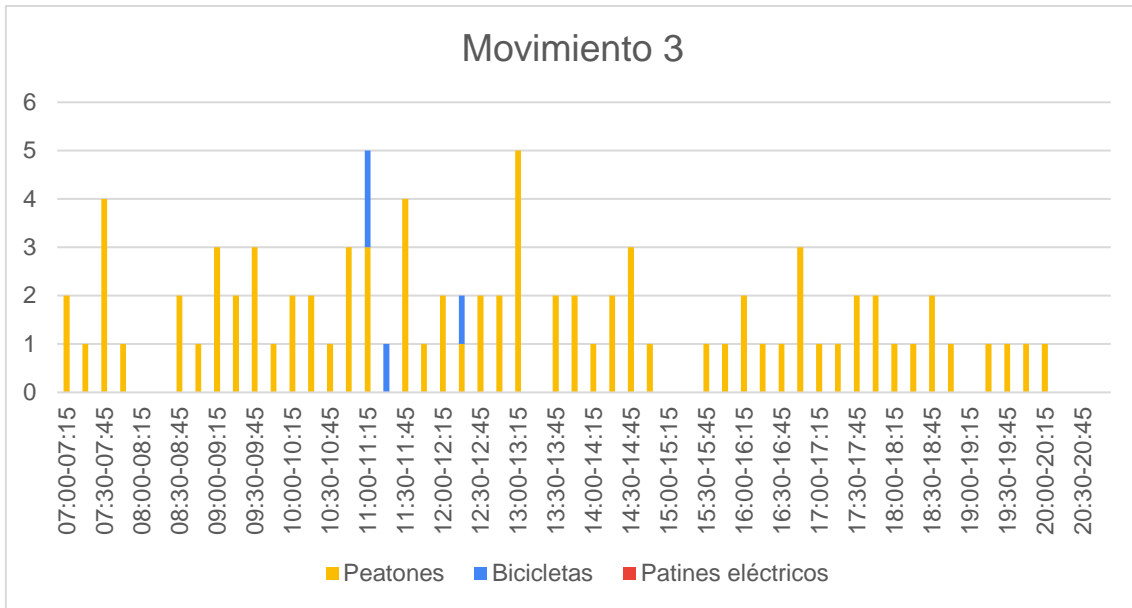
Gráfica 80: Distribución de peatones del Punto 2 por franja horaria



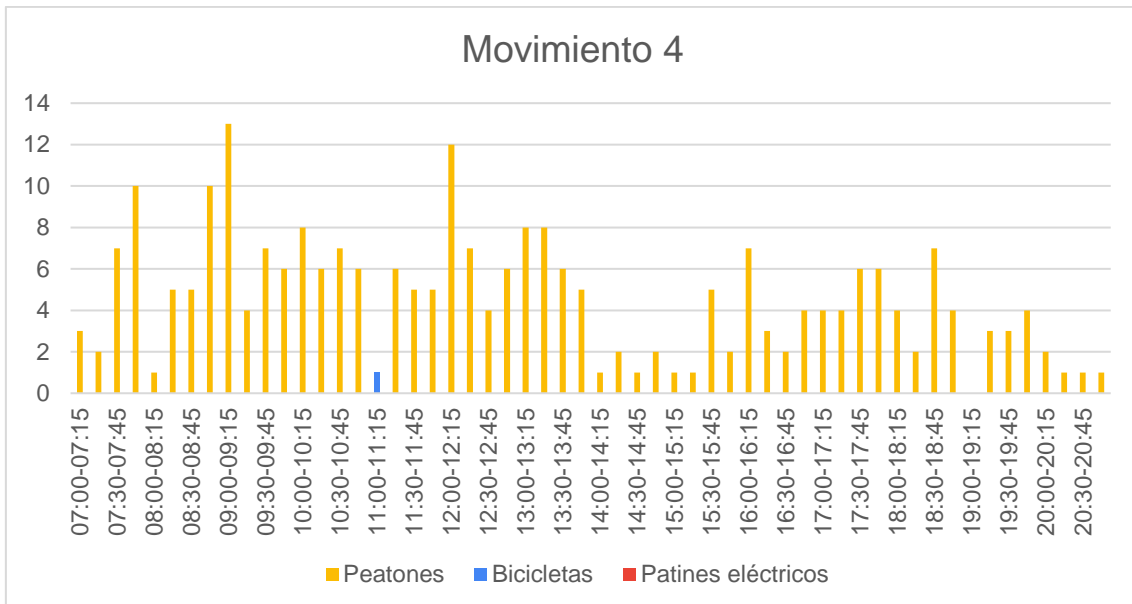
Gráfica 81: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 2



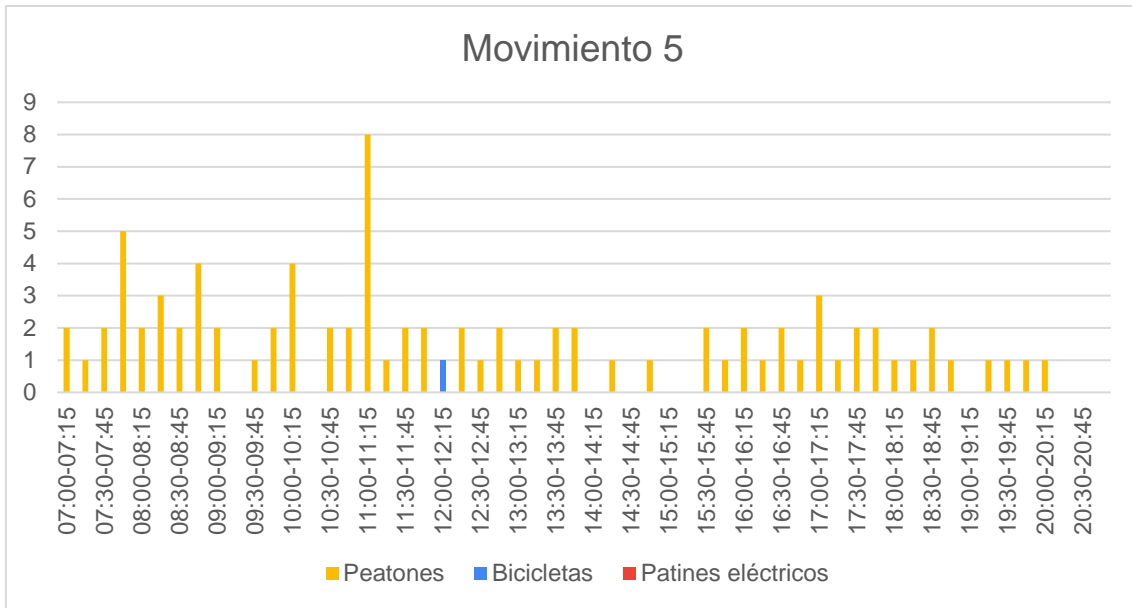
Gráfica 82: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 2



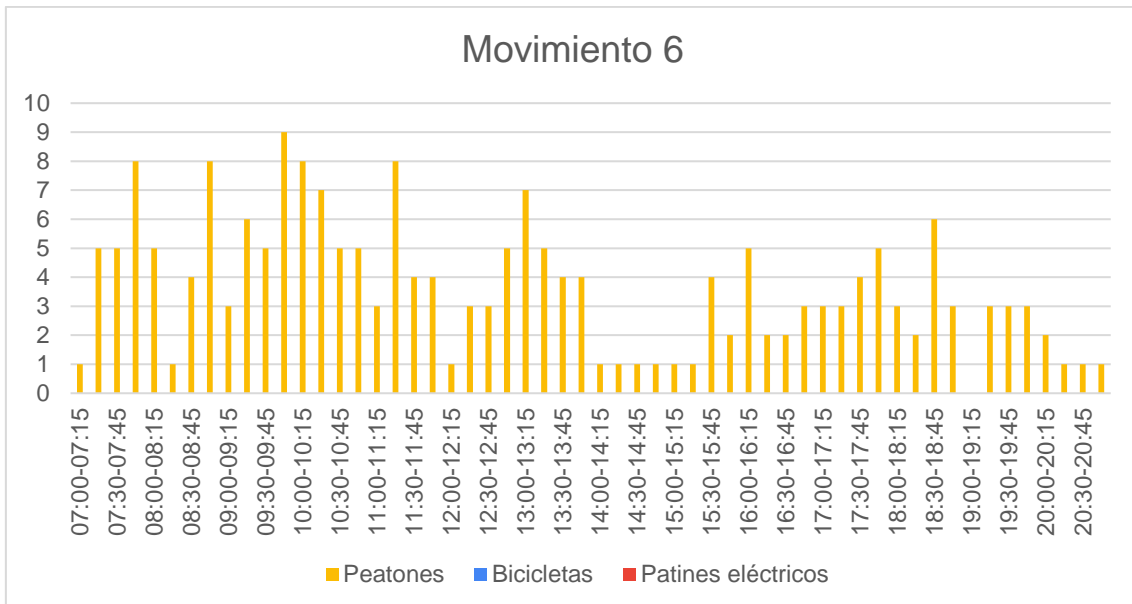
Gráfica 83: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 2



Gráfica 84: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 2



Gráfica 85: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 2



Gráfica 86: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 2

05.3 Punto 3

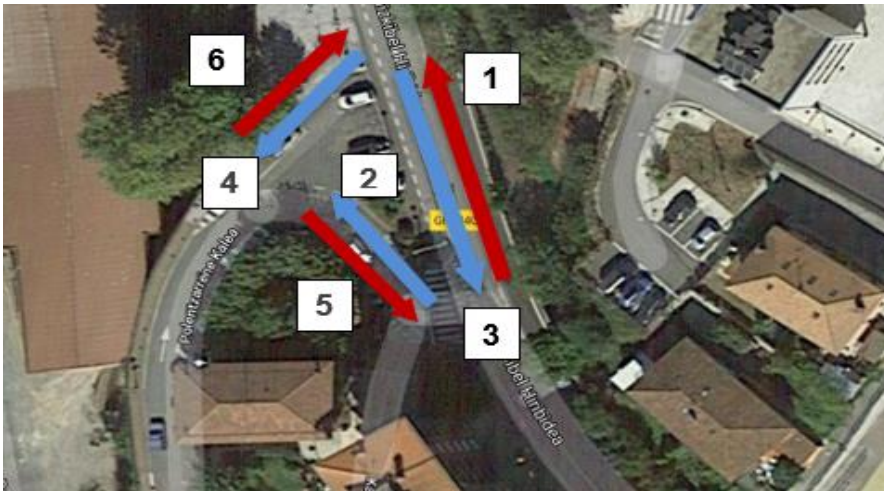


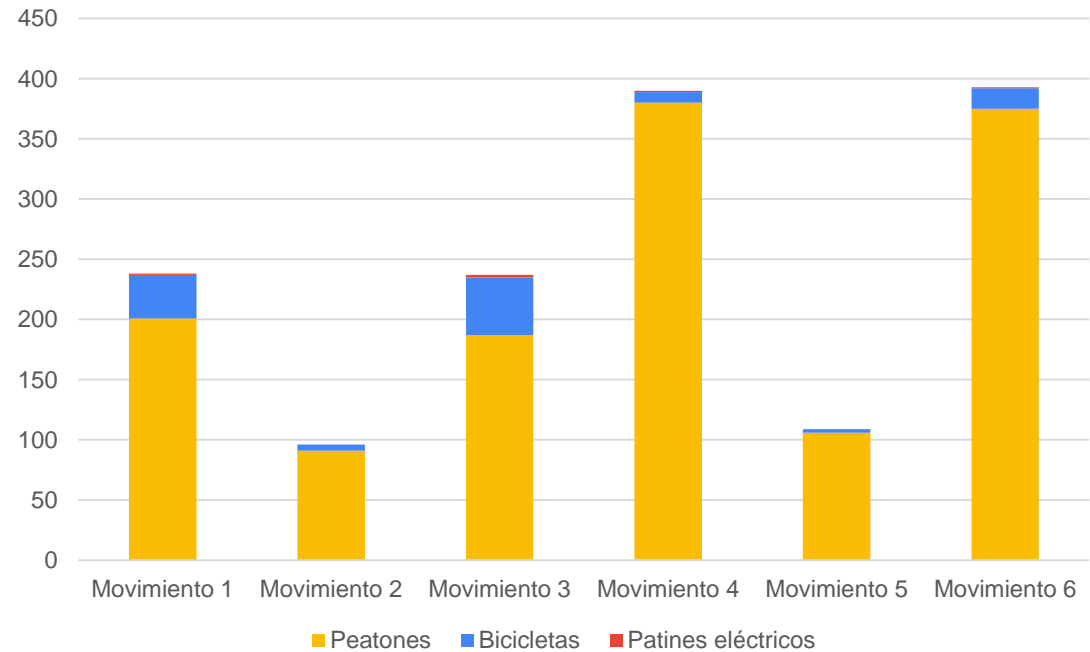
Ilustración 21: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 3

Movimientos:

1. Jaizkibel Hiribidea (de Lezo hacia Pasaia)
2. Kale Nagusia (hacia Polentzarrene Kalea)
3. Jaizkibel Hiribidea (de Pasaia hacia Lezo)
4. De Jaizkibel Hiribidea a Polentzarrene Kalea
5. Kale Nagusia (desde Polentzarrene Kalea)
6. De Polentzarrene Kalea a Jaizkibel Hiribidea

Tabla 32: Número de peatones contabilizados en Punto 3 según movimiento

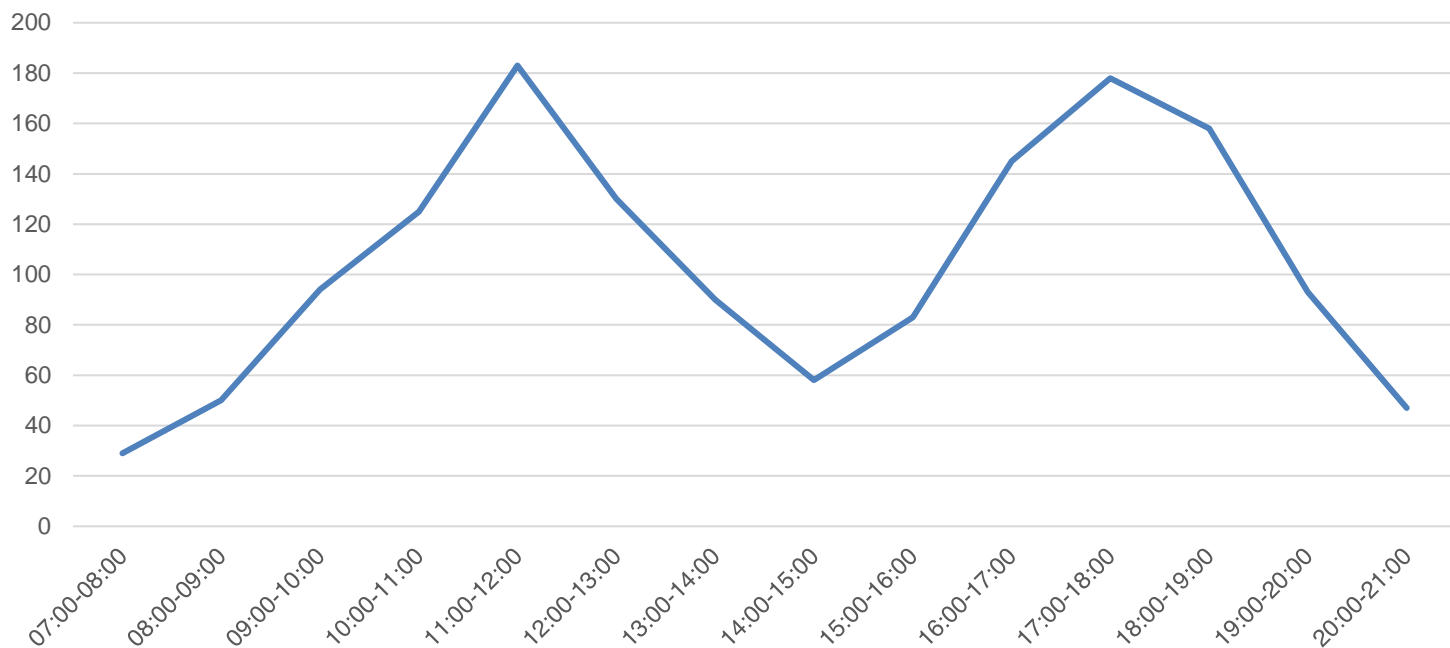
| | Bicicletas | Patines eléctricos | Peatones | Punto 3 |
|---------------|------------|--------------------|--------------|--------------|
| Mov. 1 | 36 | 1 | 201 | 238 |
| Mov. 2 | 5 | 0 | 91 | 96 |
| Mov. 3 | 48 | 2 | 187 | 237 |
| Mov. 4 | 9 | 1 | 380 | 390 |
| Mov. 5 | 3 | 0 | 106 | 109 |
| Mov. 6 | 17 | 1 | 375 | 393 |
| | 118 | 5 | 1.340 | 1.463 |



Gráfica 87: Número de peatones contabilizados en Punto 3 según movimiento

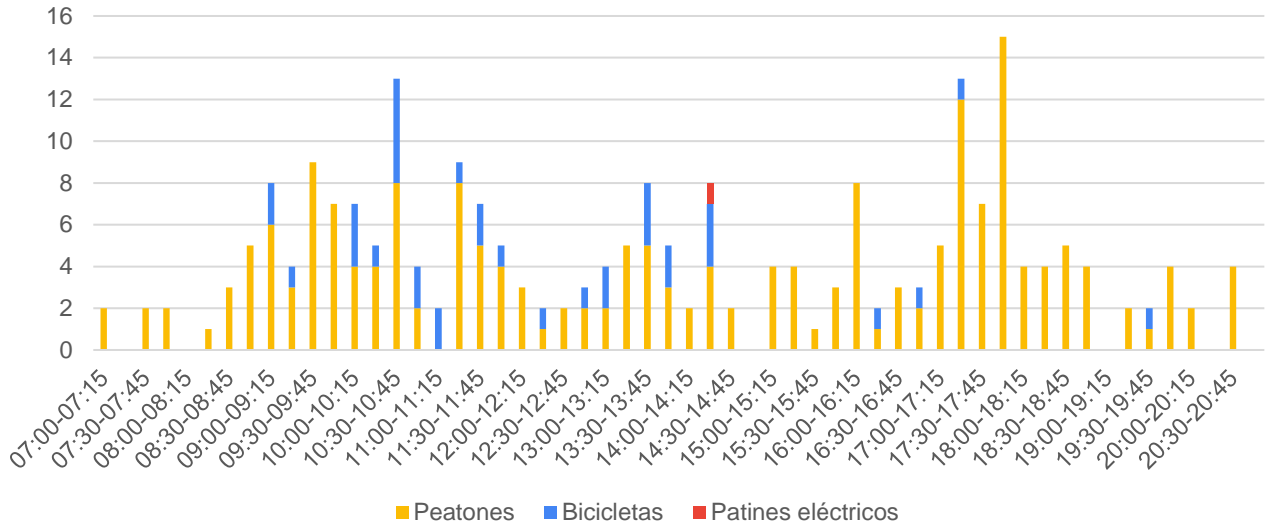
Tabla 33: Número de peatones del Punto 3 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Punto 3 |
|-------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| 07:00-08:00 | 6 | 5 | 2 | 4 | 6 | 6 | 29 |
| 08:00-09:00 | 9 | 6 | 10 | 12 | 4 | 9 | 50 |
| 09:00-10:00 | 28 | 8 | 22 | 13 | 7 | 16 | 94 |
| 10:00-11:00 | 29 | 5 | 14 | 27 | 4 | 46 | 125 |
| 11:00-12:00 | 23 | 3 | 36 | 48 | 14 | 59 | 183 |
| 12:00-13:00 | 10 | 17 | 23 | 35 | 11 | 34 | 130 |
| 13:00-14:00 | 22 | 8 | 22 | 19 | 7 | 12 | 90 |
| 14:00-15:00 | 12 | 2 | 4 | 21 | 2 | 17 | 58 |
| 15:00-16:00 | 12 | 6 | 7 | 7 | 5 | 46 | 83 |
| 16:00-17:00 | 16 | 8 | 11 | 53 | 13 | 44 | 145 |
| 17:00-18:00 | 40 | 14 | 30 | 51 | 12 | 31 | 178 |
| 18:00-19:00 | 17 | 14 | 18 | 62 | 17 | 30 | 158 |
| 19:00-20:00 | 8 | 0 | 18 | 30 | 5 | 32 | 93 |
| 20:00-21:00 | 6 | 0 | 20 | 8 | 2 | 11 | 47 |
| | 238 | 96 | 237 | 390 | 109 | 393 | 1.463 |



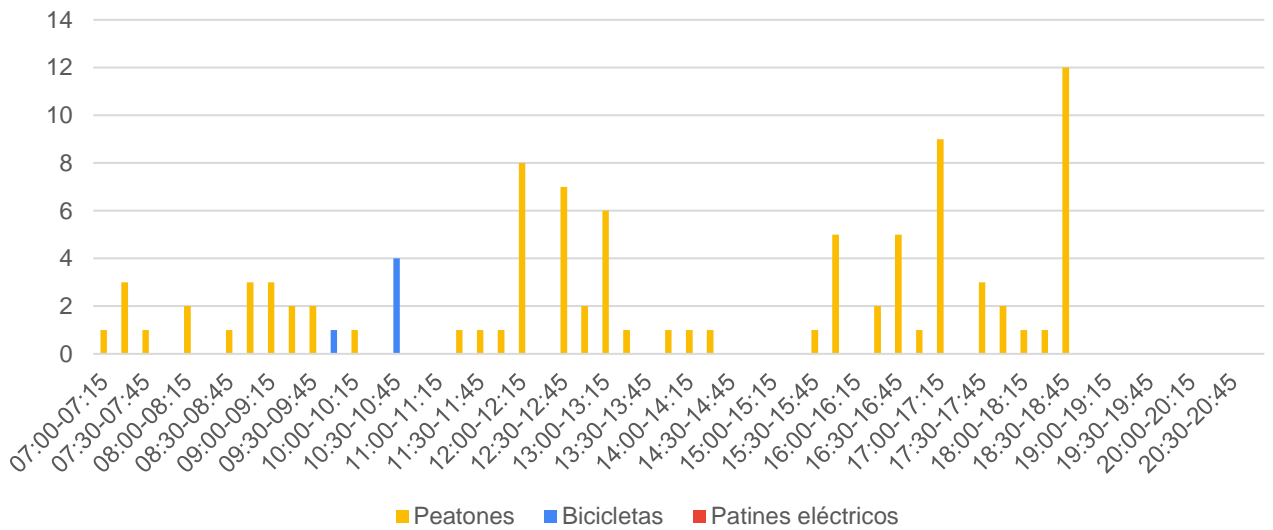
Gráfica 88: Distribución de peatones del Punto 3 por franja horaria

Movimiento 1



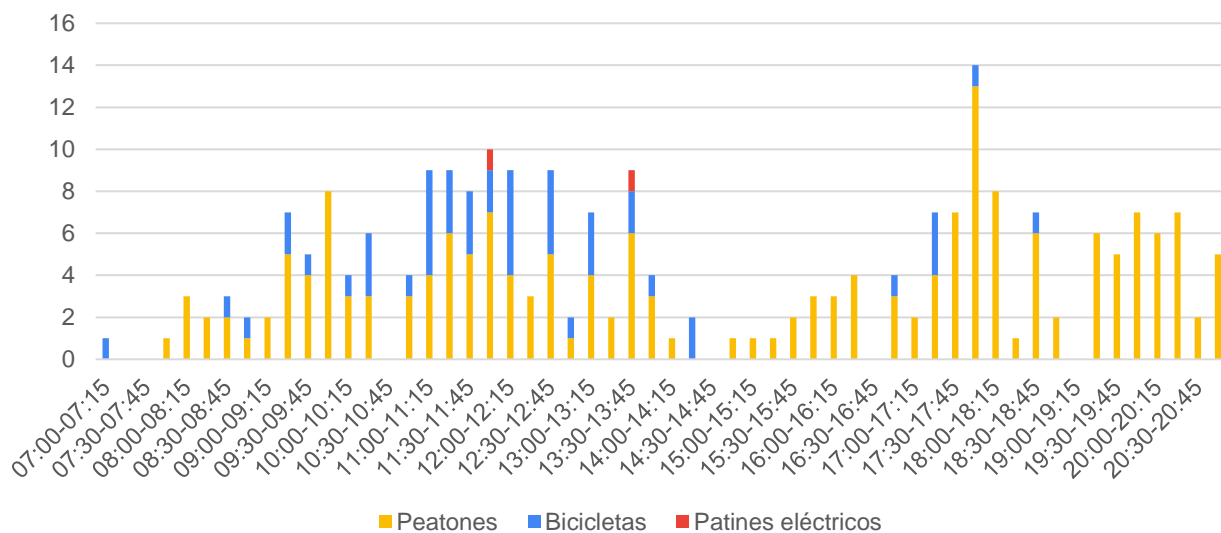
Gráfica 89: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 3

Movimiento 2



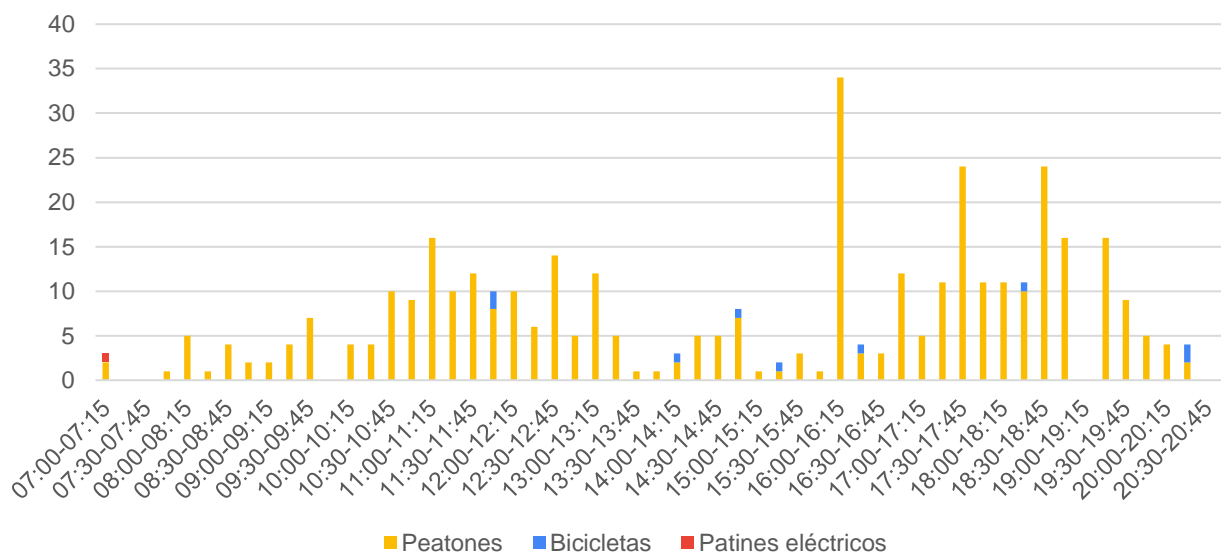
Gráfica 90: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 3

Movimiento 3



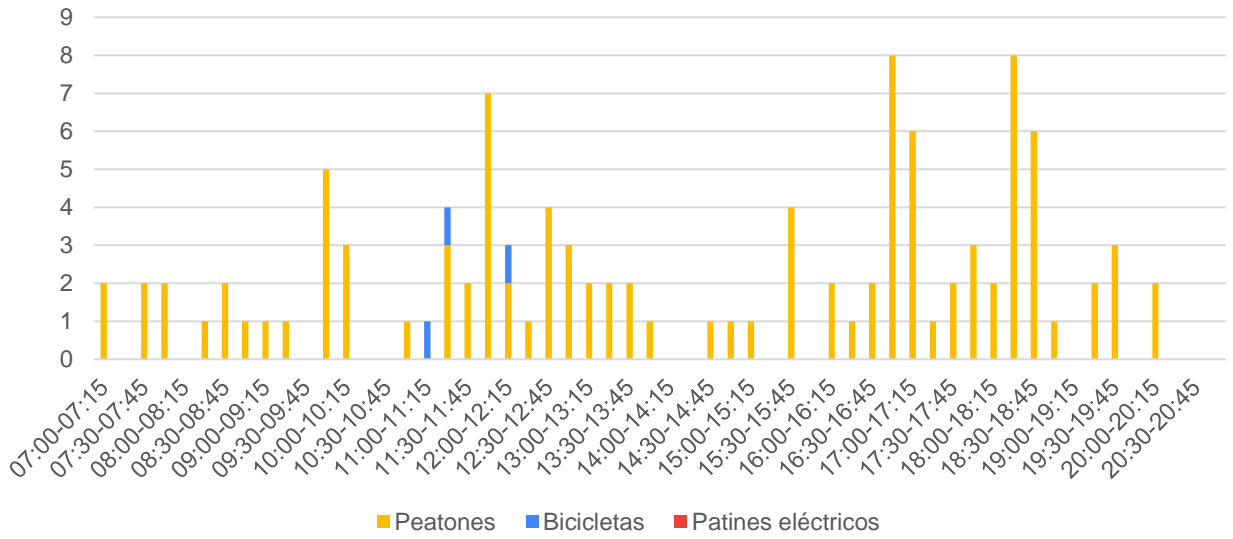
Gráfica 91: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 3

Movimiento 4



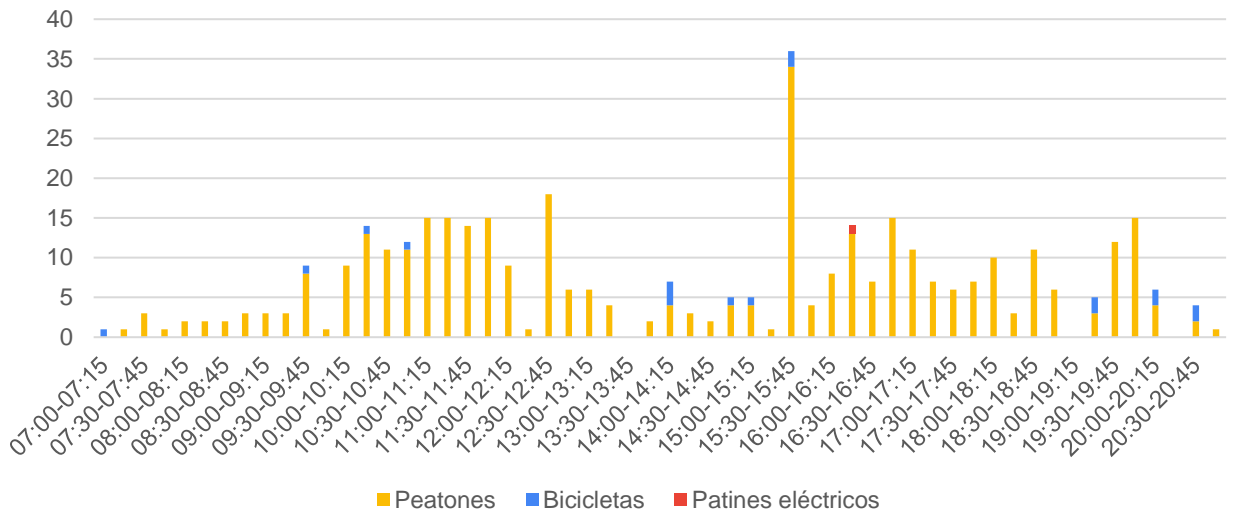
Gráfica 92: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 3

Movimiento 5



Gráfica 93: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 3

Movimiento 6



Gráfica 94: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 3

05.4 Punto 4

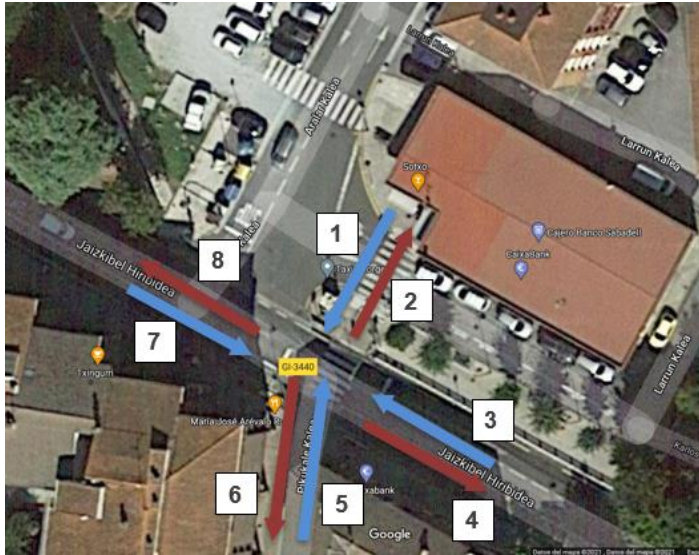


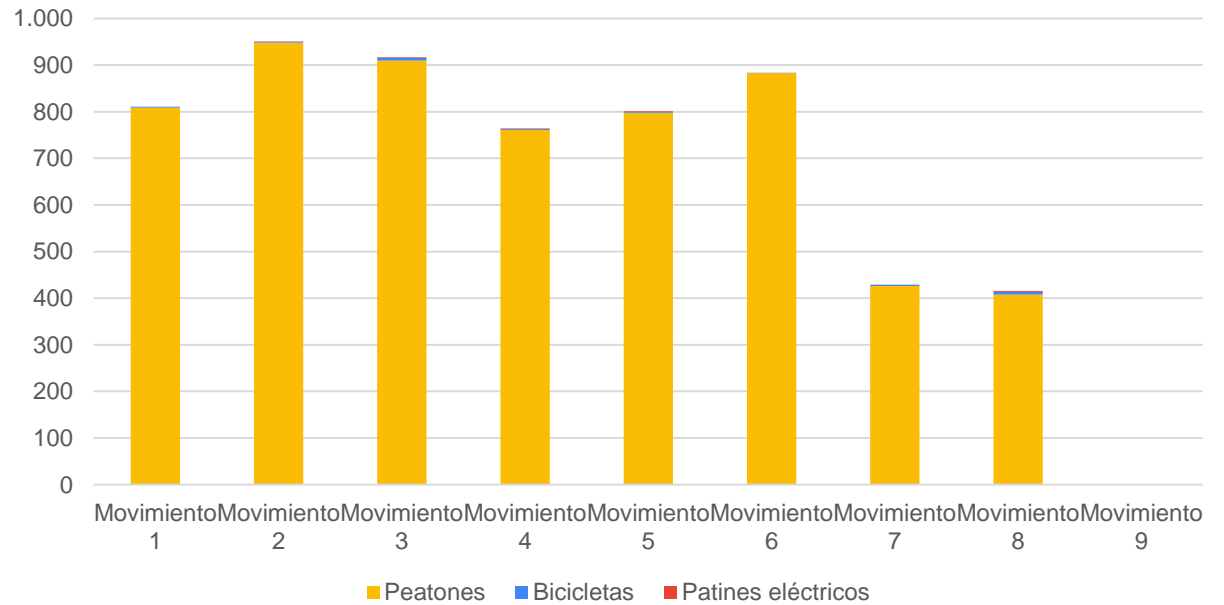
Ilustración 22: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 4

Movimientos:

1. Entra paso de peatones
2. Sale paso de peatones
3. Sube Jaizkibel (desde centro Lezo)
4. Baja Jaizkibel (hacia centro Lezo)
5. Sale Pikukale kalea
6. Entra Pikukale kalea
7. Baja Jaizkibel (desde Pasaia)
8. Sube Jaizkibel (hacia Pasaia)

Tabla 34: Número de peatones contabilizados en Punto 4 según movimiento

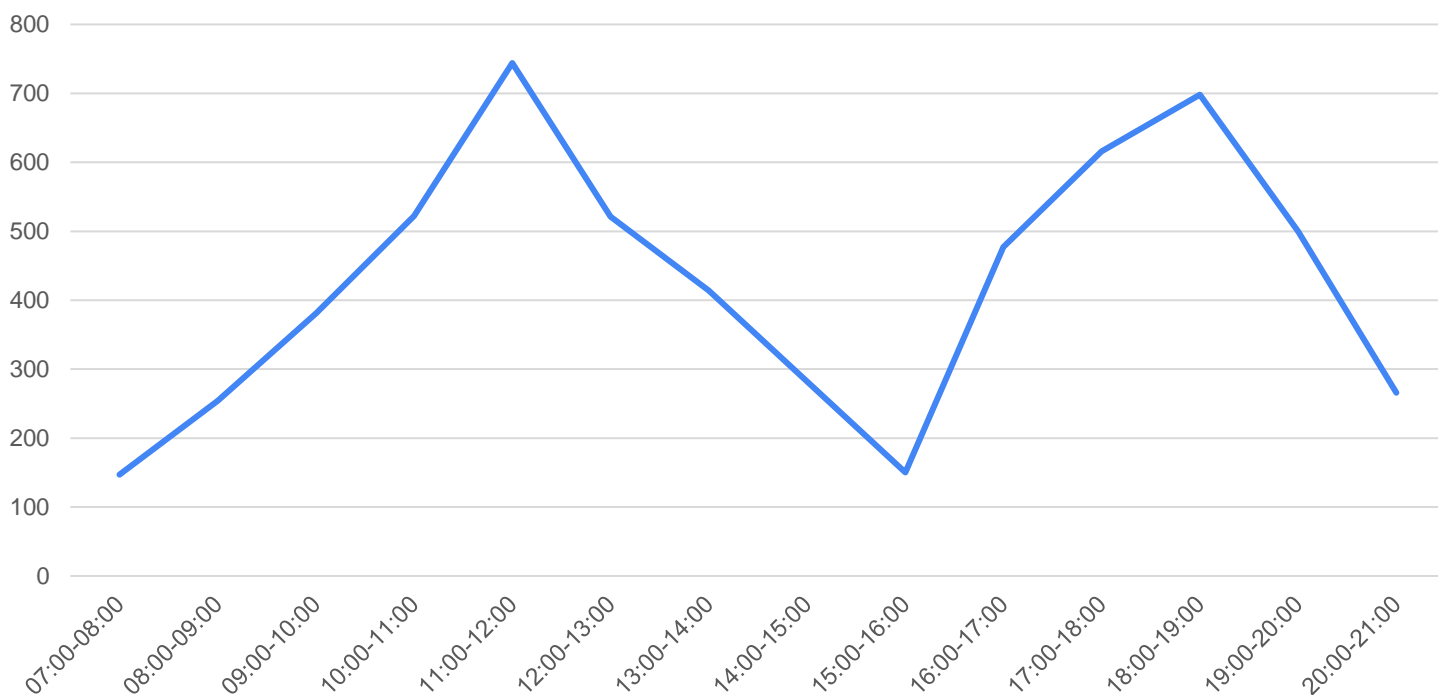
| | Bicicletas | Patines eléctricos | Peatones | Punto 4 |
|---------------|------------|--------------------|--------------|--------------|
| Mov. 1 | 2 | 0 | 809 | 811 |
| Mov. 2 | 2 | 1 | 948 | 951 |
| Mov. 3 | 6 | 1 | 910 | 917 |
| Mov. 4 | 2 | 1 | 761 | 764 |
| Mov. 5 | 2 | 1 | 798 | 801 |
| Mov. 6 | 1 | 0 | 883 | 884 |
| Mov. 7 | 3 | 0 | 426 | 429 |
| Mov. 8 | 5 | 2 | 408 | 415 |
| | 23 | 6 | 5.943 | 5.972 |



Gráfica 95: Número de peatones contabilizados en Punto 4 según movimiento

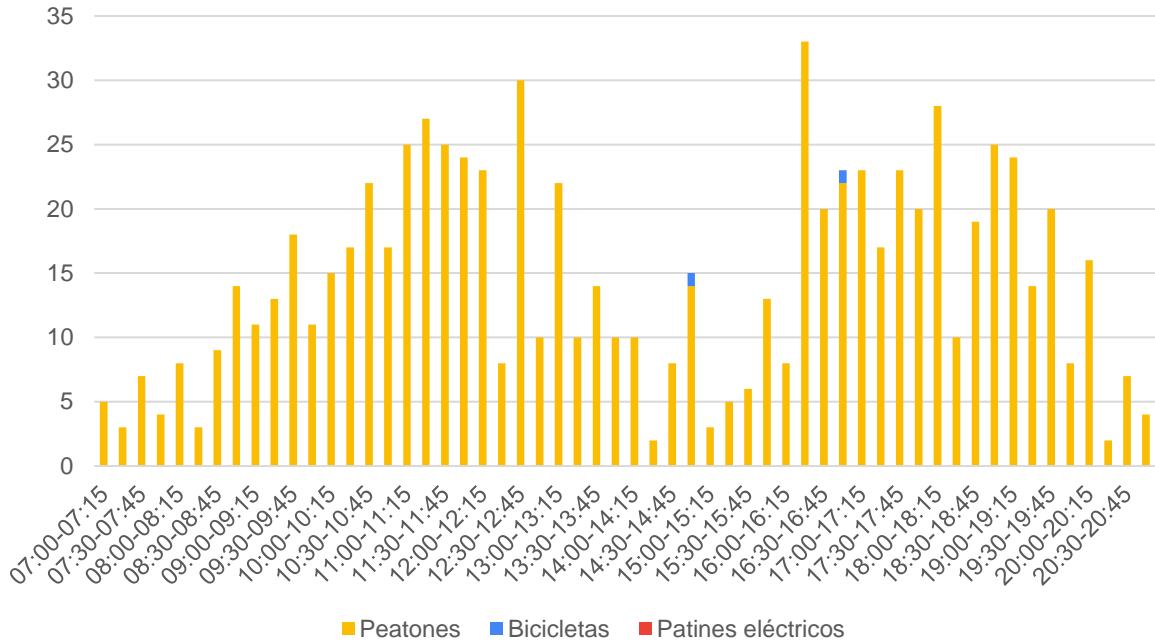
Tabla 35: Número de peatones del Punto 4 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Mov. 7 | Mov. 8 | Mov. 9 | Punto 4 |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|--------------|
| 07:00-08:00 | 19 | 23 | 23 | 19 | 19 | 22 | 11 | 11 | 0 | 147 |
| 08:00-09:00 | 34 | 41 | 38 | 33 | 34 | 38 | 18 | 18 | 0 | 254 |
| 09:00-10:00 | 53 | 60 | 59 | 49 | 51 | 56 | 27 | 26 | 0 | 381 |
| 10:00-11:00 | 71 | 83 | 79 | 67 | 70 | 78 | 38 | 36 | 0 | 522 |
| 11:00-12:00 | 101 | 119 | 113 | 96 | 100 | 111 | 53 | 51 | 0 | 744 |
| 12:00-13:00 | 71 | 83 | 80 | 66 | 71 | 77 | 37 | 36 | 0 | 521 |
| 13:00-14:00 | 56 | 67 | 63 | 52 | 56 | 62 | 30 | 28 | 0 | 414 |
| 14:00-15:00 | 35 | 55 | 67 | 23 | 32 | 38 | 12 | 20 | 0 | 282 |
| 15:00-16:00 | 27 | 31 | 26 | 14 | 17 | 18 | 4 | 13 | 0 | 150 |
| 16:00-17:00 | 84 | 75 | 82 | 63 | 55 | 75 | 17 | 26 | 0 | 477 |
| 17:00-18:00 | 83 | 88 | 93 | 88 | 83 | 92 | 44 | 45 | 0 | 616 |
| 18:00-19:00 | 82 | 111 | 95 | 100 | 100 | 95 | 60 | 55 | 0 | 698 |
| 19:00-20:00 | 66 | 69 | 54 | 63 | 71 | 81 | 58 | 38 | 0 | 500 |
| 20:00-21:00 | 29 | 46 | 45 | 31 | 42 | 41 | 20 | 12 | 0 | 266 |
| | 811 | 951 | 917 | 764 | 801 | 884 | 429 | 415 | 0 | 5.972 |



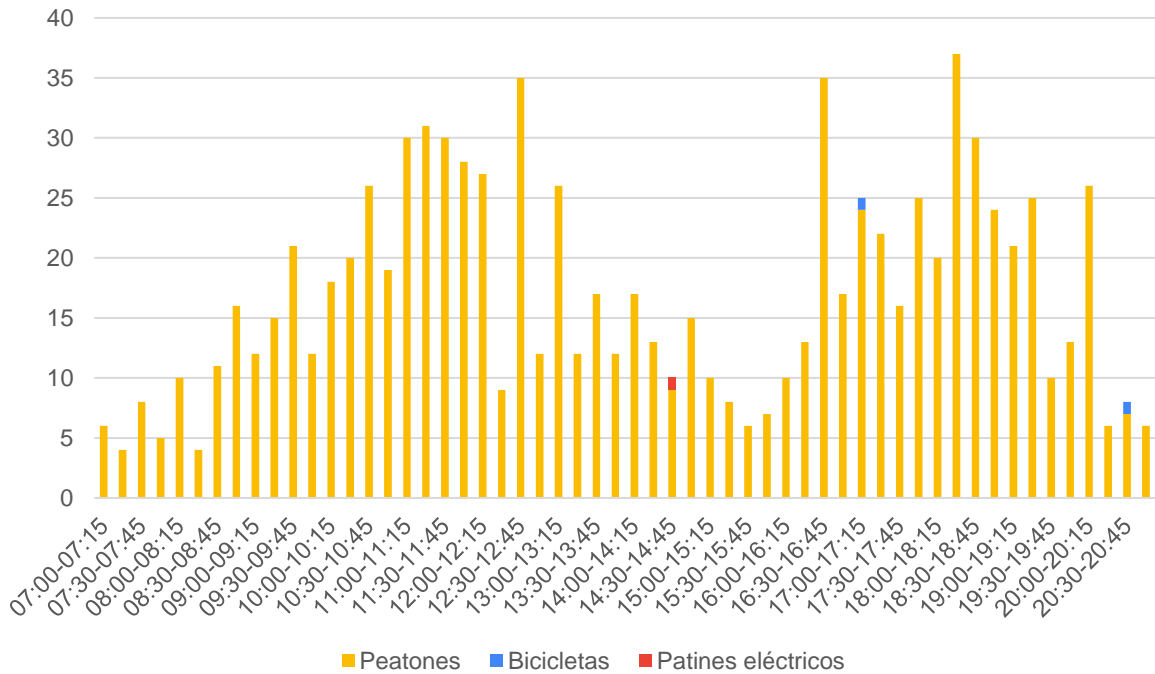
Gráfica 96: Distribución de peatones del Punto 4 por franja horaria

Movimiento 1



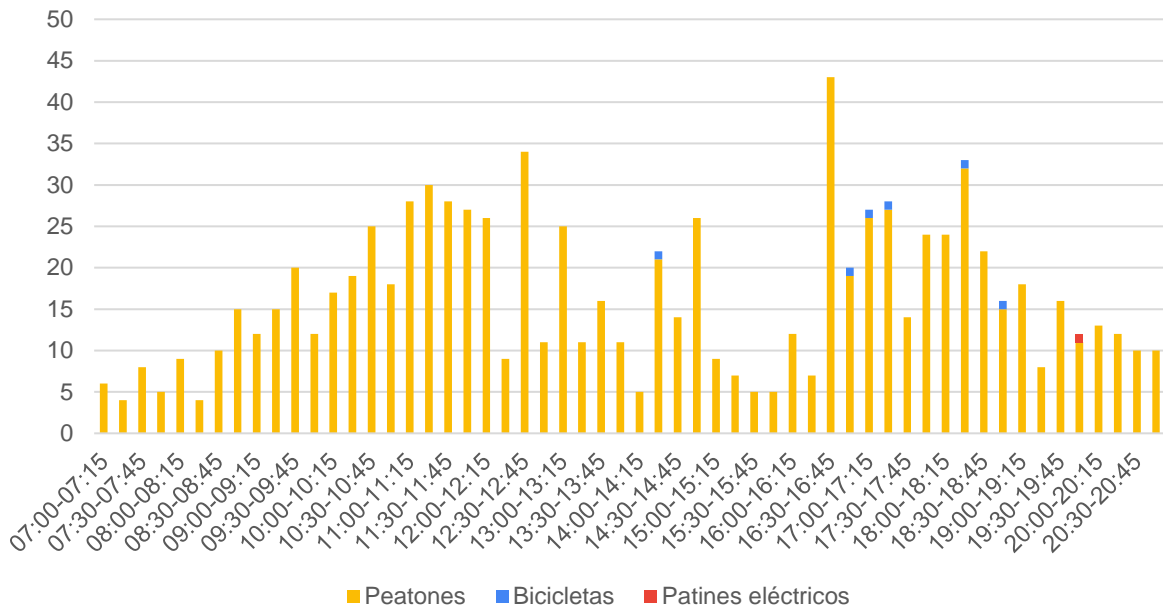
Gráfica 97: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 4

Movimiento 2



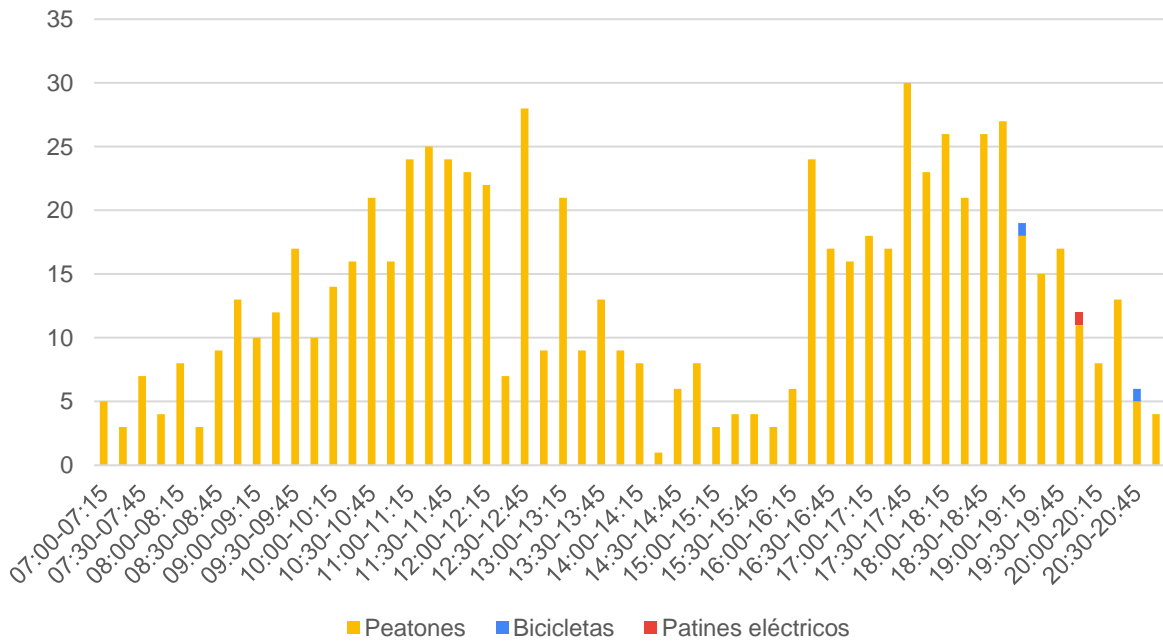
Gráfica 98: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 4

Movimiento 3



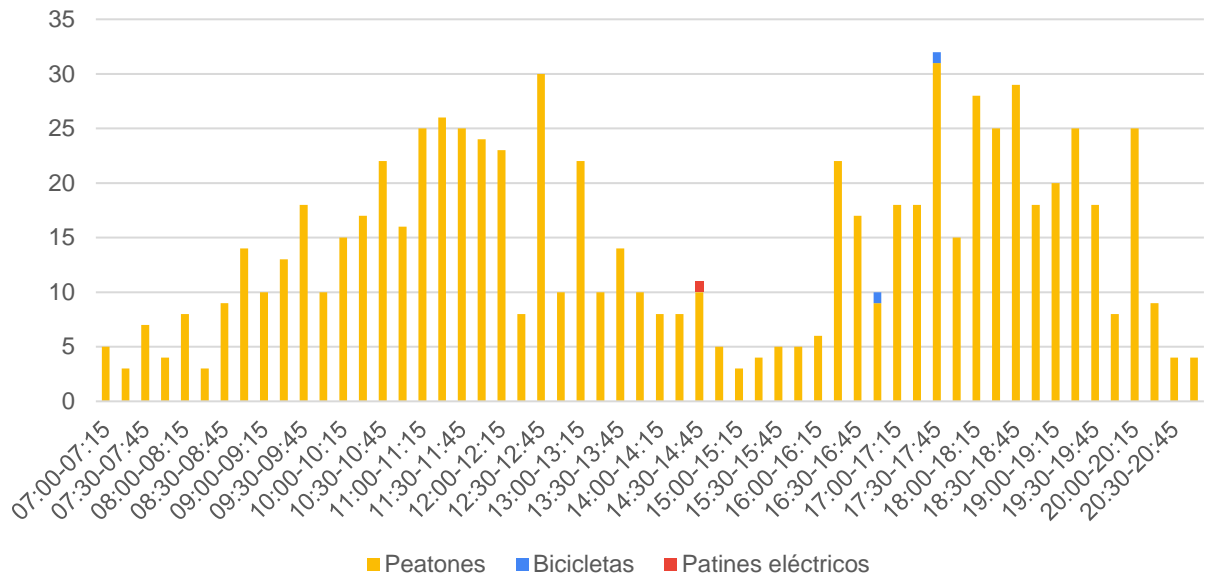
Gráfica 99: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 4

Movimiento 4



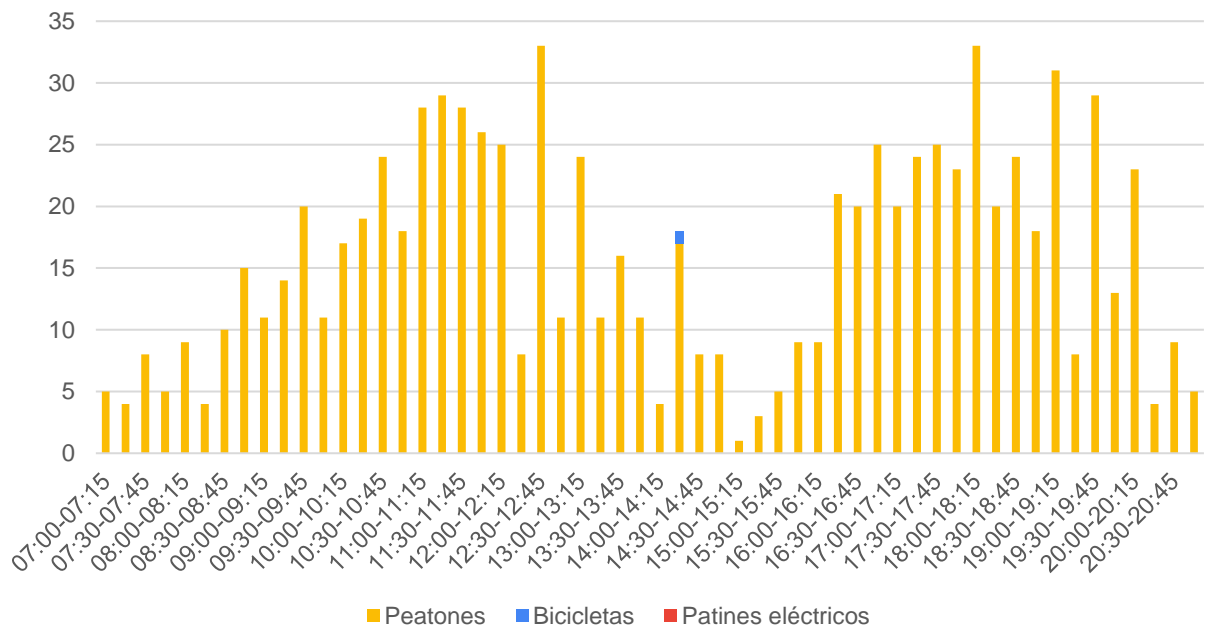
Gráfica 100: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 4

Movimiento 5



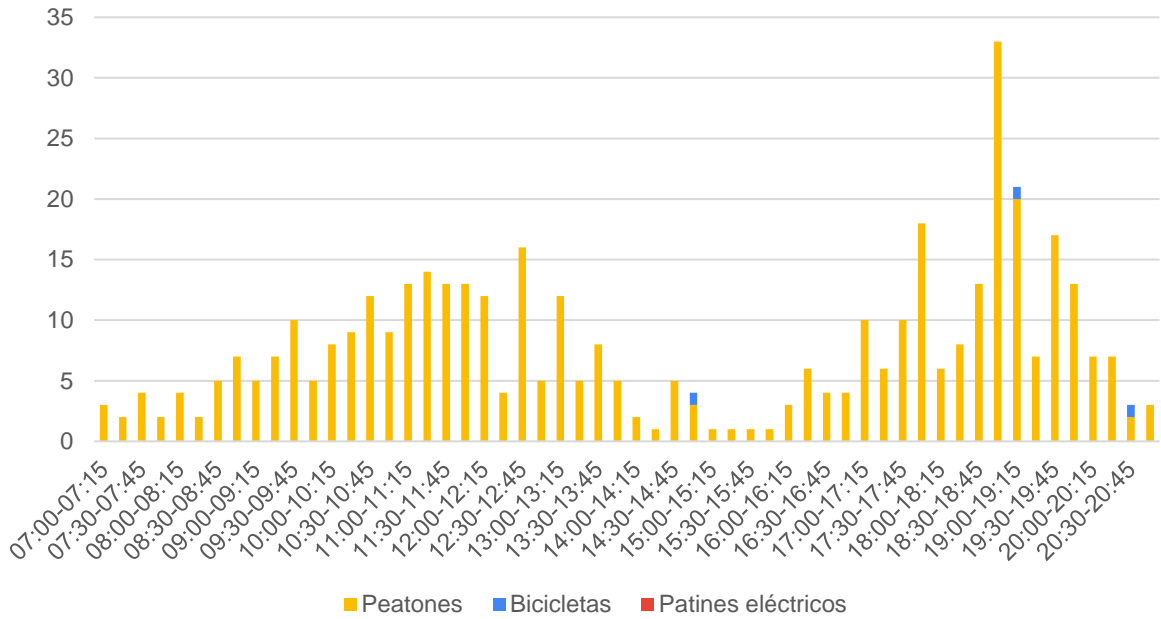
Gráfica 101: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 4

Movimiento 6



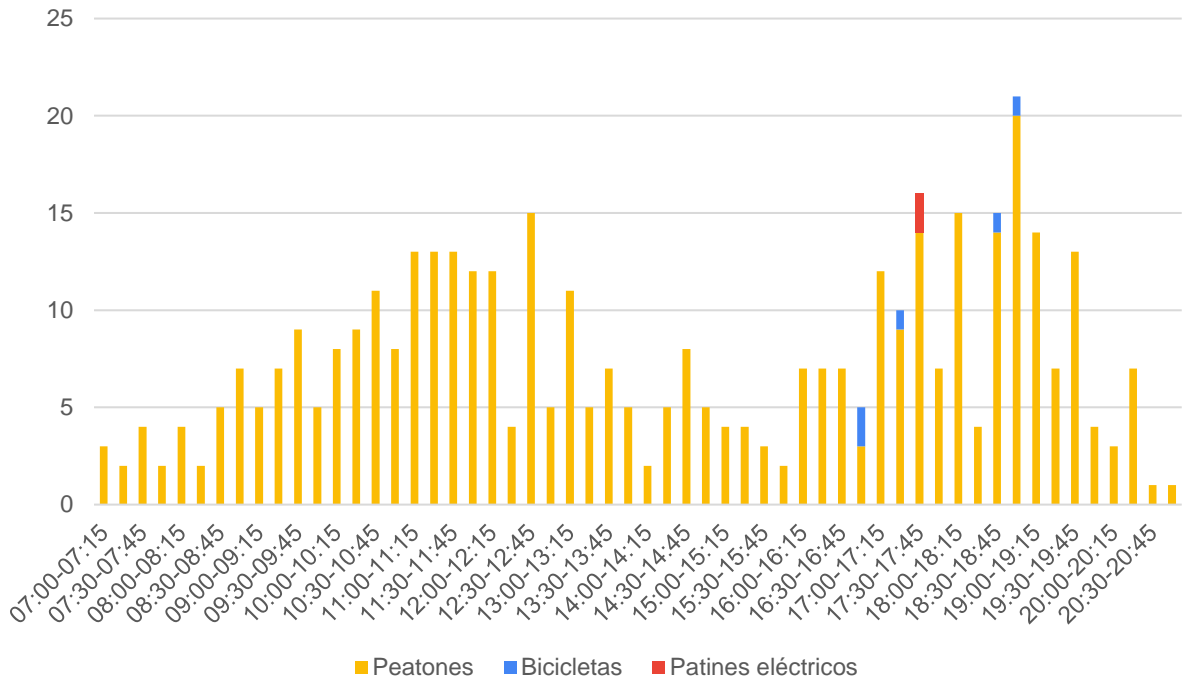
Gráfica 102: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 4

Movimiento 7



Gráfica 103: Número de peatones contabilizados del Movimiento 7 del Punto 4

Movimiento 8



Gráfica 104: Número de peatones contabilizados del Movimiento 8 del Punto 4

05.5 Punto 5

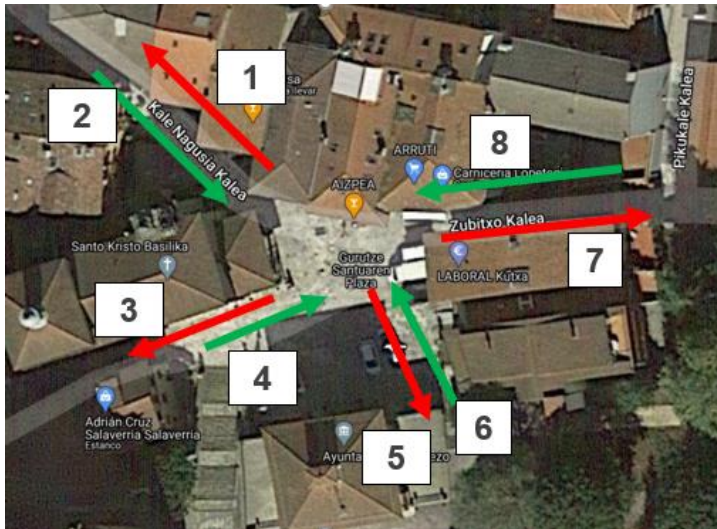


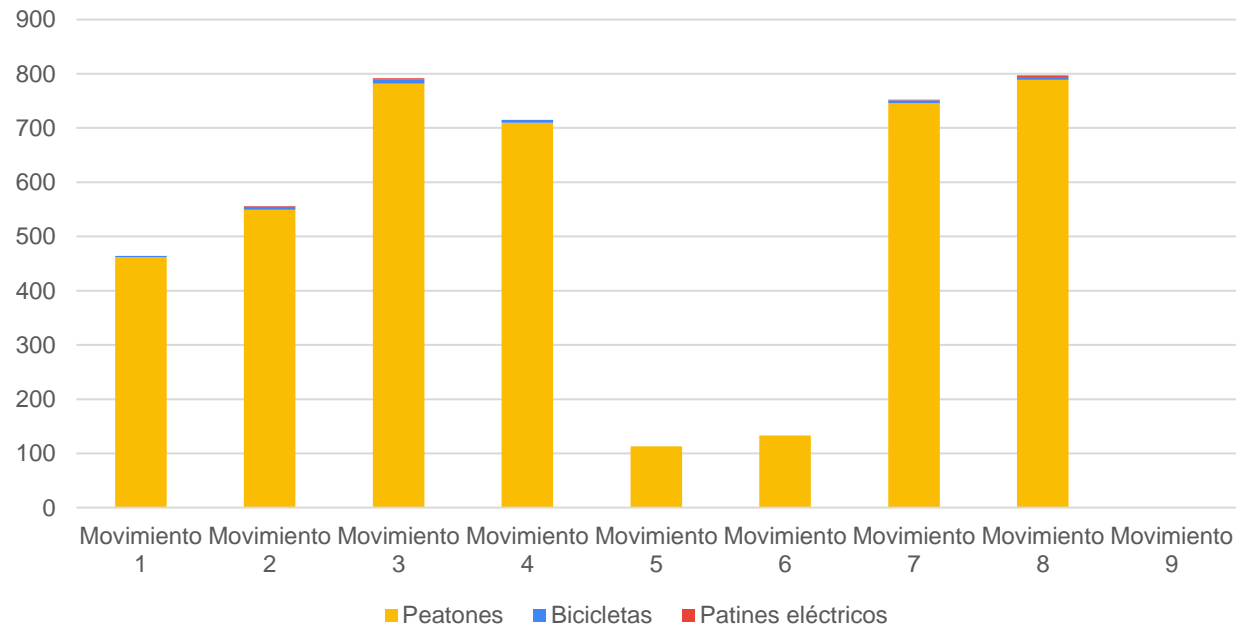
Ilustración 23: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 5

Movimientos:

1. Salir de la plaza por la calle Mayor/Kale Nagusia
2. Entrar a la plaza por la calle Mayor/Kale Nagusia
3. Salir de la plaza por la calle Donibane o las escaleras
4. Entrar a la plaza por la calle Donibane o las escaleras
5. Salir de la plaza por las Escaleras
6. Entrar a la plaza por las Escaleras
7. Salir de la plaza por la calle Zubitxo
8. Entrar a la plaza por la calle Zubitxo

Tabla 36: Número de peatones contabilizados en Punto 5 según movimiento

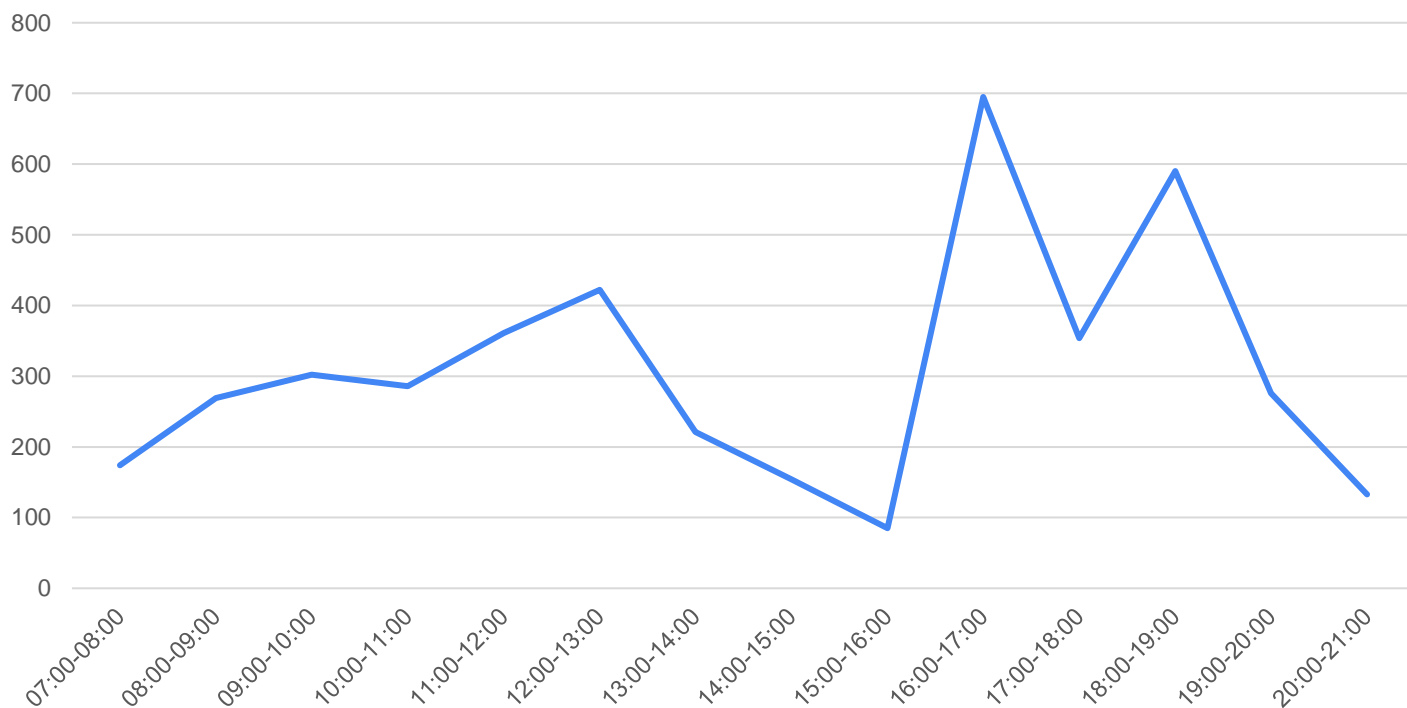
| | Bicicletas | Patines eléctricos | Peatones | Punto 5 |
|---------------|------------|--------------------|--------------|--------------|
| Mov. 1 | 2 | 0 | 462 | 464 |
| Mov. 2 | 6 | 1 | 549 | 556 |
| Mov. 3 | 8 | 2 | 782 | 792 |
| Mov. 4 | 5 | 0 | 710 | 715 |
| Mov. 5 | 0 | 0 | 113 | 113 |
| Mov. 6 | 0 | 0 | 133 | 133 |
| Mov. 7 | 5 | 1 | 746 | 752 |
| Mov. 8 | 5 | 3 | 789 | 797 |
| | 31 | 7 | 4.284 | 4.322 |



Gráfica 105: Número de peatones contabilizados en Punto 5 según movimiento

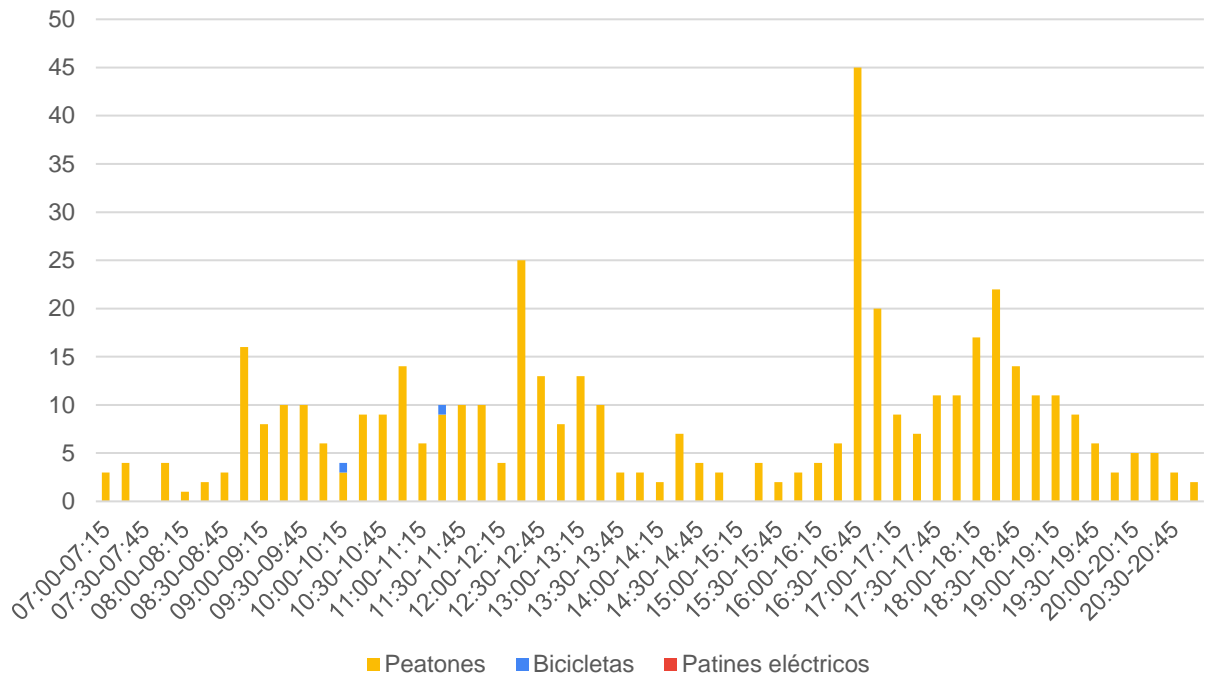
Tabla 37: Número de peatones del Punto 5 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Mov. 7 | Mov. 8 | Punto 5 |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| 07:00-08:00 | 11 | 20 | 28 | 35 | 11 | 3 | 28 | 38 | 174 |
| 08:00-09:00 | 22 | 41 | 34 | 40 | 5 | 9 | 59 | 59 | 269 |
| 09:00-10:00 | 34 | 38 | 57 | 42 | 10 | 18 | 51 | 52 | 302 |
| 10:00-11:00 | 36 | 39 | 64 | 46 | 5 | 9 | 47 | 40 | 286 |
| 11:00-12:00 | 36 | 40 | 81 | 66 | 5 | 6 | 55 | 72 | 361 |
| 12:00-13:00 | 50 | 57 | 65 | 78 | 13 | 8 | 74 | 77 | 422 |
| 13:00-14:00 | 29 | 28 | 45 | 31 | 3 | 8 | 38 | 39 | 221 |
| 14:00-15:00 | 16 | 20 | 28 | 24 | 5 | 5 | 28 | 28 | 154 |
| 15:00-16:00 | 9 | 11 | 15 | 14 | 3 | 3 | 15 | 15 | 85 |
| 16:00-17:00 | 75 | 89 | 127 | 116 | 18 | 22 | 120 | 128 | 695 |
| 17:00-18:00 | 38 | 46 | 64 | 58 | 10 | 11 | 62 | 65 | 354 |
| 18:00-19:00 | 64 | 75 | 109 | 98 | 15 | 18 | 103 | 108 | 590 |
| 19:00-20:00 | 29 | 35 | 51 | 46 | 7 | 9 | 48 | 51 | 276 |
| 20:00-21:00 | 15 | 17 | 24 | 21 | 3 | 4 | 24 | 25 | 133 |
| | 464 | 556 | 792 | 715 | 113 | 133 | 752 | 797 | 4.322 |



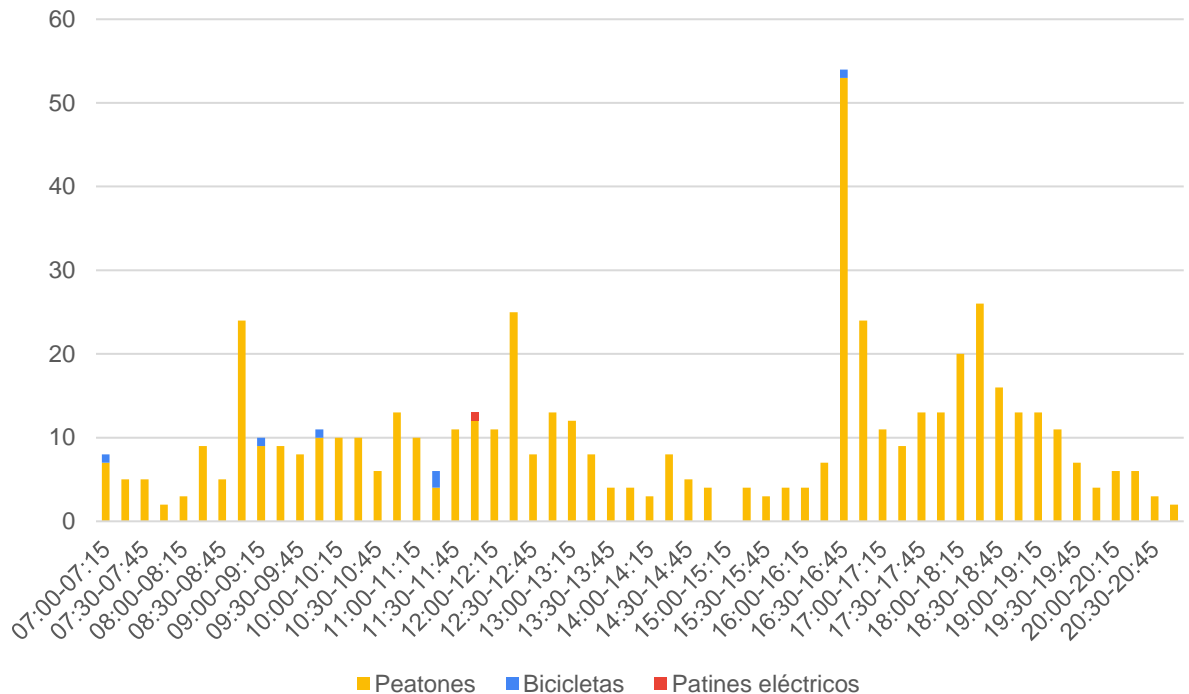
Gráfica 106: Distribución de peatones del Punto 5 por franja horaria

Movimiento 1



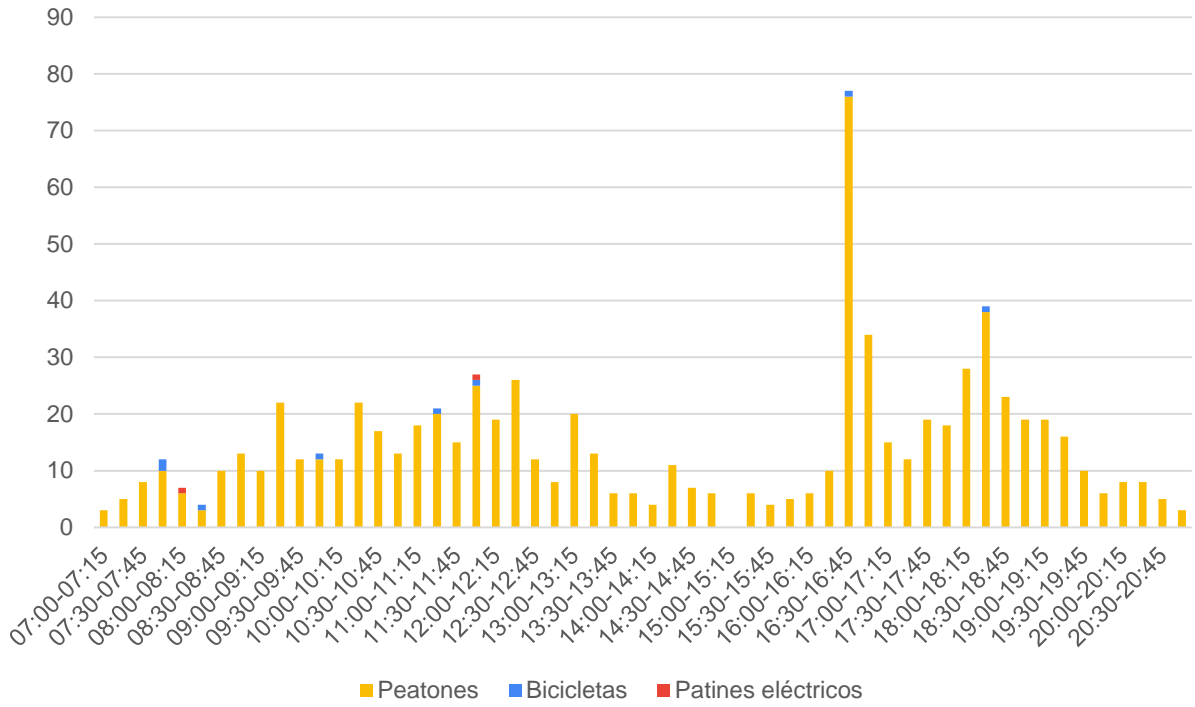
Gráfica 107: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 5

Movimiento 2



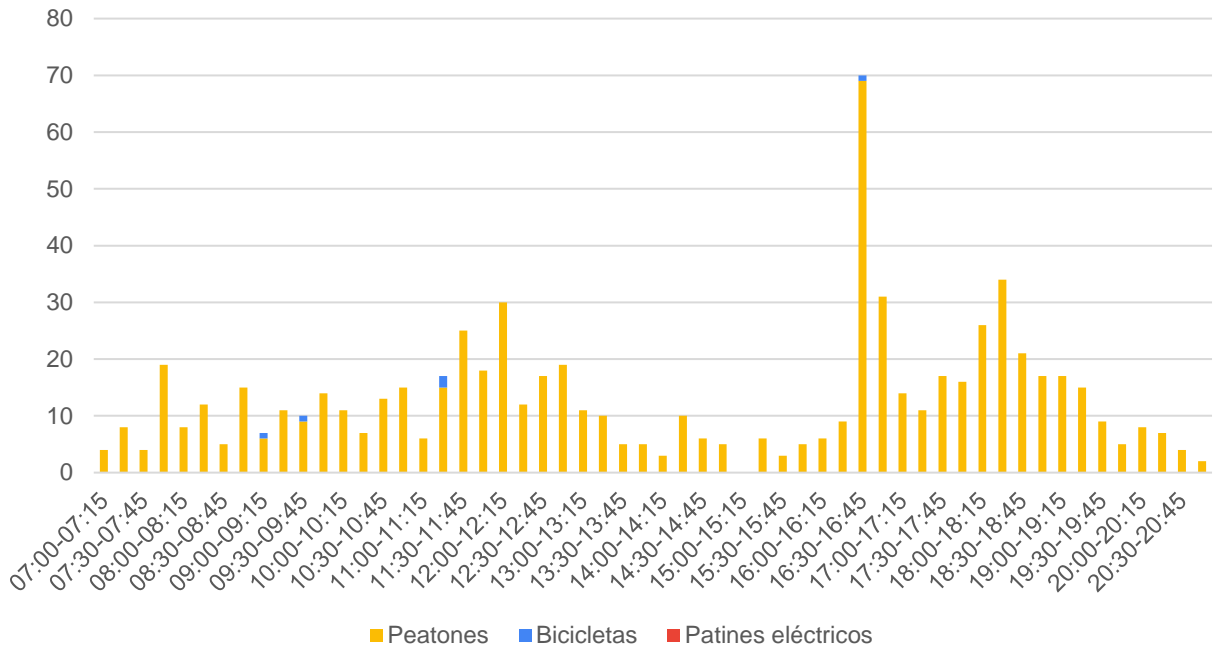
Gráfica 108: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 5

Movimiento 3



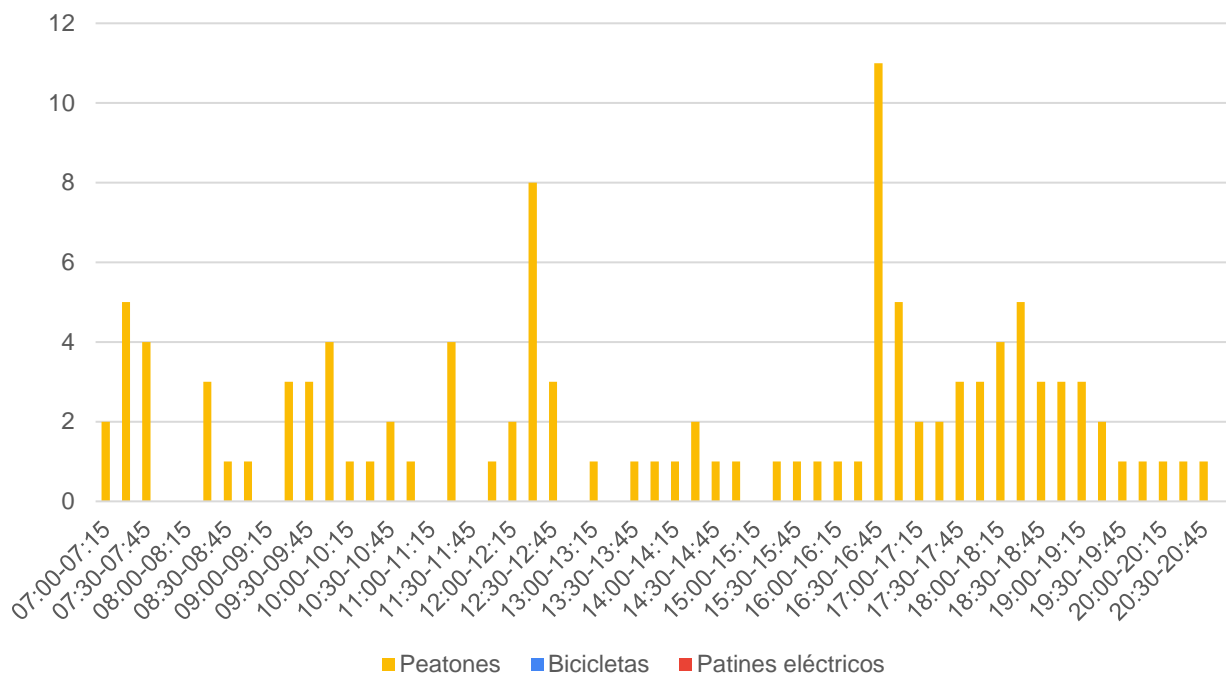
Gráfica 109: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 5

Movimiento 4



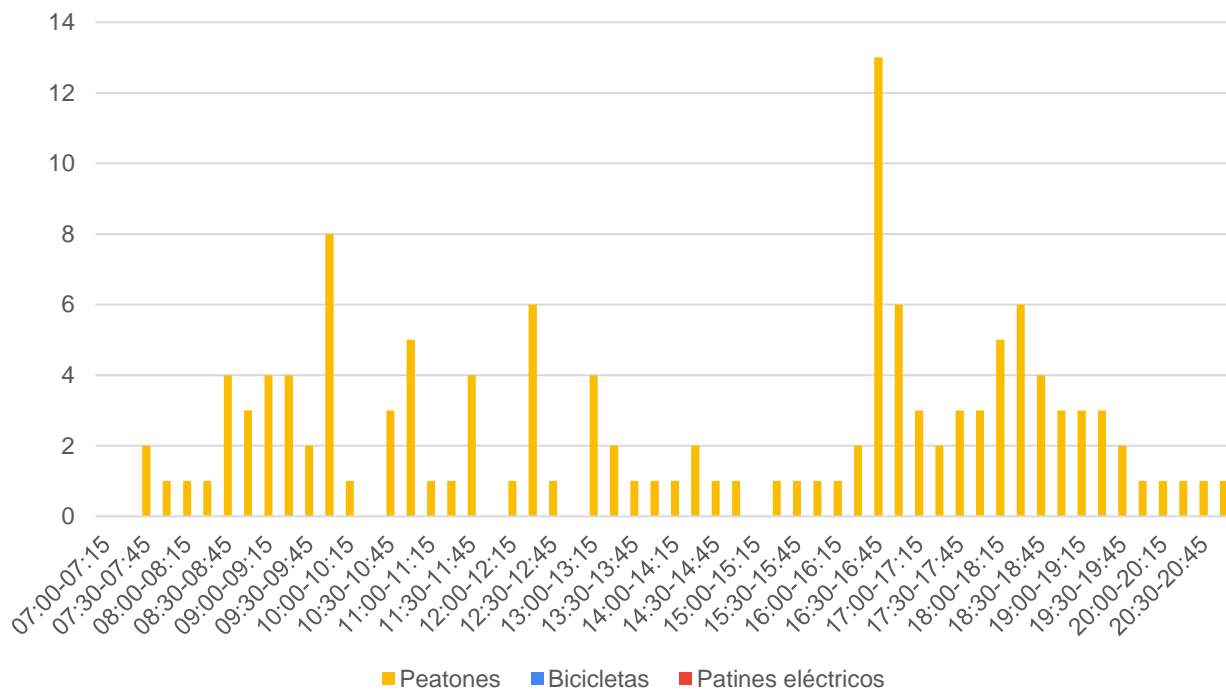
Gráfica 110: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 5

Movimiento 5



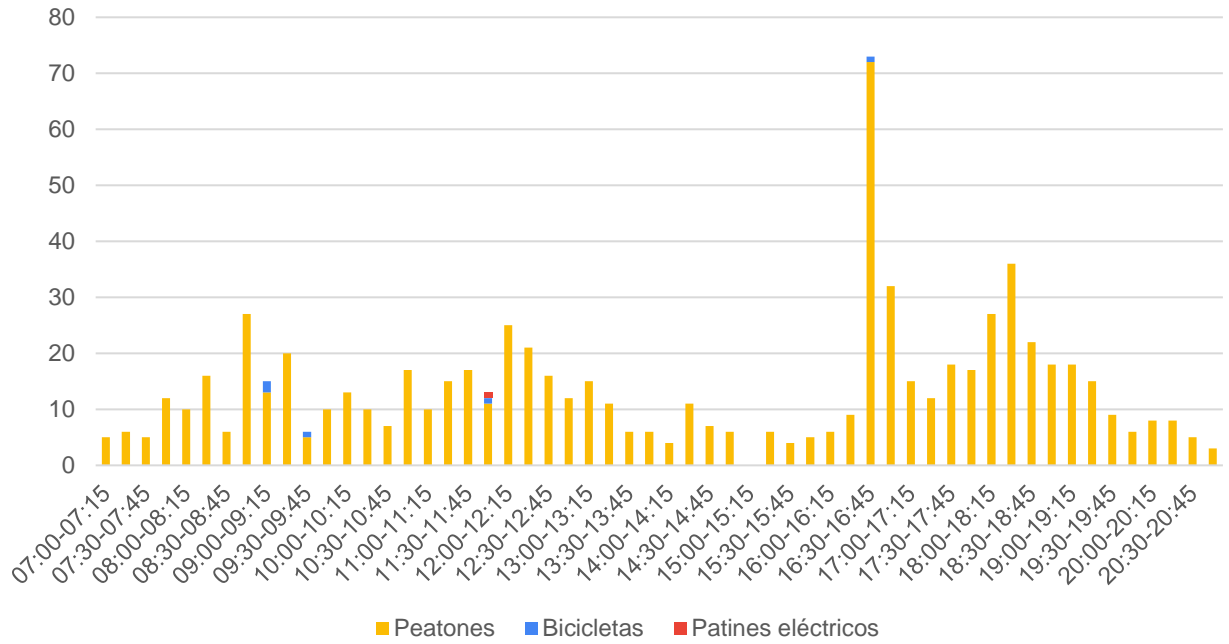
Gráfica 111: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 5

Movimiento 6



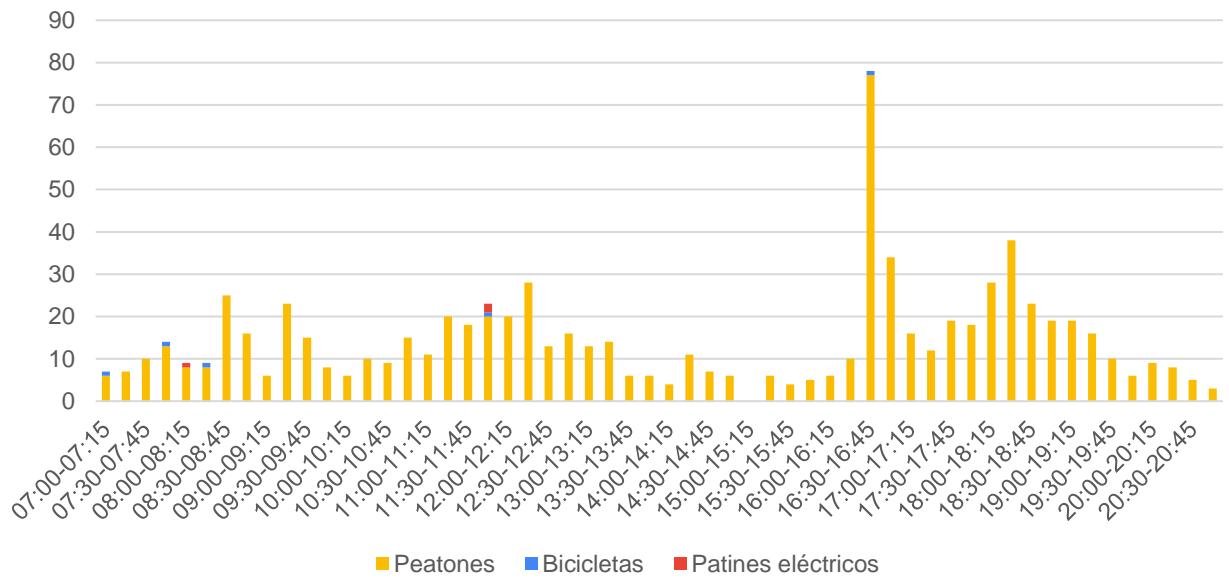
Gráfica 112: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 5

Movimiento 7



Gráfica 113: Número de peatones contabilizados del Movimiento 7 del Punto 5

Movimiento 8



Gráfica 114: Número de peatones contabilizados del Movimiento 8 del Punto 5

05.6 Punto 6

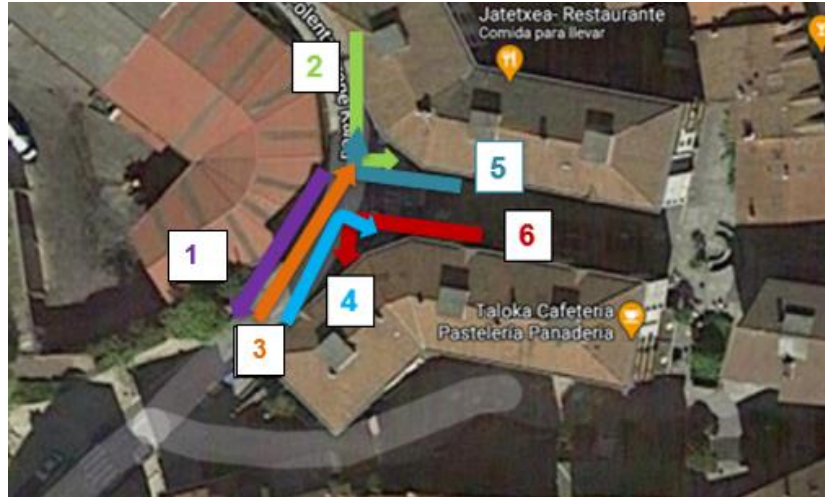


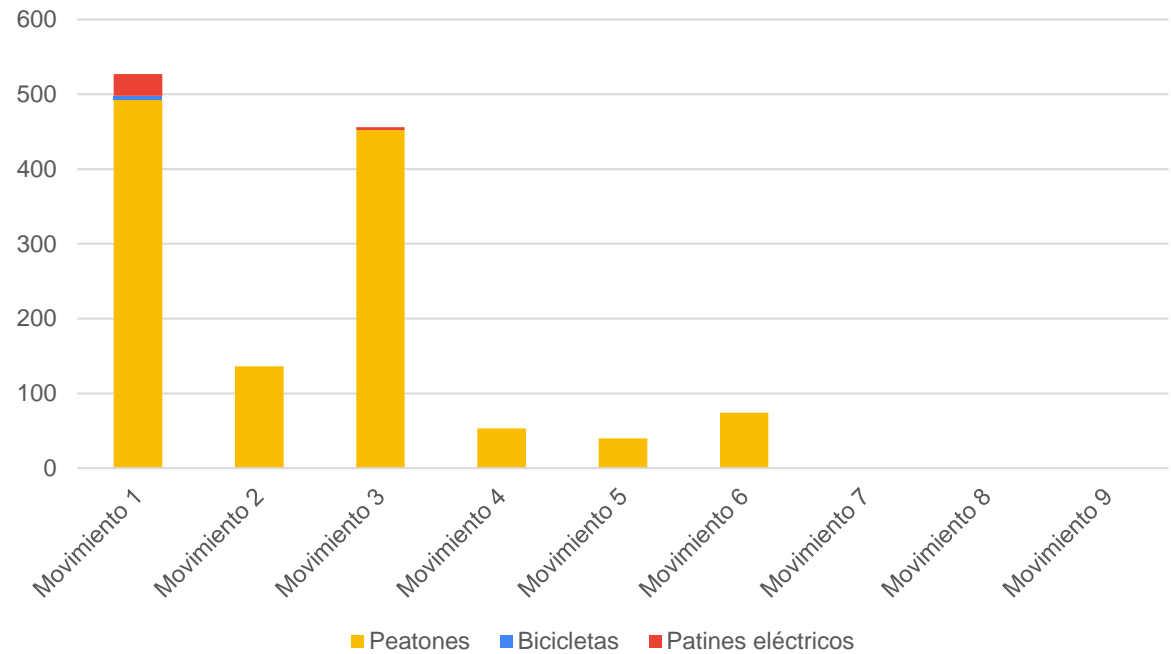
Ilustración 24: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 6

Movimientos

1. Polentzarrene Kalea (desde Jaizkibel Hiribidea a Donibane Kalea)
2. De Polentzarrene Kalea (desde Jaizkibel Hiribidea) subiendo por las escaleras
3. Polentzarrene Kalea (desde Donibane Kalea a Jaizkibel Hiribidea)
4. De Polentzarrene Kalea (Desde Donibane Kalea) subiendo por las escaleras
5. A Polentzarrene Kalea (hacia Jaizkibel Hiribidea) bajando por las escaleras
6. A Polentzarrene Kalea (hacia Donibane Kalea) bajando por las escaleras

Tabla 38: Número de peatones contabilizados en Punto 6 según movimiento

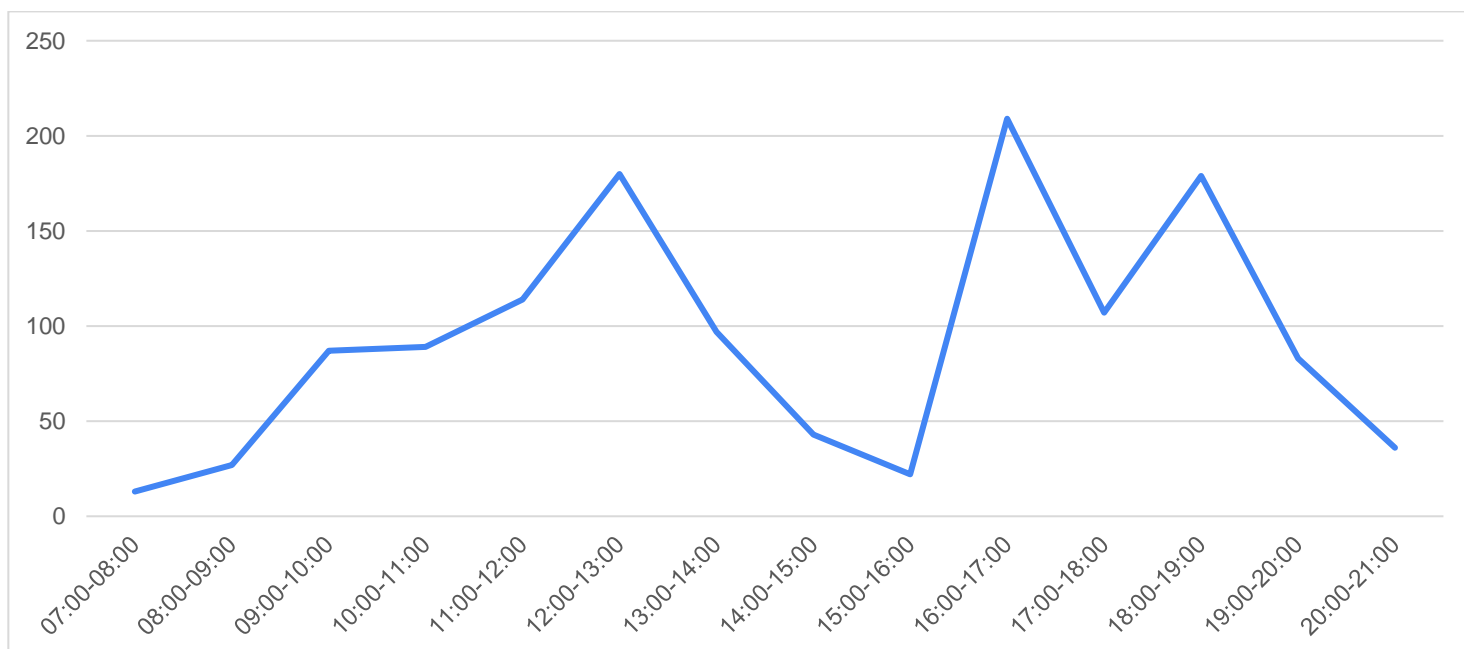
| | Bicicletas | Patines eléctricos | Peatones | Punto 6 |
|---------------|------------|--------------------|--------------|--------------|
| Mov. 1 | 5 | 29 | 493 | 527 |
| Mov. 2 | 0 | 0 | 136 | 136 |
| Mov. 3 | 0 | 4 | 452 | 456 |
| Mov. 4 | 0 | 0 | 53 | 53 |
| Mov. 5 | 0 | 0 | 40 | 40 |
| Mov. 6 | 0 | 0 | 74 | 74 |
| | 5 | 33 | 1.248 | 1.286 |



Gráfica 115 Número de peatones contabilizados en Punto 6 según movimiento

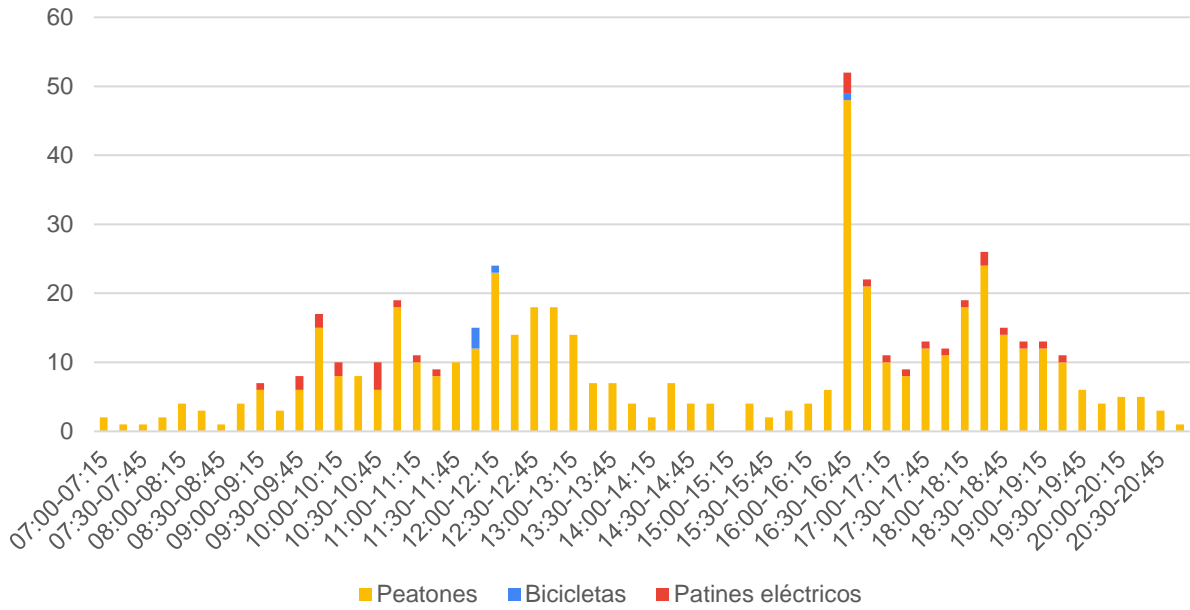
Tabla 39: Número de peatones del Punto 6 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Punto 6 |
|-------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| 07:00-08:00 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 08:00-09:00 | 12 | 3 | 10 | 0 | 0 | 2 | 27 |
| 09:00-10:00 | 35 | 6 | 42 | 2 | 1 | 1 | 87 |
| 10:00-11:00 | 47 | 2 | 31 | 3 | 5 | 1 | 89 |
| 11:00-12:00 | 45 | 11 | 35 | 3 | 3 | 17 | 114 |
| 12:00-13:00 | 74 | 24 | 57 | 6 | 10 | 9 | 180 |
| 13:00-14:00 | 32 | 16 | 34 | 11 | 0 | 4 | 97 |
| 14:00-15:00 | 17 | 5 | 15 | 2 | 1 | 3 | 43 |
| 15:00-16:00 | 9 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| 16:00-17:00 | 84 | 22 | 75 | 9 | 7 | 12 | 209 |
| 17:00-18:00 | 45 | 11 | 37 | 4 | 4 | 6 | 107 |
| 18:00-19:00 | 73 | 19 | 62 | 8 | 6 | 11 | 179 |
| 19:00-20:00 | 34 | 9 | 29 | 3 | 3 | 5 | 83 |
| 20:00-21:00 | 14 | 4 | 14 | 2 | 0 | 2 | 36 |
| | 527 | 136 | 456 | 53 | 40 | 74 | 1.286 |



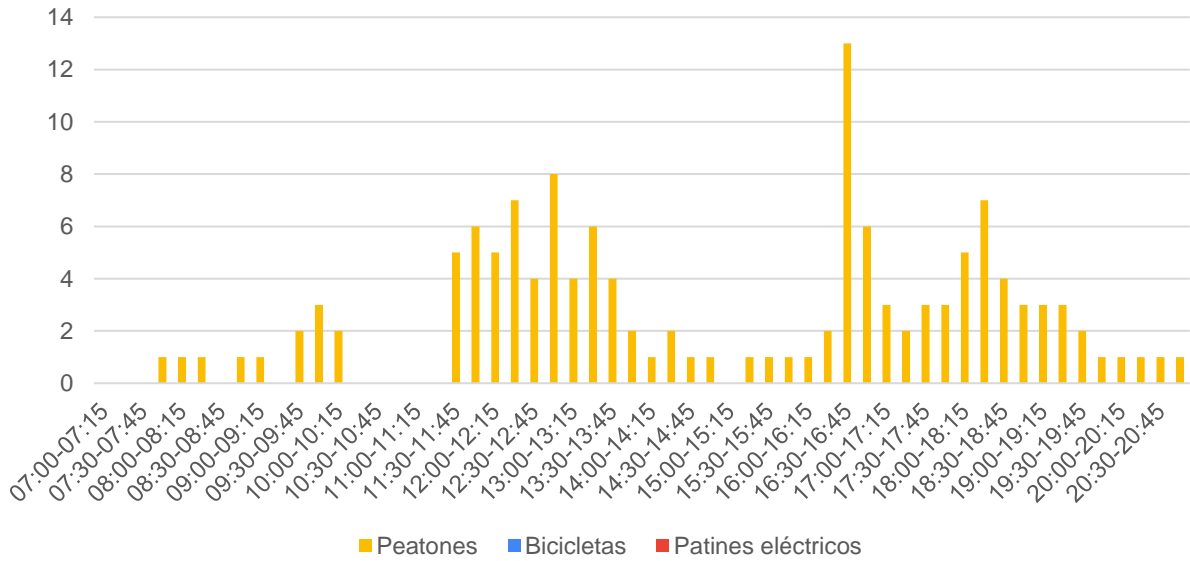
Gráfica 116: Distribución de peatones del Punto 6 por franja horaria

Movimiento 1



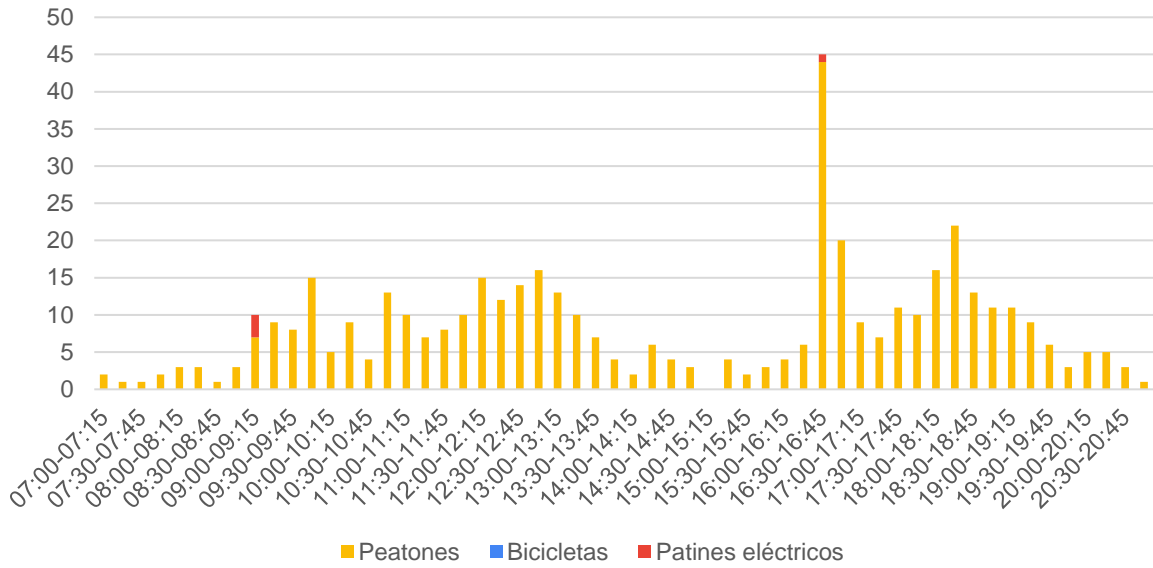
Gráfica 117: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 6

Movimiento 2



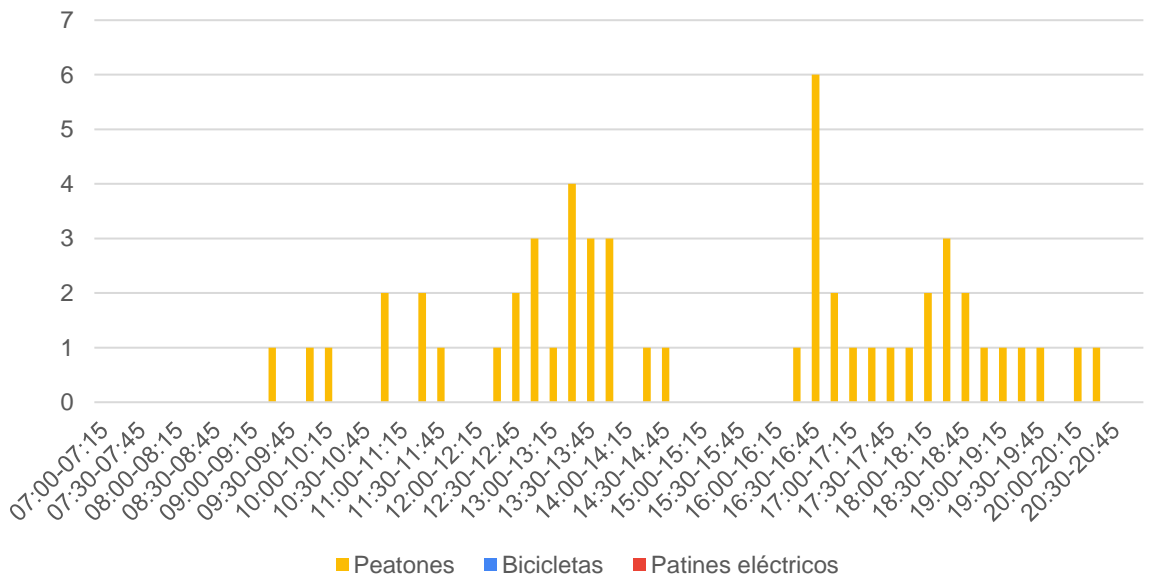
Gráfica 118: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 6

Movimiento 3



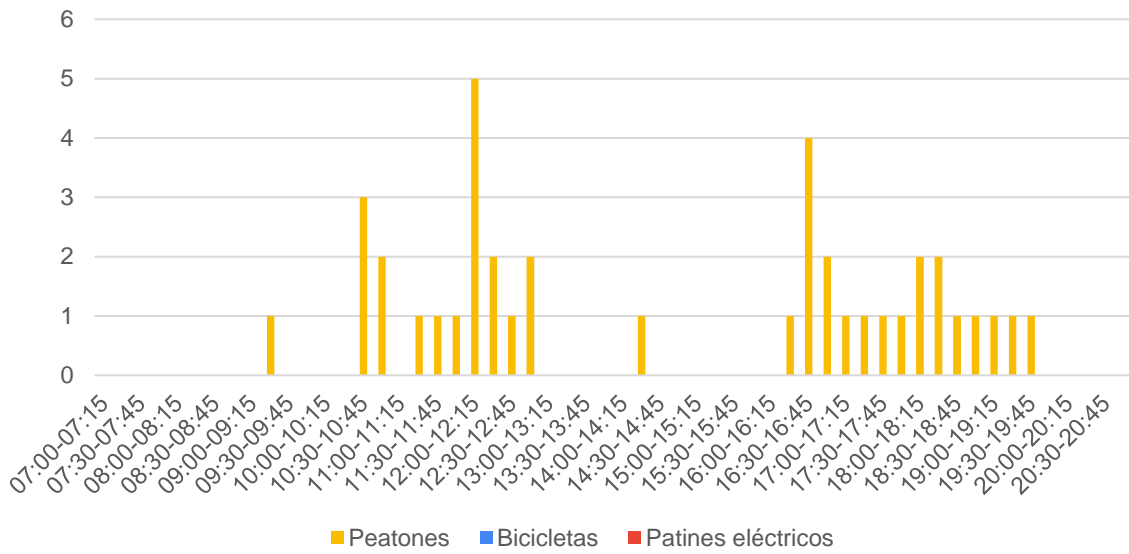
Gráfica 119: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 6

Movimiento 4



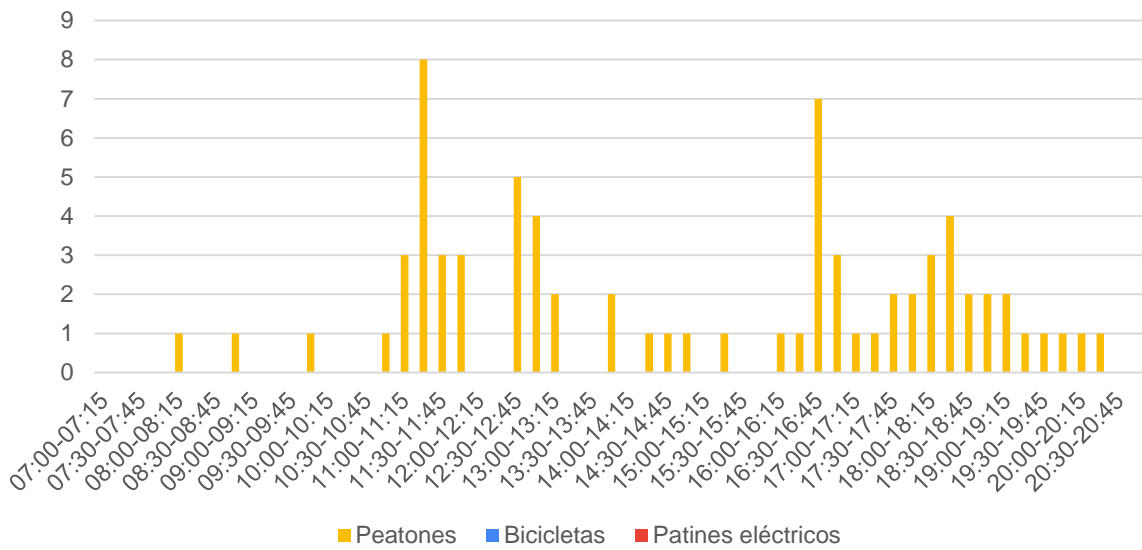
Gráfica 120: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 6

Movimiento 5



Gráfica 121: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 6

Movimiento 6



Gráfica 122: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 6

05.7 Punto 7

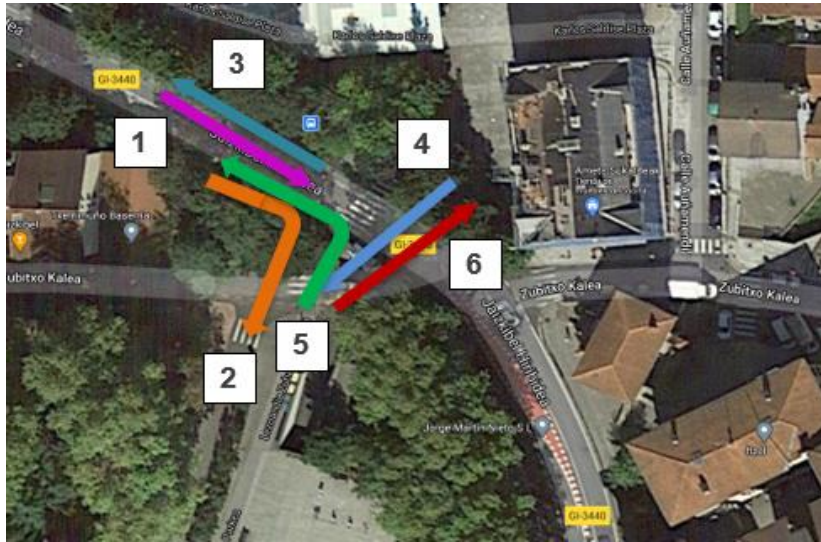


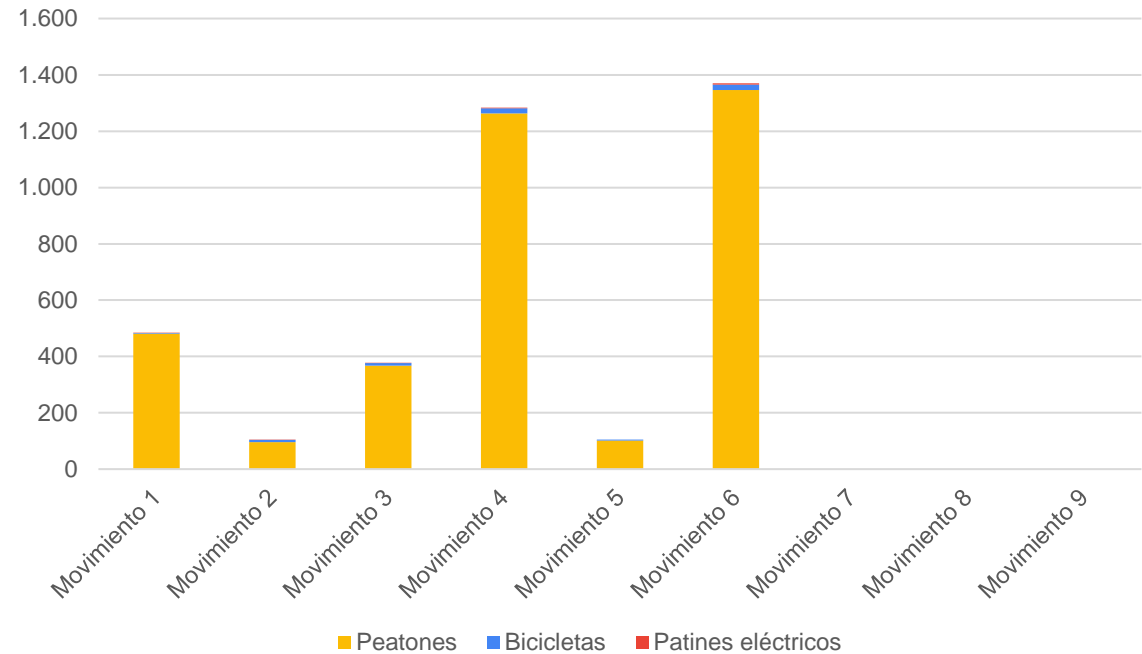
Ilustración 25: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 7

Movimientos

1. Jaizkibel Hiribidea (De Pasaia a Lezo)
2. De Jaizkibel Hiribidea a Zubitxo Kalea
3. Jaizkibel Hiribidea (De Lezo a Pasaia)
4. De Saldise Plaza a Zubitxo Kalea
5. De Zubitxo Kalea a Jaizkibel Hiribidea
6. De Zubitxo Kalea a Saldise Plaza

Tabla 40: Número de peatones contabilizados en Punto 7 según movimiento

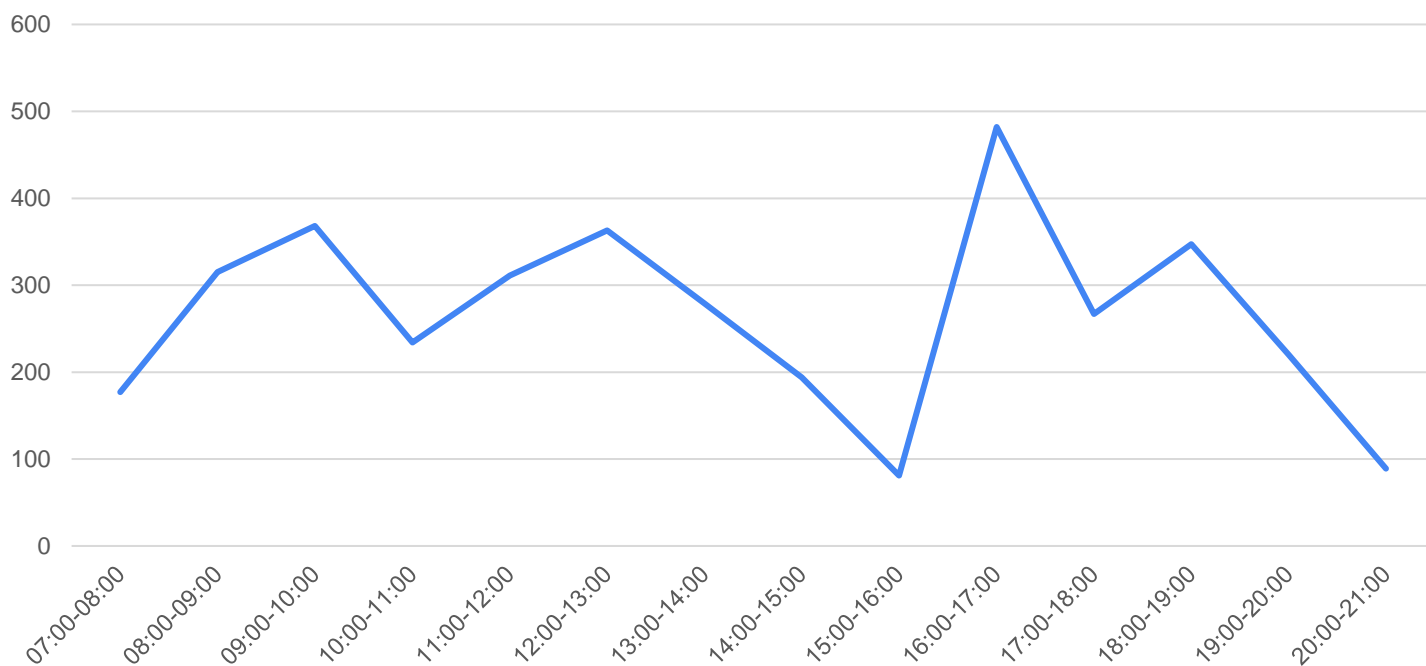
| | Bicicletas | Patines eléctricos | Peatones | Punto 7 |
|---------------|------------|--------------------|--------------|--------------|
| Mov. 1 | 3 | 1 | 481 | 485 |
| Mov. 2 | 8 | 1 | 96 | 105 |
| Mov. 3 | 9 | 1 | 368 | 378 |
| Mov. 4 | 18 | 3 | 1.263 | 1.284 |
| Mov. 5 | 3 | 0 | 102 | 105 |
| Mov. 6 | 20 | 4 | 1.346 | 1.370 |
| | 61 | 10 | 3.656 | 3.727 |



Gráfica 123: Número de peatones contabilizados en Punto 7 según movimiento

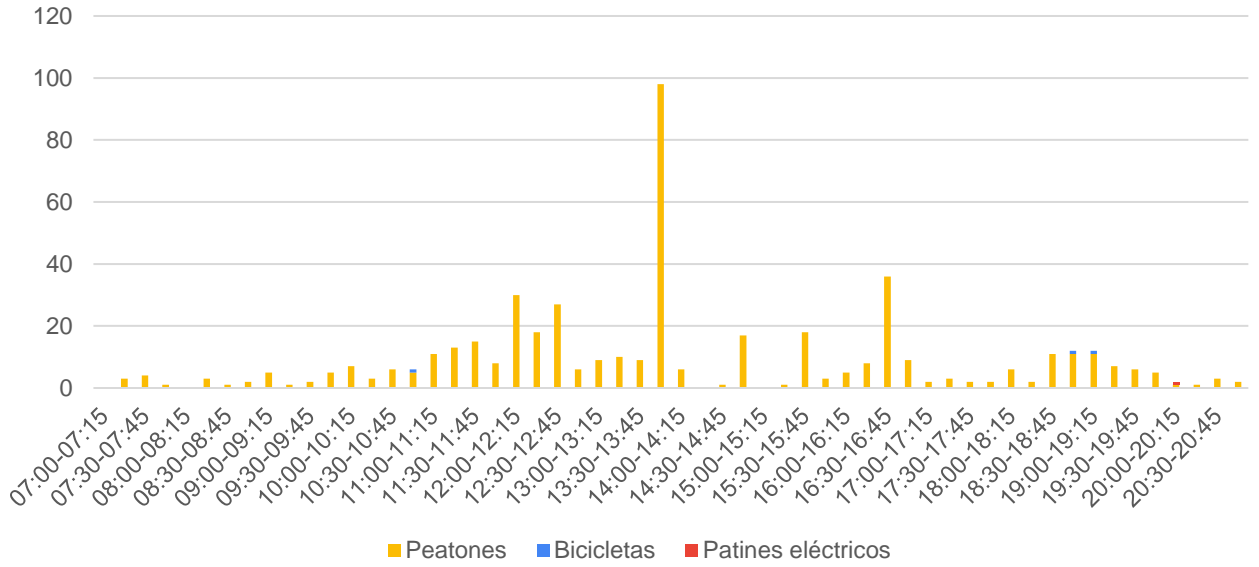
Tabla 41: Número de peatones del Punto 7 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Punto 7 |
|-------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 07:00-08:00 | 8 | 2 | 50 | 101 | 5 | 11 | 177 |
| 08:00-09:00 | 6 | 16 | 42 | 216 | 3 | 32 | 315 |
| 09:00-10:00 | 13 | 11 | 16 | 154 | 15 | 159 | 368 |
| 10:00-11:00 | 22 | 8 | 23 | 70 | 8 | 103 | 234 |
| 11:00-12:00 | 47 | 9 | 33 | 91 | 12 | 119 | 311 |
| 12:00-13:00 | 81 | 13 | 19 | 79 | 11 | 160 | 363 |
| 13:00-14:00 | 126 | 2 | 29 | 69 | 14 | 39 | 279 |
| 14:00-15:00 | 24 | 4 | 20 | 94 | 3 | 49 | 194 |
| 15:00-16:00 | 22 | 2 | 16 | 12 | 3 | 26 | 81 |
| 16:00-17:00 | 58 | 9 | 47 | 131 | 10 | 227 | 482 |
| 17:00-18:00 | 9 | 10 | 24 | 102 | 2 | 120 | 267 |
| 18:00-19:00 | 31 | 1 | 26 | 87 | 7 | 195 | 347 |
| 19:00-20:00 | 30 | 13 | 17 | 65 | 9 | 86 | 220 |
| 20:00-21:00 | 8 | 4 | 17 | 13 | 3 | 44 | 89 |
| | 485 | 104 | 379 | 1.284 | 105 | 1.370 | 3.727 |



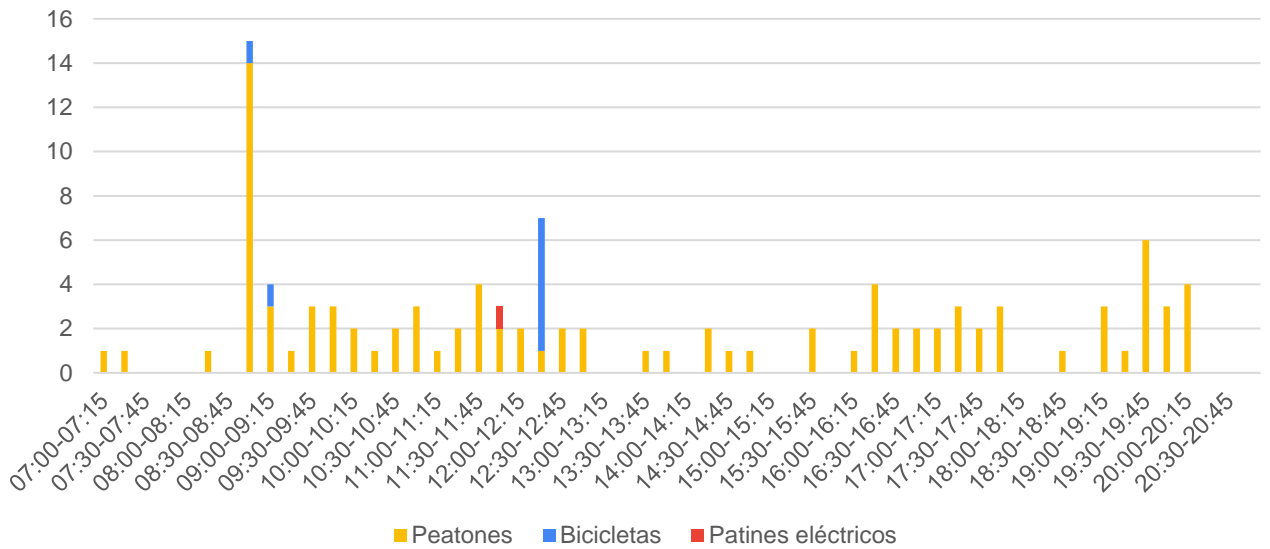
Gráfica 124: Distribución de peatones del Punto 7 por franja horaria

Movimiento 1



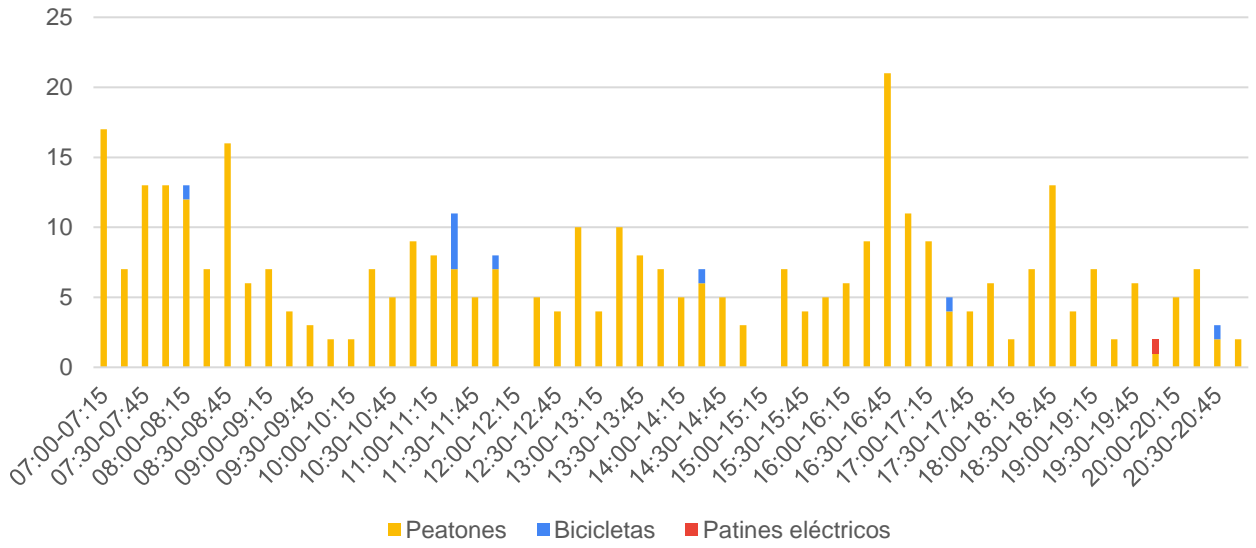
Gráfica 125: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 7

Movimiento 2



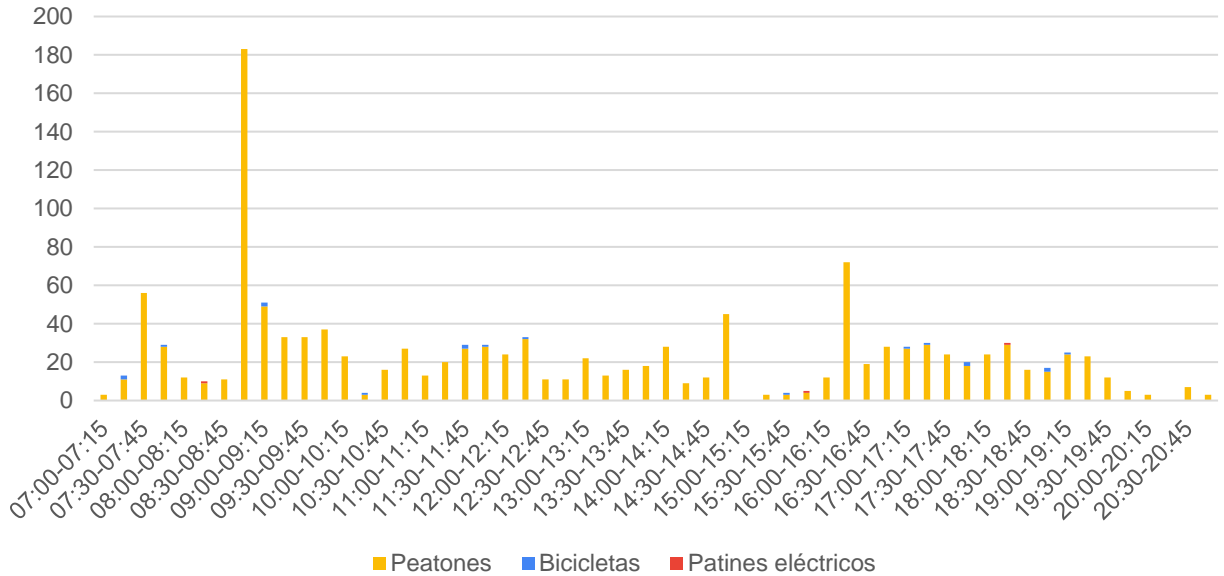
Gráfica 126: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 7

Movimiento 3



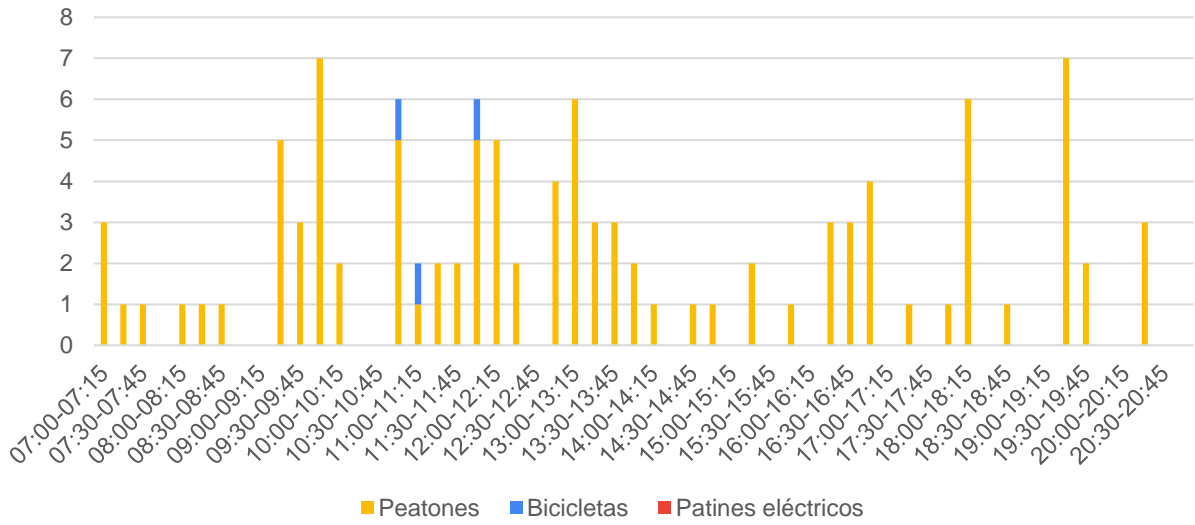
Gráfica 127: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 7

Movimiento 4



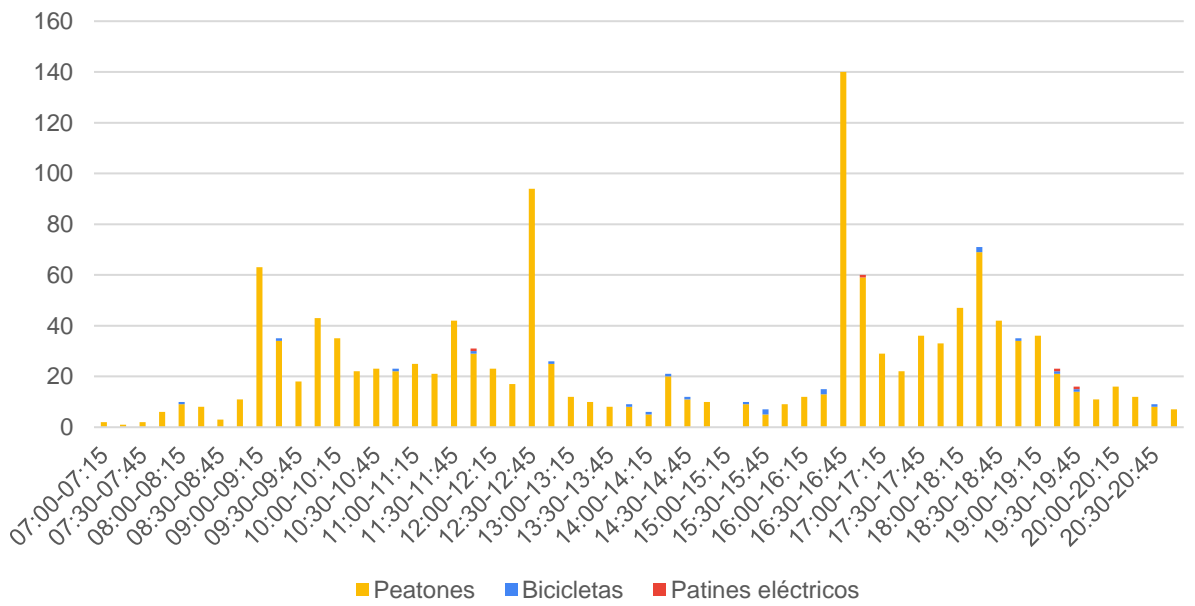
Gráfica 128: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 7

Movimiento 5



Gráfica 129: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 7

Movimiento 6



Gráfica 130: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 7

05.8 Punto 8

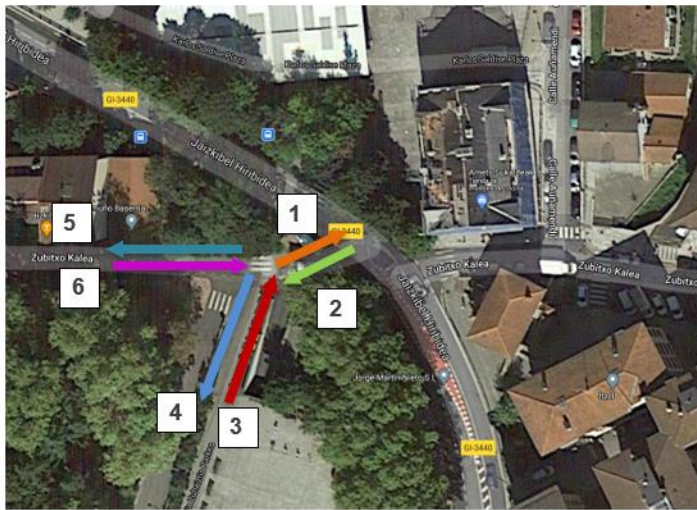


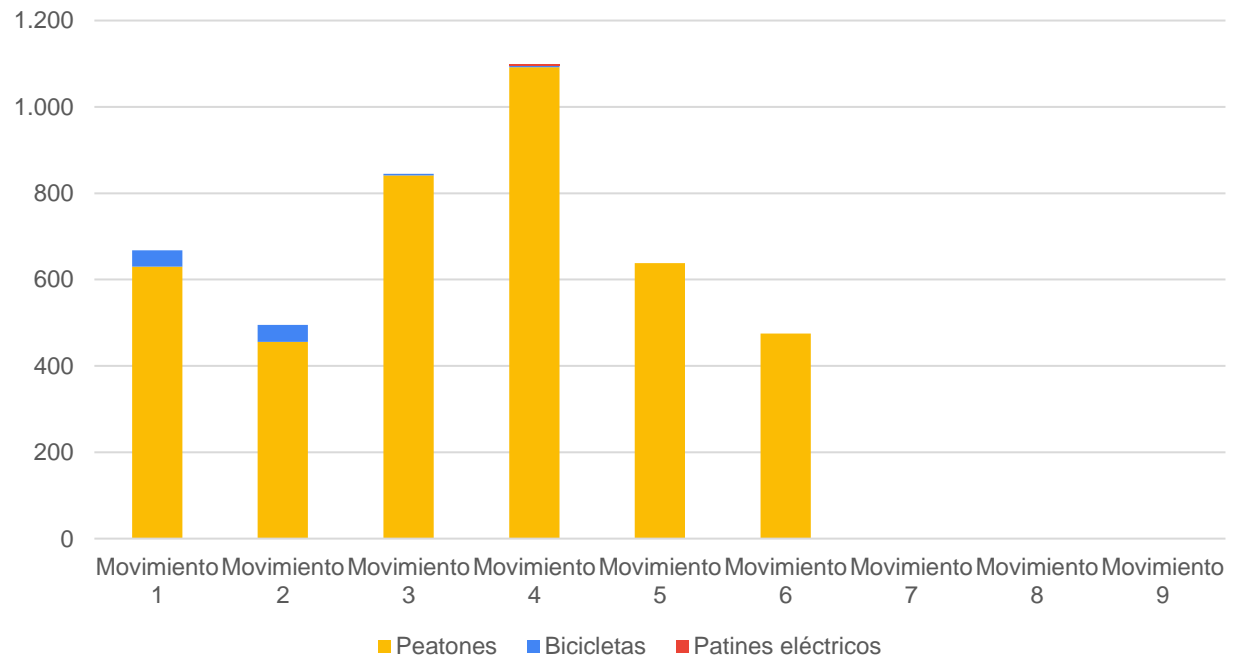
Ilustración 26: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 8

Movimientos

1. Entrando a Jaizkibel Hiribidea
2. Saliendo de Jaizkibel Hiribidea
3. Entrando a Zubitxo Kalea
4. Saliendo de Zubitxo Kalea
5. Entrando a Parque Markesane
6. Saliendo de Parque Markesane

Tabla 42: Número de peatones contabilizados en Punto 8 según movimiento

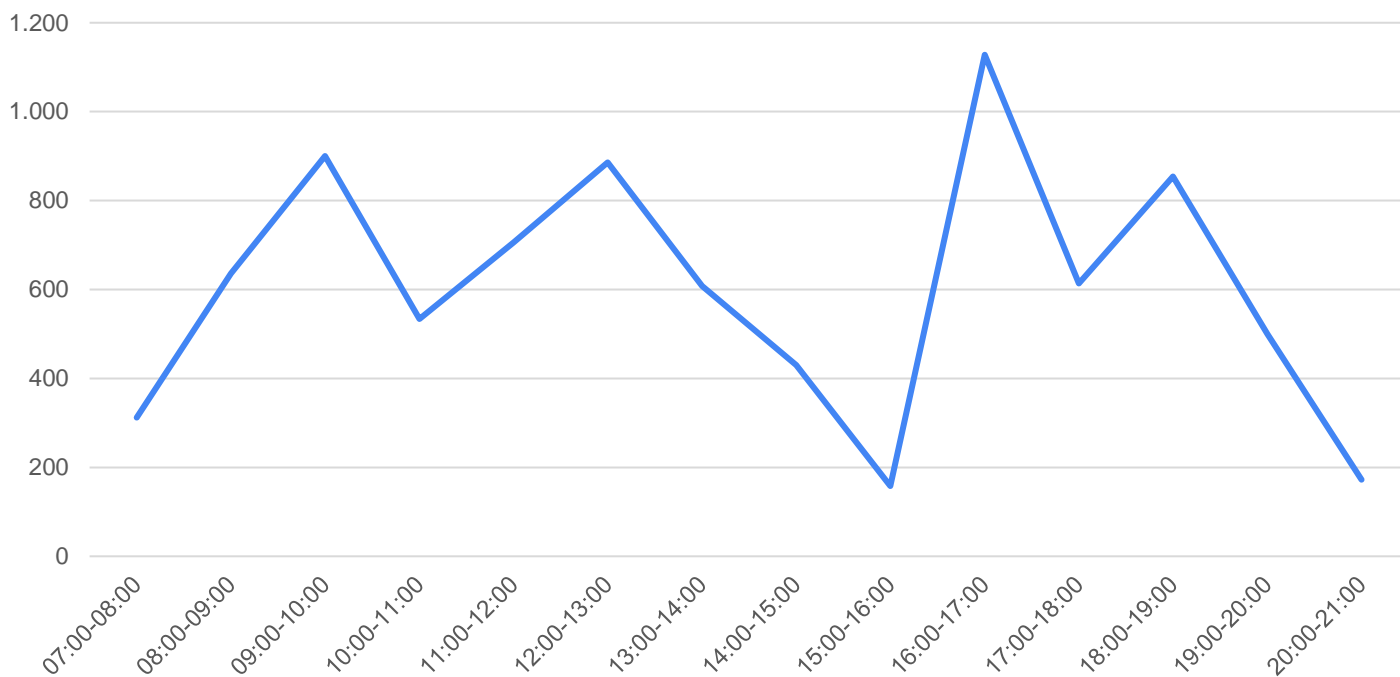
| | Bicicletas | Patines eléctricos | Peatones | Punto 8 |
|---------------|------------|--------------------|--------------|--------------|
| Mov. 1 | 38 | 0 | 630 | 668 |
| Mov. 2 | 39 | 0 | 456 | 495 |
| Mov. 3 | 4 | 0 | 841 | 845 |
| Mov. 4 | 3 | 3 | 1.092 | 1.098 |
| Mov. 5 | 0 | 0 | 638 | 638 |
| Mov. 6 | 0 | 0 | 475 | 475 |
| | 84 | 3 | 4.132 | 4.219 |



Gráfica 131: Número de peatones contabilizados en Punto 8 según movimiento

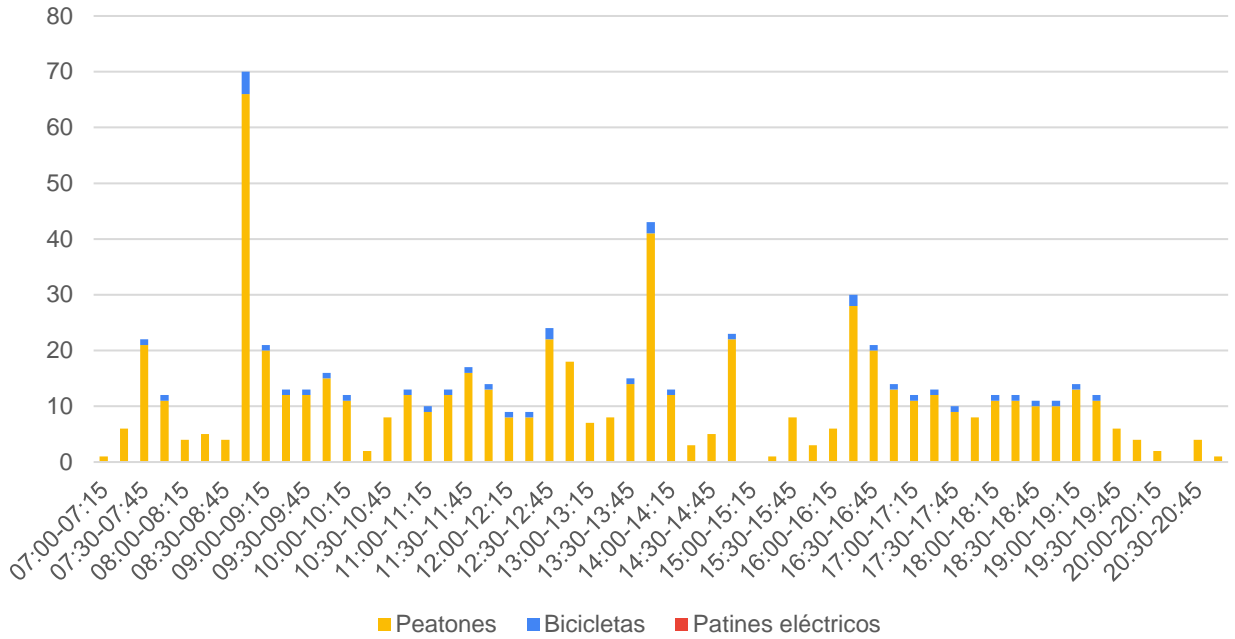
Tabla 43: Número de peatones del Punto 8 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Punto 8 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 07:00-08:00 | 41 | 6 | 52 | 11 | 40 | 6 | 156 |
| 08:00-09:00 | 83 | 10 | 107 | 26 | 80 | 12 | 318 |
| 09:00-10:00 | 63 | 59 | 80 | 131 | 61 | 56 | 450 |
| 10:00-11:00 | 35 | 38 | 43 | 82 | 34 | 35 | 267 |
| 11:00-12:00 | 54 | 44 | 66 | 97 | 50 | 42 | 353 |
| 12:00-13:00 | 60 | 38 | 94 | 136 | 70 | 45 | 443 |
| 13:00-14:00 | 73 | 37 | 77 | 31 | 59 | 27 | 304 |
| 14:00-15:00 | 44 | 17 | 56 | 39 | 42 | 17 | 215 |
| 15:00-16:00 | 12 | 9 | 16 | 21 | 12 | 9 | 79 |
| 16:00-17:00 | 71 | 81 | 91 | 176 | 69 | 76 | 564 |
| 17:00-18:00 | 43 | 42 | 52 | 91 | 40 | 39 | 307 |
| 18:00-19:00 | 46 | 67 | 56 | 150 | 43 | 65 | 427 |
| 19:00-20:00 | 36 | 32 | 46 | 70 | 34 | 32 | 250 |
| 20:00-21:00 | 7 | 15 | 9 | 34 | 7 | 14 | 86 |
| | 668 | 495 | 845 | 1.095 | 641 | 475 | 4.219 |



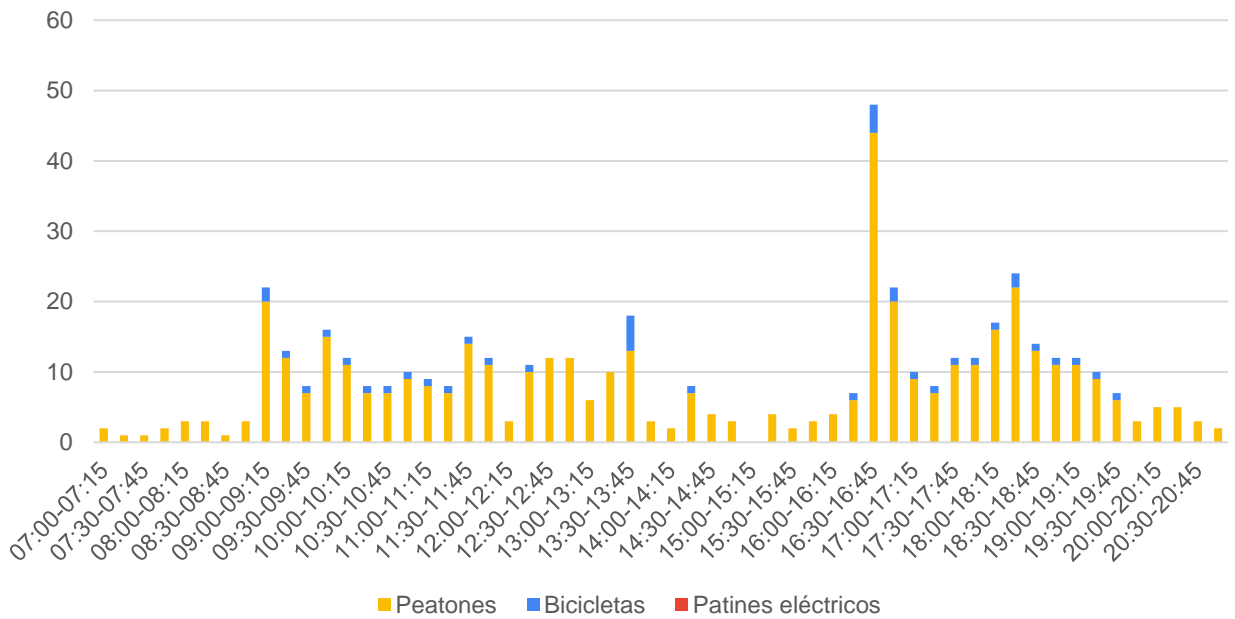
Gráfica 132: Distribución de peatones del Punto 8 por franja horaria

Movimiento 1



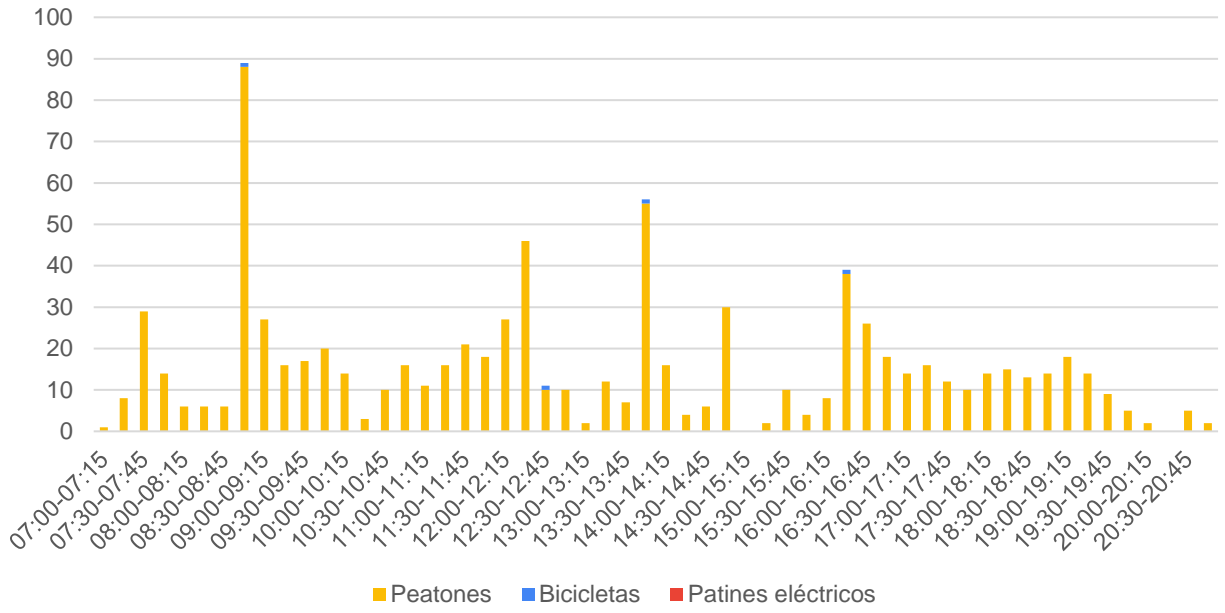
Gráfica 133: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 8

Movimiento 2



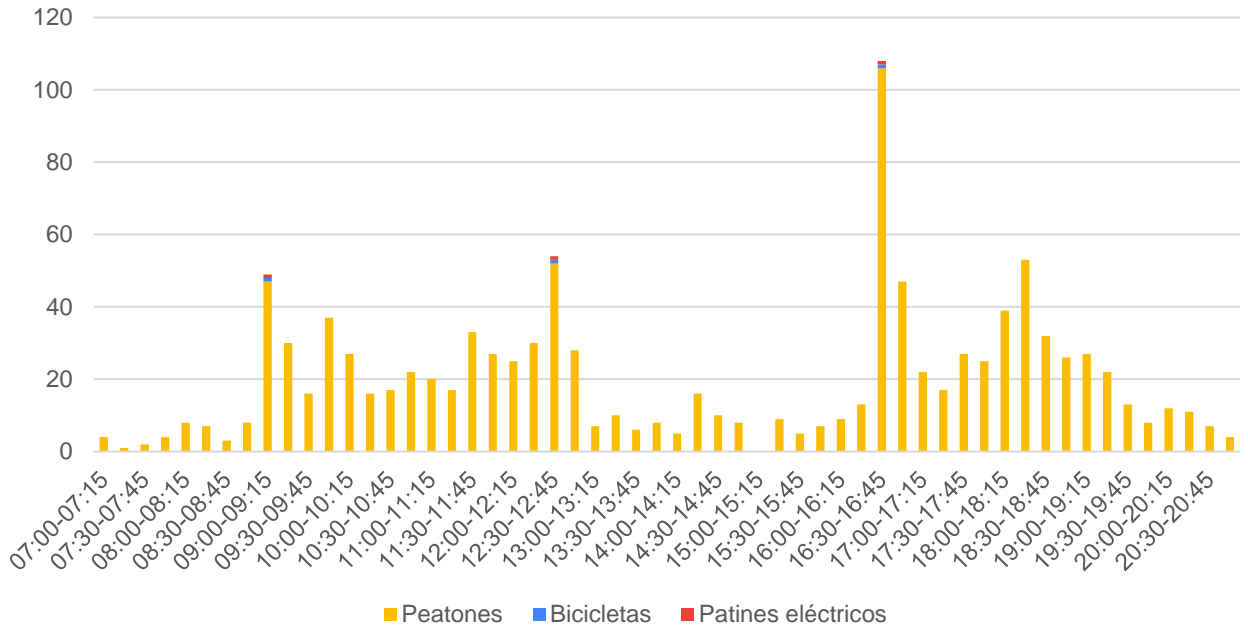
Gráfica 134: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 8

Movimiento 3



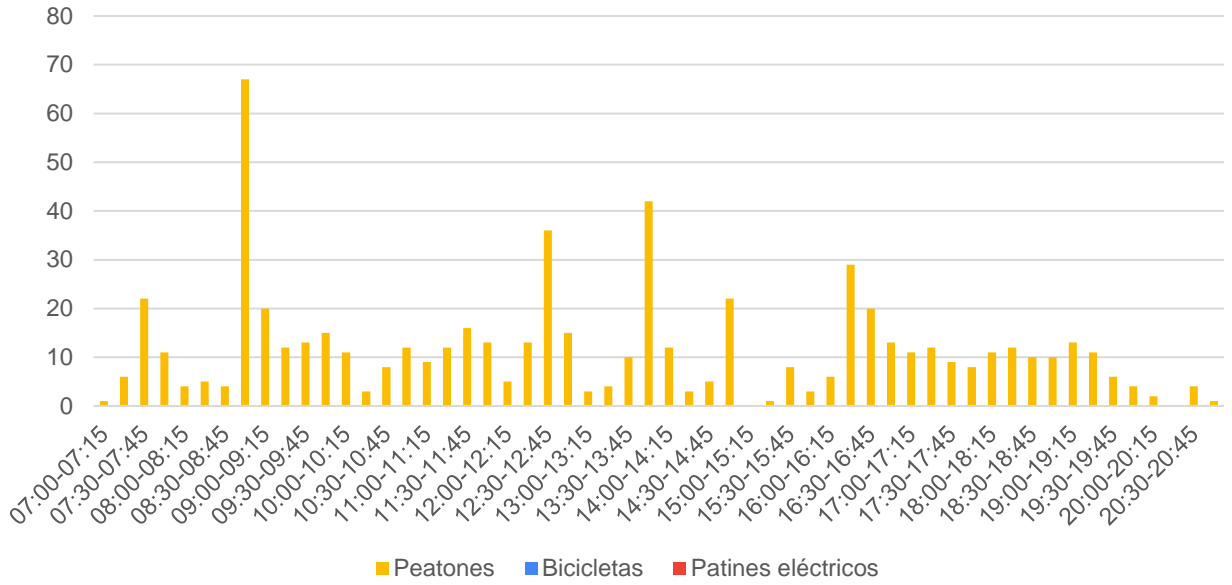
Gráfica 135: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 8

Movimiento 4



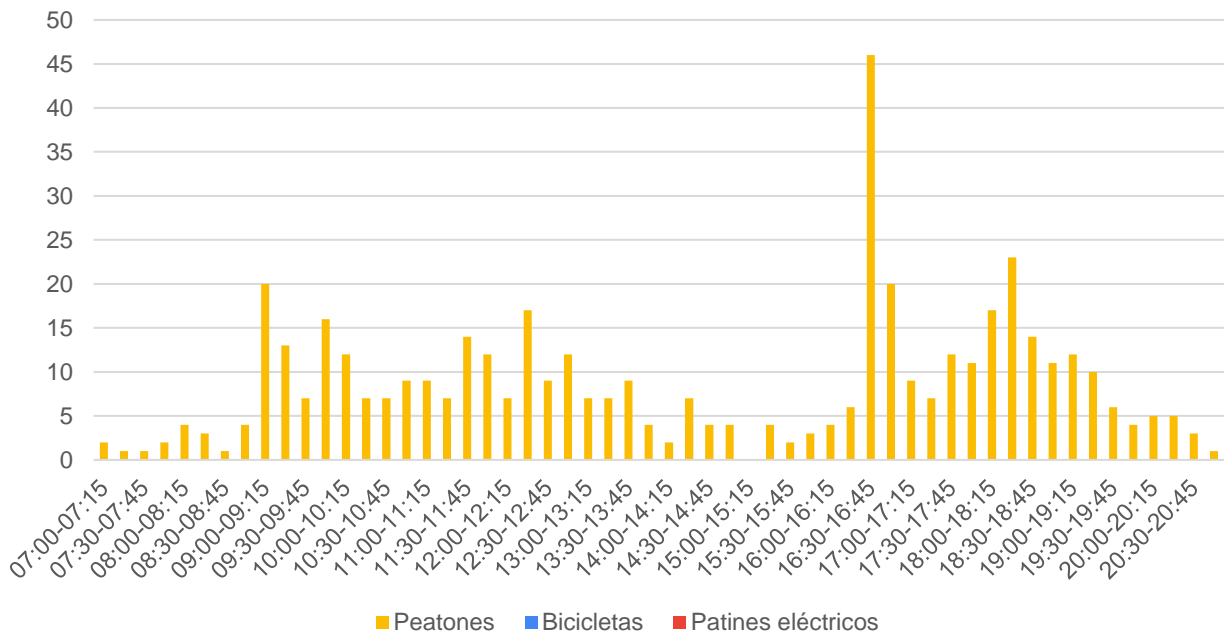
Gráfica 136: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 8

Movimiento 5



Gráfica 137: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 8

Movimiento 6



Gráfica 138: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 8

05.9 Punto 9

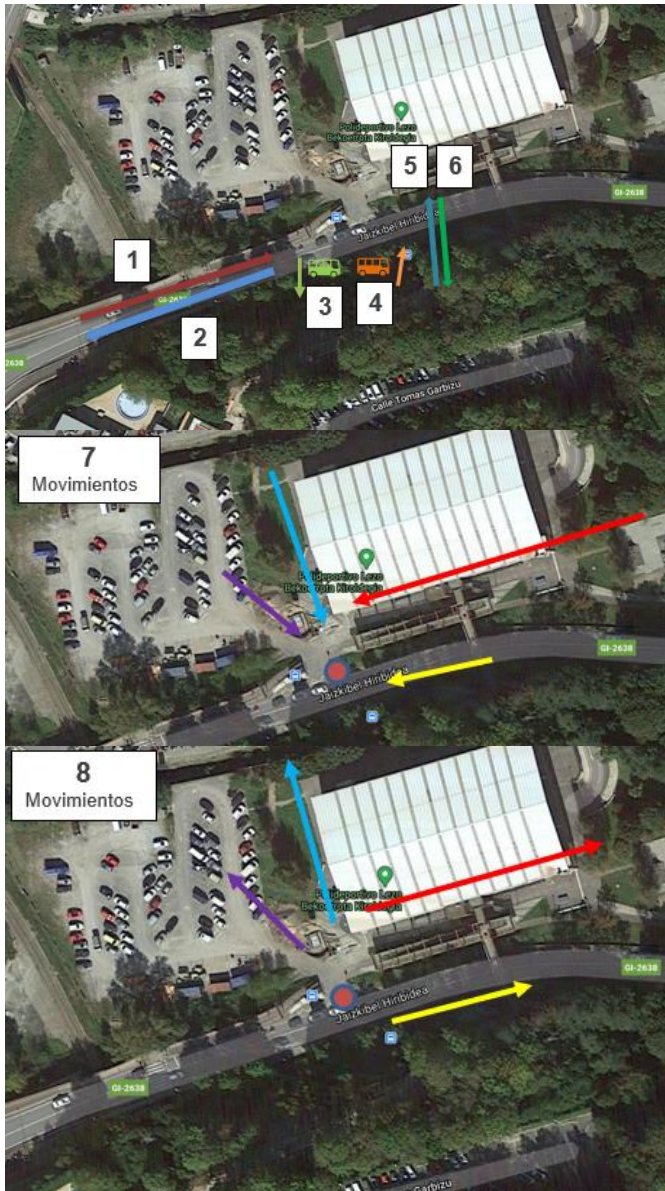
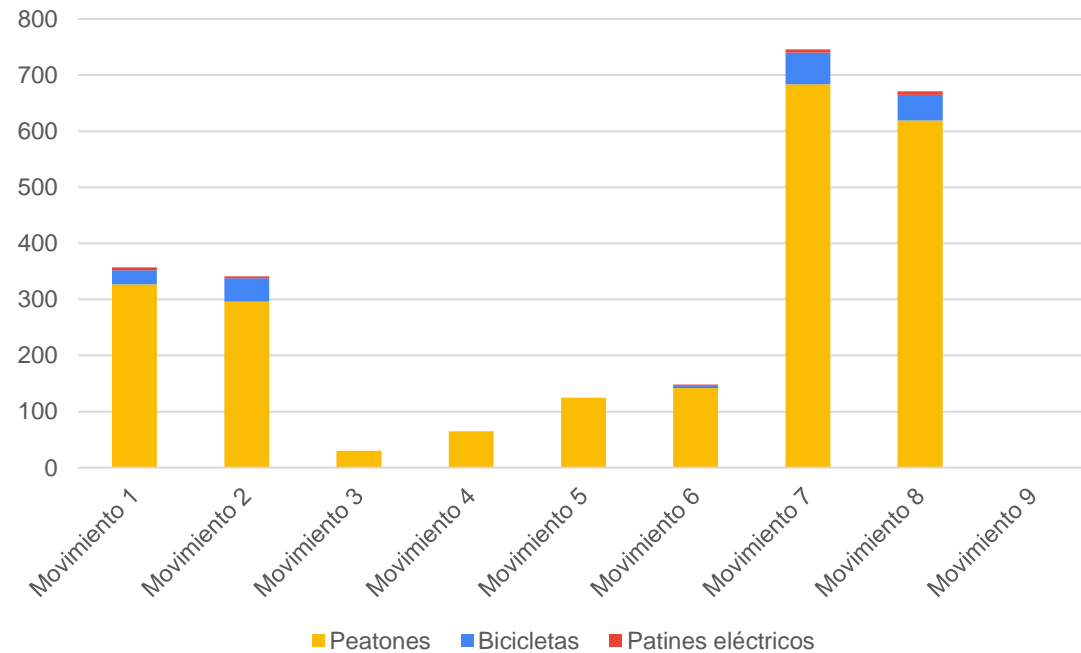


Ilustración 27: Movimientos realizados por los peatones en el Punto 9

Tabla 44: Número de peatones contabilizados en Punto 9 según movimiento

| | Bicicletas | Patines eléctricos | Peatones | Punto 9 |
|---------------|------------|--------------------|--------------|--------------|
| Mov. 1 | 25 | 5 | 327 | 357 |
| Mov. 2 | 42 | 3 | 296 | 341 |
| Mov. 3 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| Mov. 4 | 0 | 0 | 65 | 65 |
| Mov. 5 | 0 | 0 | 125 | 125 |
| Mov. 6 | 4 | 2 | 142 | 148 |
| Mov. 7 | 56 | 6 | 684 | 746 |
| Mov. 8 | 46 | 6 | 619 | 671 |
| | 173 | 22 | 2.288 | 2.483 |



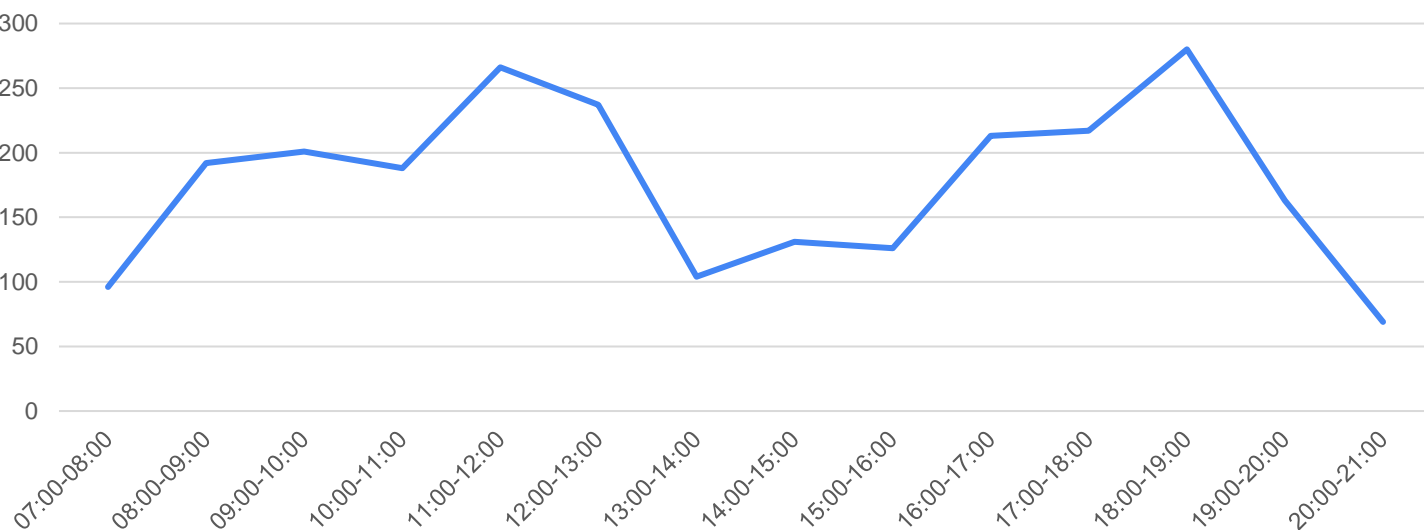
Gráfica 139: Número de peatones contabilizados en Punto 9 según movimiento

Movimientos:

- 1- Entrar desde la rotonda
- 2- Salir hacia la rotonda
- 3- Bajar del autobús
- 4- Subirse al autobús
- 5- Bajar de la pasarela o el ascensor
- 6- Subir a la pasarela o el ascensor
- 7- Entrar desde los alrededores del polideportivo o Lezo
- 8- Salir hacia los alrededores del polideportivo o Lezo
 - Entra/sale del aparcamiento
 - Pasa por debajo de la pasarela
 - Por el polideportivo (cerca de aparcamiento)
 - Por el polideportivo (cerca de la pasarela)

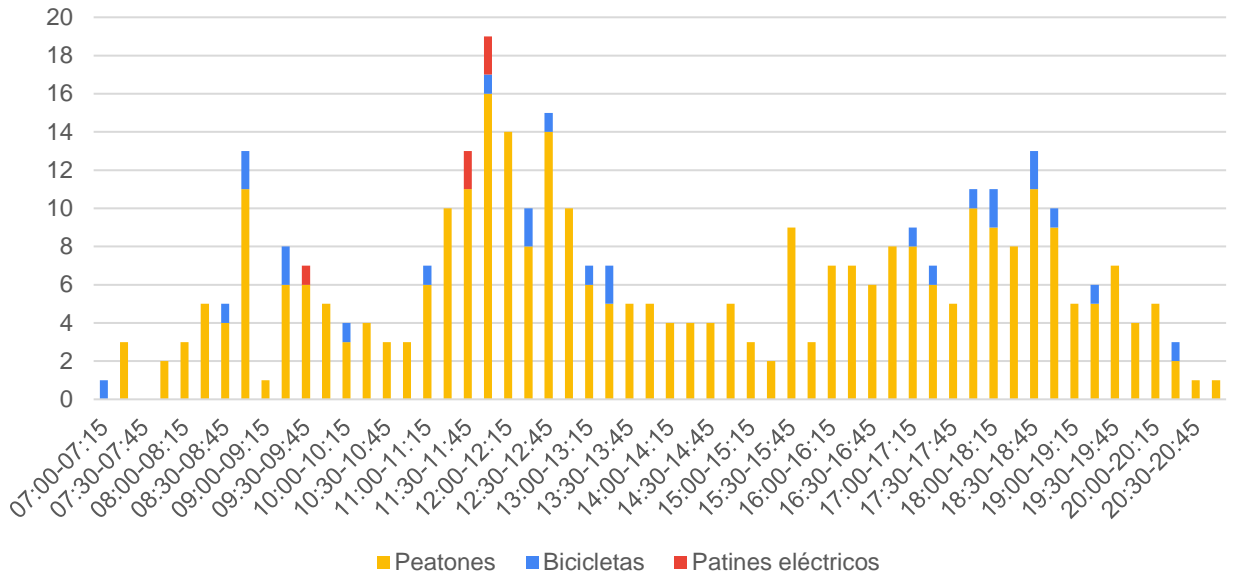
Tabla 45: Número de peatones del Punto 9 por franja horaria según movimiento

| | Mov. 1 | Mov. 2 | Mov. 3 | Mov. 4 | Mov. 5 | Mov. 6 | Mov. 7 | Mov. 8 | Punto 9 |
|-------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| 07:00-08:00 | 6 | 14 | 5 | 9 | 4 | 11 | 39 | 8 | 96 |
| 08:00-09:00 | 26 | 26 | 1 | 6 | 18 | 13 | 58 | 44 | 192 |
| 09:00-10:00 | 21 | 30 | 1 | 9 | 8 | 15 | 66 | 51 | 201 |
| 10:00-11:00 | 14 | 40 | 0 | 0 | 8 | 12 | 67 | 47 | 188 |
| 11:00-12:00 | 49 | 34 | 4 | 0 | 10 | 13 | 73 | 83 | 266 |
| 12:00-13:00 | 49 | 21 | 3 | 7 | 10 | 10 | 60 | 77 | 237 |
| 13:00-14:00 | 24 | 10 | 2 | 2 | 5 | 4 | 24 | 33 | 104 |
| 14:00-15:00 | 17 | 18 | 1 | 4 | 7 | 8 | 41 | 35 | 131 |
| 15:00-16:00 | 17 | 17 | 1 | 4 | 6 | 7 | 38 | 36 | 126 |
| 16:00-17:00 | 28 | 30 | 4 | 5 | 11 | 13 | 64 | 58 | 213 |
| 17:00-18:00 | 32 | 30 | 3 | 6 | 11 | 12 | 64 | 59 | 217 |
| 18:00-19:00 | 42 | 38 | 4 | 8 | 13 | 16 | 83 | 76 | 280 |
| 19:00-20:00 | 22 | 24 | 1 | 4 | 9 | 9 | 49 | 45 | 163 |
| 20:00-21:00 | 10 | 9 | 0 | 1 | 5 | 5 | 20 | 19 | 69 |
| | 357 | 341 | 30 | 65 | 125 | 148 | 746 | 671 | 2.483 |



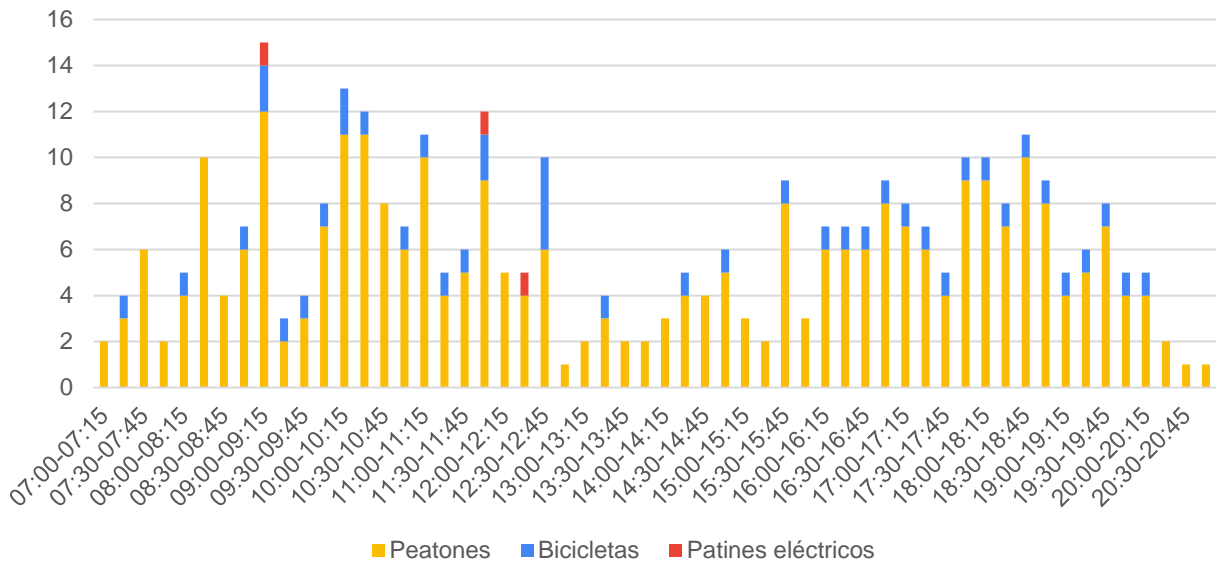
Gráfica 140: Distribución de peatones del Punto 9 por franja horaria

Movimiento 1



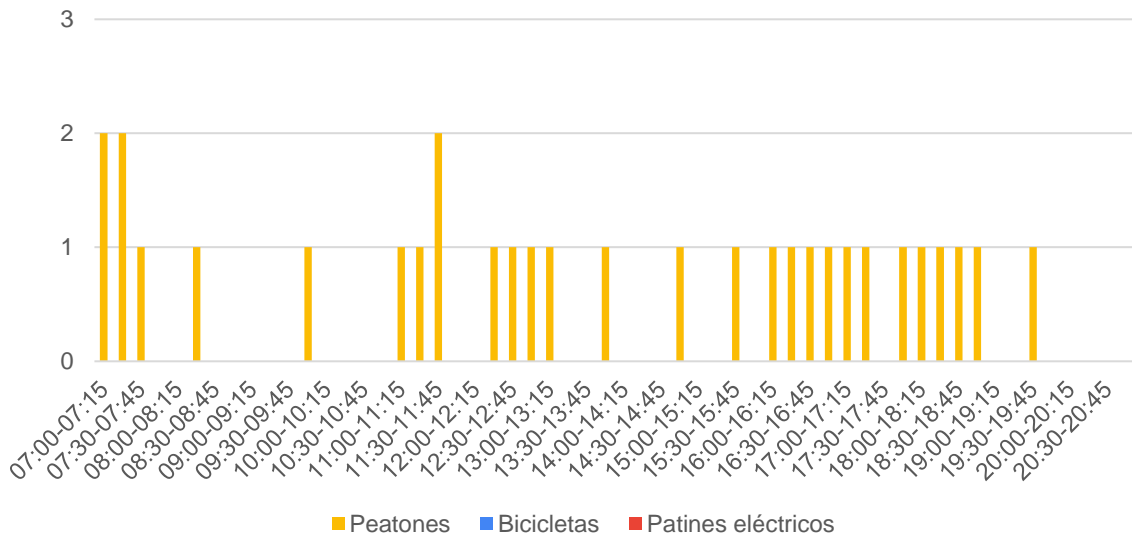
Gráfica 141: Número de peatones contabilizados del Movimiento 1 del Punto 9

Movimiento 2



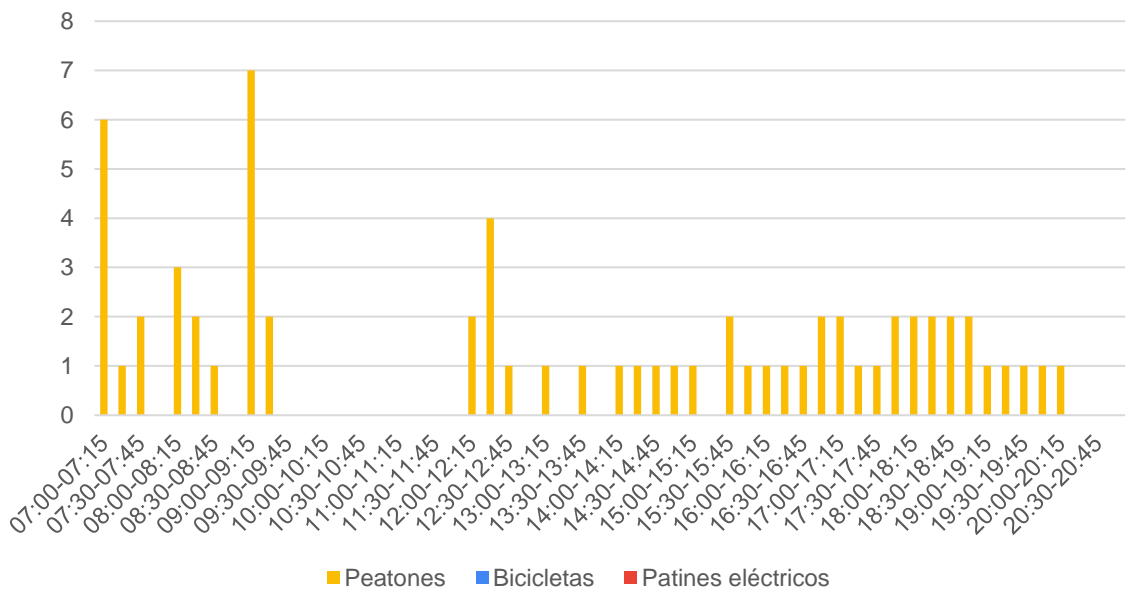
Gráfica 142: Número de peatones contabilizados del Movimiento 2 del Punto 9

Movimiento 3



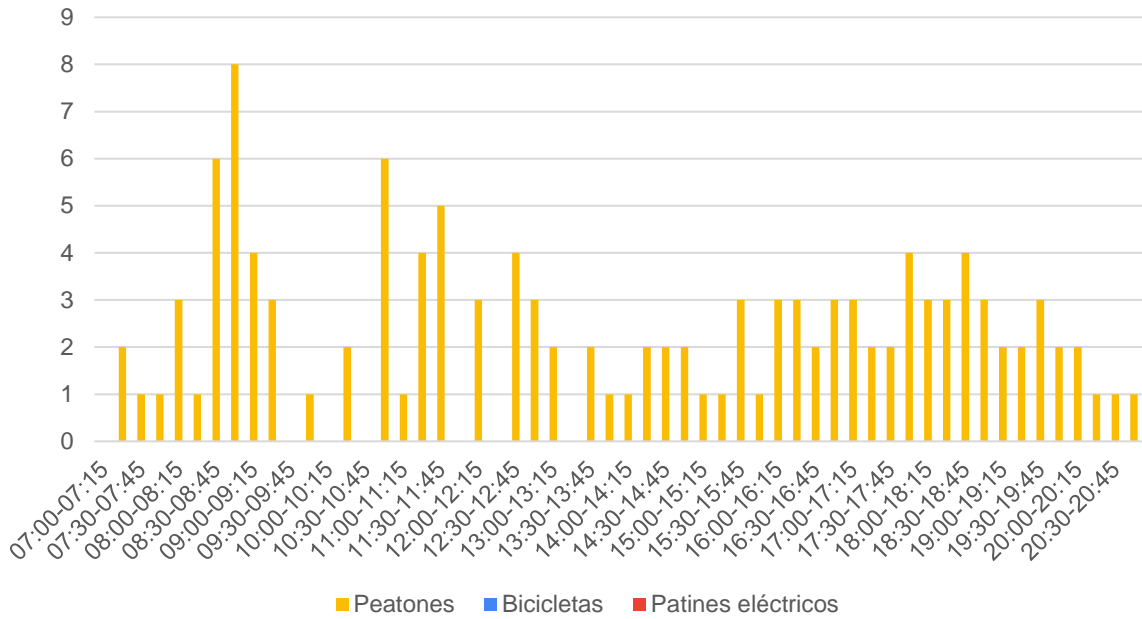
Gráfica 143: Número de peatones contabilizados del Movimiento 3 del Punto 9

Movimiento 4



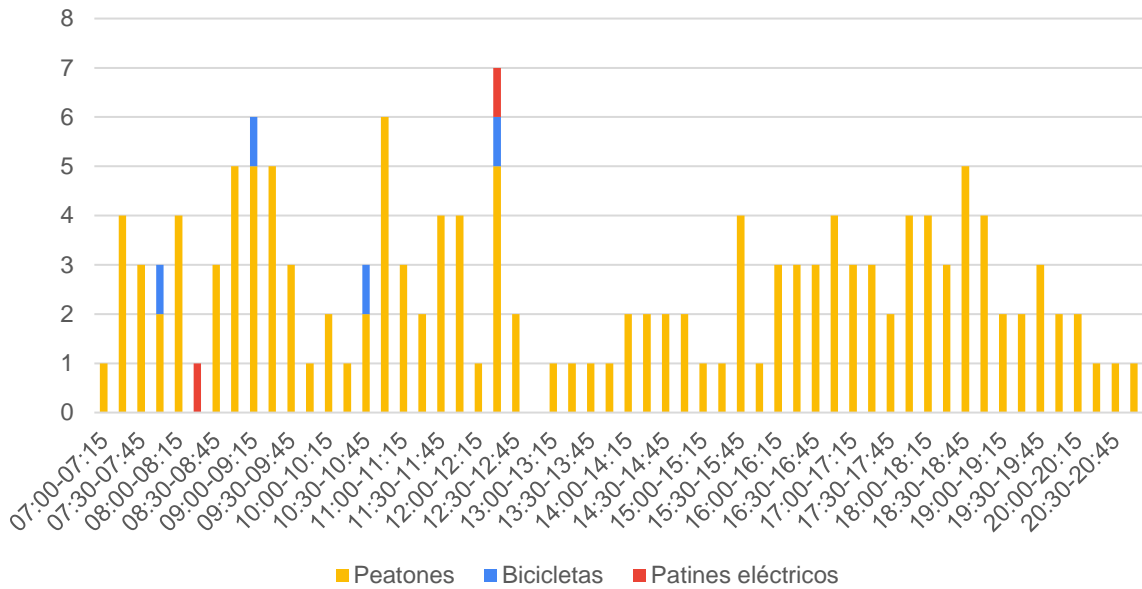
Gráfica 144: Número de peatones contabilizados del Movimiento 4 del Punto 9

Movimiento 5



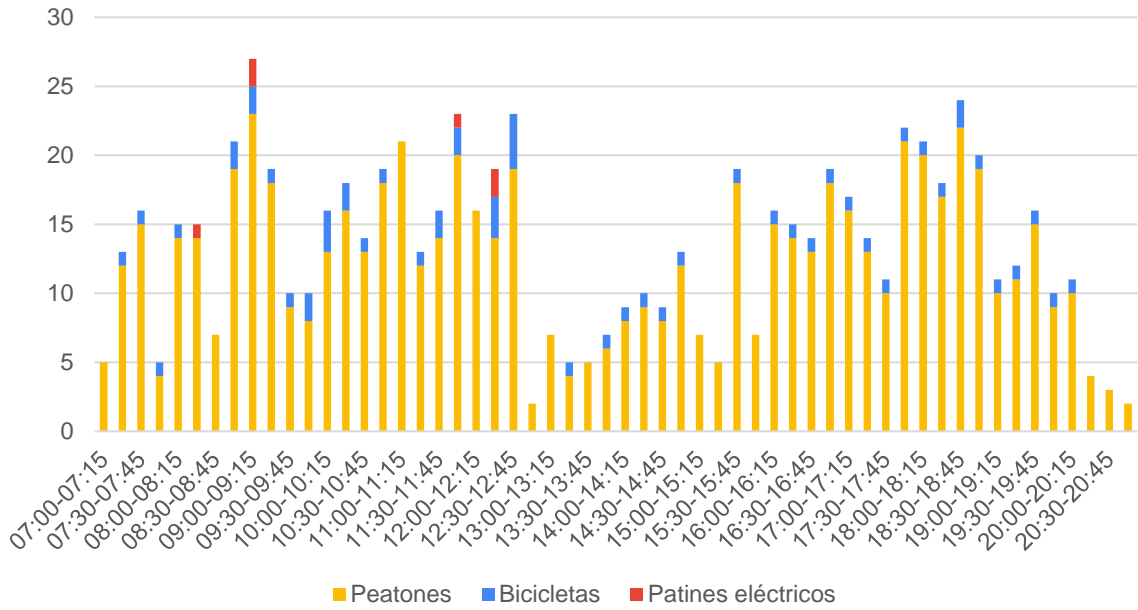
Gráfica 145: Número de peatones contabilizados del Movimiento 5 del Punto 9

Movimiento 6



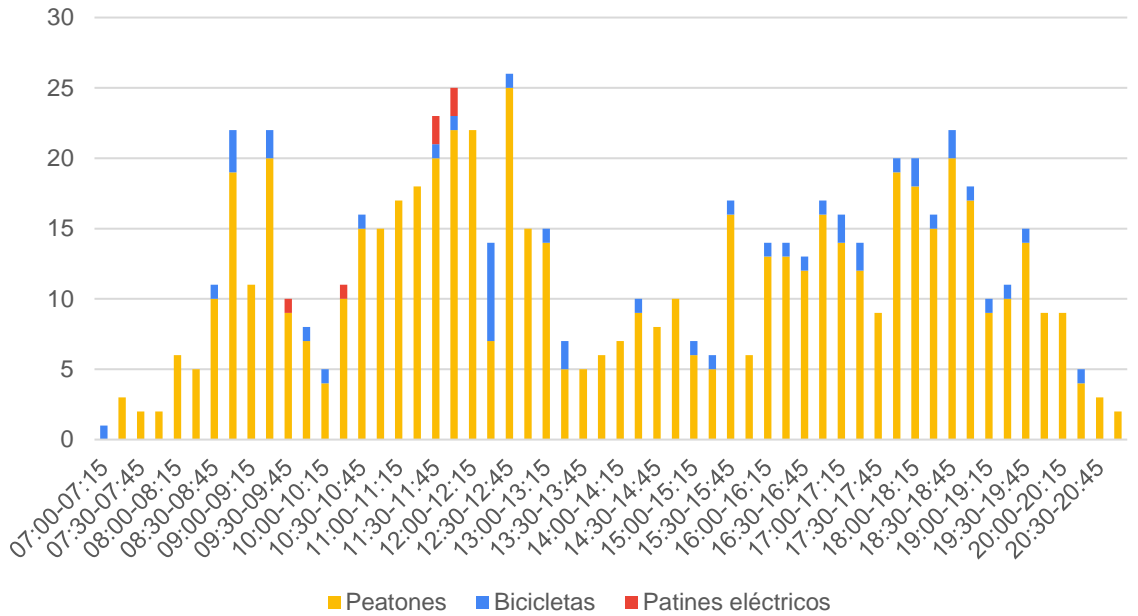
Gráfica 146: Número de peatones contabilizados del Movimiento 6 del Punto 9

Movimiento 7



Gráfica 147: Número de peatones contabilizados del Movimiento 7 del Punto 9

Movimiento 8



Gráfica 148: Número de peatones contabilizados del Movimiento 8 del Punto 9