
PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LEZO

INFORME DEL PLAN DE ACCIÓN

Marzo de 2022



Plaza Venezuela, 1
48001 Bilbao, Bizkaia
T. 94 655 62 23
F. 94 657 43 04
www.ingartek.com

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LEZO:

FASE 2: PLAN DE ACCIÓN

Documento 1: Plan de acción

Índice

01. ANTECEDENTES	4
01.1 Objeto y visión del proyecto	4
01.2 Definición de ejes básicos	5
02. ÁMBITOS DE ACTUACIÓN	6
02.1 Movilidad peatonal	6
02.2 Movilidad ciclista	9
02.3 Transporte público	11
02.4 Transporte privado	13
02.5 Aparcamiento	15
02.6 Zona rural	17
02.7 Zona industrial	19
02.8 Formación y difusión	20

01. Antecedentes

El objetivo del presente documento es reflejar la visión de movilidad que se pretende llevar a cabo en el futuro en el casco urbano de Lezo. El punto de partida para alcanzar esta visión ha sido la situación actual de la movilidad a través de los apartados de Prediagnóstico y Diagnóstico de Movilidad que se han desarrollado dentro del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Lezo.

Para realizar el análisis de la movilidad, se han tenido en cuenta las debilidades, los problemas, las fortalezas y las oportunidades de la movilidad urbana, industrial y rural. Por último, a lo largo de las diferentes fases del proyecto, también se han tenido en cuenta la opinión y las aportaciones de las y los habitantes de Lezo.

Los problemas de movilidad a los que se enfrenta Lezo en la actualidad se tienen que afrontar a través de acciones de visión amplia y progresista. Para ello, es necesario definir objetivos que permitan alcanzar este requisito.

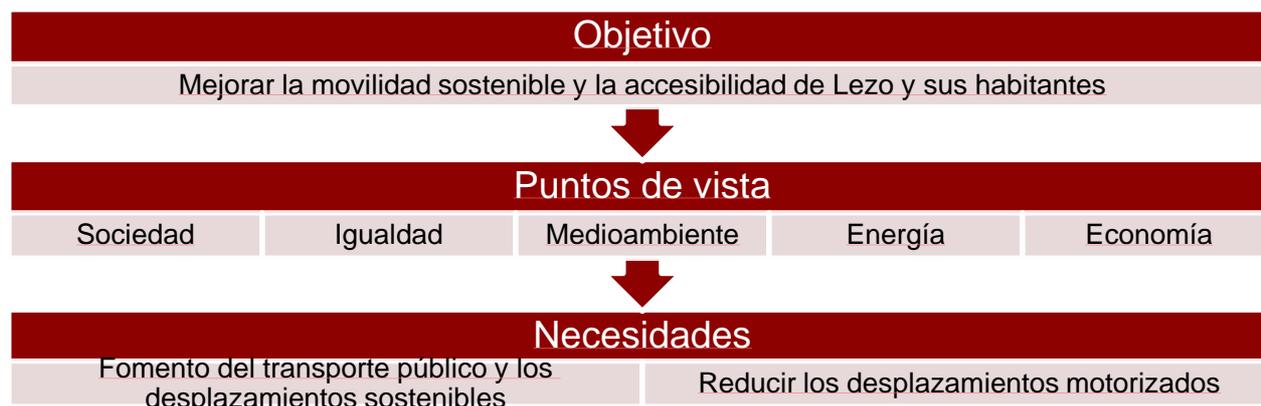
En los últimos años, se han desarrollado diversos proyectos e iniciativas en Lezo. Tomando estos como antecedentes del plan de movilidad, la estrategia municipal está bien posicionada para lograr una movilidad más sostenible. Se ha garantizado que las acciones a las que se refiere este documento se basan en planes previos de seguridad, accesibilidad y urbanismo y cumplen con la sinergia entre ellas. Asimismo, los pasos que se den de cara al futuro se ajustarán a la Agenda 2030.

En los siguientes apartados se presenta el Plan de Acción, primero mostrando una visión general y, a continuación, presentando las diferentes acciones.

01.1 Objeto y visión del proyecto

El objetivo principal del plan de movilidad urbana sostenible es mejorar la movilidad sostenible y la accesibilidad de los lezoarras. Los pasos a dar para ello se han definido a través de acciones que tienen en cuenta cinco puntos de vista diferentes: bienestar social, igualdad, medioambiente, energía y economía.

Desde estos puntos de vista, las acciones propuestas deben respetar dos principales consignas: reducir la dependencia del transporte privado y fomentar el uso de medios más sostenibles.



01.2 Definición de ejes básicos

Para sacar adelante los objetivos, los puntos de vista y las necesidades del plan de acción, se han definido los siguientes ejes. Las acciones propuestas tienen como objetivo incidir positivamente en los mismos.

- Fomentar el uso de medios de transporte no motorizados
- Impulsar el uso del transporte público en lugar del vehículo privado
- Garantizar una movilidad inclusiva, sostenible y segura
- Lograr un uso más sostenible del espacio público urbano y rural
- Promover acciones para reconvertir los hábitos de los y las lezoarras

Las acciones definidas para la ejecución de estos ejes se clasifican en los siguientes ámbitos de actuación:

1. Movilidad peatonal
2. Movilidad ciclista
3. Transporte público
4. Transporte privado
5. Aparcamiento
6. Medio rural
7. Zona industrial
8. Formación y difusión

02. Ámbitos de actuación

02.1 Movilidad peatonal

ÁMBITO DE ACTUACIÓN	
1	Movilidad peatonal
Motivación y objetivo	
<p>Uno de los principales objetivos del plan de movilidad es reducir la dependencia de los modos de transporte no sostenibles.</p> <p>Para ello, es necesario garantizar que Lezo sea un lugar peatonal atractivo y seguro. Para lograrlo, uno de los objetivos es que los peatones recuperen el espacio público perdido durante años como consecuencia del coche privado, garantizando altos niveles de seguridad y accesibilidad.</p> <p>El Ayuntamiento ya ha desarrollado el inventario y clasificación de vías urbanas peatonales. A través de la iniciativa Metrominutu, se define la conexión entre los principales emplazamientos de la localidad.</p> <p>En 2003 se elaboró el primer Plan de Accesibilidad de la localidad y en 2017 se presentó la actualización de ese trabajo.</p> <p>Las acciones que se citan a continuación tienen por objeto ampliar y reforzar las bases de esos planes.</p>	
Acciones propuestas	
1.1	Inventario y ampliación de vías peatonales
1.2	Mejorar la seguridad de los cruces
1.3	Identificación de los puntos negros del municipio y mejora del alumbrado
1.4	Mejorar la accesibilidad de varias calles del municipio
1.5	Proyecto Pedebusa. Crear caminos escolares

DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES	
1.1	Inventario y ampliación de vías peatonales
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Reconvertir los hábitos de la gente para que realice a pie los desplazamientos a poca distancia	
- Dar visibilidad a los beneficios de desplazarse a pie. Fomentar la comunicación y la concienciación	
- Creación de caminos que garanticen la seguridad de todas las personas a lo largo del núcleo urbano	
- Canalizar las visitas de fuera del municipio por rutas cómodas (Camino de Santiago)	
Acciones propuestas	
Realizar el seguimiento del plan Metrominutu que está en marcha actualmente, sobre todo para ampliar su conocimiento e impulsar el cambio de hábitos de la gente. Asimismo, se propone prolongar la continuidad de esta iniciativa.	

1.2	Mejorar la seguridad de los cruces
Responsables y agentes	
Diputación Foral de Gipuzkoa	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Mejora de la seguridad y comodidad de los peatones	
- Evitar accidentes entre peatones y vehículos	
Acciones propuestas	
- Mejorar la seguridad del cruce de la calle Donibane con la rotonda de Altamira. Se proponen dos medidas para realizar una de las dos: Poner un paso de peatones o colocar una valla en la acera para evitar que la gente cruce por el centro de la carretera.	
1.3	Identificación de los puntos negros del municipio y mejora del alumbrado
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Mejorar la seguridad para los peatones, especialmente en la movilidad de las mujeres	
- Evitar los accidentes entre peatones y vehículos	
Acciones propuestas	
<p>La sensación de seguridad de la población debe basarse en la perspectiva de género, ya que la distribución del espacio público no es neutra y puede favorecer la materialización de agresiones a mujeres. Esta sensación de inseguridad repercute negativamente en la movilidad de las mujeres.</p> <p>El objetivo es identificar y transformar las calles y puntos vacíos, extraños y sin protección. En el caso de Lezo, Emakunde distinguió tres factores principales en uno de sus informes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Existencia de recovecos o escondrijos en zonas próximas 2- Ámbito visual limitado y dificultad para oír y ser oído 3- Sensación de falta de alumbrado durante las noches <p>El análisis de los puntos negros realizado por el Ayuntamiento y Emakunde identifica los siguientes emplazamientos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Paso del polideportivo (alumbrado y eta recovecos) ▪ Arbolado de Lezohandia (alumbrado) ▪ Calle Zubitxo y parque Markesalde (alumbrado) ▪ Pórticos de la calle Auñamendi (falta de visibilidad y recovecos) ▪ Pórticos de la Caixa (falta de visibilidad y recovecos) ▪ Calle Atzekoate (falta de visibilidad y recovecos) ▪ Zona de la Iglesia (falta de visibilidad y recovecos) ▪ Subida de las calles Polentzarrene y Donibane (falta de visibilidad y recovecos) ▪ Pasoso bajo la rotonda (falta de visibilidad y alumbrado) 	
1.4	Mejorar la accesibilidad de varias calles del municipio
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Mejora de la seguridad de los peatones	
- Mejora de la accesibilidad peatonal	

Acciones propuestas

- Mejora de la accesibilidad e información del itinerario del Camino de Santiago
- Mejora de la accesibilidad entre las calles Plazeta y Arretxene
- Seguimiento de la Revisión y Actualización del Plan de Accesibilidad de 2017

1.5 Crear caminos escolares**Responsables y agentes**

- Ayuntamiento de Lezo

Plazo para el desarrollo de acciones

- A corto plazo

Beneficios previstos

- Desarrollo de la movilidad autónoma de niños/as y adolescentes
- Mejora de la seguridad de niños/as y adolescentes
- Fomento de la vida activa desde la juventud
- Fomento de la movilidad sostenible. Reducción del uso del coche privado por parte de las familias

Acciones propuestas

Impulsar, en colaboración con las escuelas, el proyecto de desarrollo de vías escolares seguras:

- Desarrollo del mapa de rutas seguras
- Definición de estaciones o apeaderos
- Fomentar la implicación de alumnos, padres y responsables
- Detección de puntos de dificultad para la movilidad infantil y estudio de soluciones

02.2 Movilidad ciclista

AMBITO DE ACTUACIÓN	
2	Movilidad ciclista
Motivación y objetivo	
<p>En el análisis se pone de manifiesto que uno de los principales problemas del actual bidegorri es la falta de continuidad del mismo y la inseguridad que detectan los usuarios respecto a los coches.</p> <p>En cuanto a la expansión de la red de bidegorris de Lezo, cuya única conexión actualmente es con Rentería, uno de los principales objetivos es ampliarla a los ayuntamientos de la zona. Además, para aumentar el uso de la bicicleta, es necesario desarrollar iniciativas que permitan su utilización más allá del ocio, aumentando la intermodalidad y fomentando el desplazamiento en bicicleta al trabajo y a la escuela.</p> <p>De forma paralela, se busca que desaparezcan el espacio que ocupa el vehículo privado y, junto con las medidas de calmado del tráfico adoptadas, la sensación de inseguridad de la gente.</p>	
Acciones propuestas	
2.1	Mejora de la señalización de la red actual
2.2	Dar continuidad a la red existente
2.3	Inventario y ampliación de vías ciclistas
2.4	Desarrollo y ampliación del sistema de servicios de préstamo

DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES	
2.1	Mejora de la señalización de la red actual
Responsables y agentes	
<ul style="list-style-type: none"> - Ayuntamiento de Lezo - Diputación Foral 	
Plazo para el desarrollo de acciones	
<ul style="list-style-type: none"> - A corto plazo 	
Beneficios previstos	
<ul style="list-style-type: none"> - Ampliar la información del bidegorri y mejorar el nivel de seguridad 	
Acciones propuestas	
<ul style="list-style-type: none"> - Realizar el análisis de la señalización de la red actual y definir la localización 	
2.2	Dar continuidad a la red existente
Responsables y agentes	
<ul style="list-style-type: none"> - Diputación Foral de Gipuzkoa / Resto de municipios - Ayuntamiento de Lezo 	
Plazo para el desarrollo de acciones	
<ul style="list-style-type: none"> - A largo plazo 	
Beneficios previstos	
<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de las conexiones ciclistas - Ampliación de la red actual - Aumentar el número de usuarios de bicicletas 	
Acciones propuestas	
<ul style="list-style-type: none"> - Culminación de la última fase del bidegorri de la zona que une Lezo con Pasai Donibane. La Diputación se compromete a llevar a cabo la fase final en 2022 - Promover el proyecto de compartir con los peatones la acera que une Lezo y Pasai Antxo/Donostia - Desarrollar el bidegorri de Lezo-Gaintxurizketa y la zona industrial 	

2.3	Inventario y ampliación de vías ciclistas
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Reconvertir los hábitos de la gente para que realice en bicicleta los desplazamientos de media distancia	
- Dar visibilidad a la posibilidad de desplazarse en bicicleta	
- Canalizar las visitas de fuera del pueblo por rutas cómodas	
Acciones propuestas	
Al igual que se han definido las vías públicas, se propone definir y ampliar las vías ciclistas principales:	
- Principales localizaciones del núcleo urbano	
- Definición de vías escolares seguras	
- Conexión a localidades cercanas	
2.4	Ampliación del sistema de servicios de préstamo
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Reconvertir los hábitos de la gente para que realice desplazamientos de media distancia en bicicleta	
- Promover desplazamientos sostenibles con poblaciones cercanas	
Acciones propuestas	
- Se acaba de aprobar en Lezo el sistema de préstamo de bicicletas muiituBIZI. Hoy en día, se ha definido como un sistema para utilizarlo sobre todo fuera de Lezo, es decir, entre pueblos.	
- En el futuro se propone coordinar el servicio con Oarsoaldea y otras localidades de Pasaia para diseñar iniciativas similares de forma extensiva.	

02.3 Transporte público

AMBITO DE ACTUACIÓN	
3	Transporte público
Motivación y objetivo	
<p>Actualmente el transporte público presta servicio en el centro del núcleo urbano a través del autobús. En el caso del tren, las paradas se encuentran en la frontera con Rentería y en la zona rural y los posibles cambios sobre las mismas quedan fuera de las competencias municipales.</p> <p>Por ello, las medidas propuestas están pensadas para favorecer la intermodalidad. Es decir, combinar el transporte público con otros modos de transporte para realizar el viaje.</p>	
Acciones propuestas	
3.1	Mejorar la accesibilidad de las estaciones de transporte público
3.2	Instalación de aparcamientos seguros de bicicletas en estaciones de transporte público
3.3	Ampliar el servicio de autobús a la zona industrial
3.4	Estudio de la suficiencia del transporte público
3.5	Análisis de taxis (analizar el número de licencias necesarias)
DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES	
3.1	Mejorar la accesibilidad de las estaciones de transporte público
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
- Diputación Foral de Gipuzkoa	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A largo plazo	
Beneficios previstos	
- Aumento del uso de los servicios como consecuencia de hacer las paradas más atractivas	
Acciones propuestas	
- Mejorar la accesibilidad de las paradas de la rotonda de Gaintxurizketa	
- Mejorar la accesibilidad de la estación de tren de Errekalde	
- Instalación de un paso de cebrá cerca de la parada de autobús frente al polideportivo. Hoy en día la gente cruza por el centro de la carretera en lugar de utilizar la pasarela o el paso de cebrá de la rotonda.	
3.2	Instalación de aparcamientos seguros de bicicletas en estaciones de transporte
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Recursos necesarios	
- Analizar las necesidades de las paradas actuales	
- Identificar la infraestructura que cumple los estándares actuales	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Aumentar el número de desplazamientos intermodales, facilitando el acceso de las personas a las paradas de transporte público	
3.3	Ampliar el servicio de autobús a la zona industrial
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
- Diputación Foral de Gipuzkoa	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- Medio plazo	
Beneficios previstos	

- Reducir el número de desplazamientos en coche privado a los centros de trabajo

Acciones propuestas

- Estudiar la posibilidad de desarrollar un servicio de autobús en la zona industrial. Definir la ubicación de las paradas y desarrollar la descripción del servicio: proponer modificaciones en las líneas que actualmente prestan servicio o llevar a cabo la definición de una nueva línea.

3.4 Estudio de la suficiencia del transporte público

Responsables y agentes

- Ayuntamiento de Lezo
- Diputación Foral de Gipuzkoa

Plazo para el desarrollo de acciones

- Medio plazo

Beneficios previstos

- Mejorar el equilibrio entre la demanda y la oferta de Lezo
- Optimizar los recursos del transporte público

Acciones propuestas

- Análisis entre la oferta y la demanda del autobús
- Analizar la oferta horaria de los recorridos del autobús
- Análisis de paradas

3.5 Análisis del número de licencias de taxi

Responsables y agentes

- Ayuntamiento de Lezo

Plazo para el desarrollo de acciones

- Corto plazo

Beneficios previstos

- Mejorar el equilibrio entre la demanda y la oferta de Lezo

Acciones propuestas

- Realizar el análisis del número de licencias de taxi

02.4 Transporte privado

AMBITO DE ACTUACIÓN	
4	Transporte privado
Motivación y objetivo	
<p>Actualmente el transporte privado tiene un peso excesivo no solo en el número de desplazamientos sino en la ocupación de los recursos, infraestructuras y espacio público que se destinan al coche. Además, la GI-2638 y la GI-3440 dividen el núcleo urbano en dos, y su elevado nivel de tráfico y el número de vehículos pesados tienen un impacto negativo significativo en la vida de la población.</p> <p>Las medidas que se proponen se basan en mejorar la convivencia entre el coche y los modos no motorizados.</p>	
Acciones propuestas	
4.1	Calmado del tráfico en las calles del casco urbano
4.2	Conversión de zonas urbanas a mixtas
4.3	Calmado del tráfico en las carreteras GI-2638 y GI-3440

DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES	
4.1	Calmado del tráfico en las calles del casco urbano
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Reducir la velocidad y la contaminación acústica en las calles del casco urbano	
- Hacer las calles más atractivas y seguras para peatones y bicicletas	
Acciones propuestas	
- Modificar la ordenación de la calle Auñamendi. Sentido único para coches para dar continuidad a la acera de la margen izquierda. Dejar el resto del espacio para estacionamiento.	
4.2	Conversión de zonas urbanas a mixtas
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- Medio plazo	
Beneficios previstos	
- Recuperación de espacio público para peatones	
- Reducir el número de coches en el caso urbano	
- Reducir la contaminación atmosférica y acústica	
Acciones propuestas	
- Modificar la ordenación de la calle Polentzarrene. Dejar los aparcamientos en el lado derecho y reservar el izquierdo para peatones. Se puede convertir en una zona de plataforma única.	
4.3	Calmado del tráfico en las carreteras GI-2638 y GI-3440
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
- Diputación Foral de Gipuzkoa	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A largo plazo	
Beneficios previstos	
- Reducir la velocidad y la contaminación acústica en las calles del casco urbano	

- Hacer las calles más atractivas y seguras para peatones y bicicletas

Acciones propuestas

Las dos carreteras que dividen el núcleo urbano reciben un tráfico elevado tanto de la zona industrial como del puerto. Esto tiene como consecuencia velocidad elevada, mayor contaminación ambiental y acústica y una mayor probabilidad de accidentes.

Se pueden tomar diferentes medidas para minimizar su impacto: diferentes alternativas para calmar el tráfico, prohibir el tráfico de vehículos pesados.

02.5 Aparcamiento

ÁMBITO DE ACTUACIÓN	
5 Aparcamiento	
Motivación y objetivo	
<p>Entre las y los habitantes de Lezo, la falta de aparcamiento ha sido uno de los principales motivos de preocupación y queja. En cambio, este punto de vista contrasta con la tendencia actual de sostenibilidad y uso del espacio público.</p> <p>Una vez confirmado el alto uso de los aparcamientos, se propone lo siguiente para lograr la ocupación del espacio y la sinergia de la vida ciudadana: la transformación de la distribución de los aparcamientos existentes. Convertir varios aparcamientos del casco urbano en zonas de convivencia a lo largo del día, permitiendo el estacionamiento nocturno.</p>	
Acciones propuestas	
5.1	Promoción de zonas de estacionamiento en función del horario
5.2	Ordenación del aparcamiento del polideportivo
5.3	Aparcamiento de Pasai Lizeo
DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES	
5.1	Analizar y poner en marcha diferentes políticas de aparcamiento
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Recuperación del espacio público peatonal	
- Reducción del número de coches en el casco urbano	
- Reducción de la contaminación atmosférica y acústica	
- Reducción de la dependencia del coche	
Acciones propuestas	
<p>Se recomienda plantear diferentes estrategias de aparcamiento municipal y difundirlas con los diferentes agentes del municipio. Por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zonas de aparcamiento de alta rotación - Aparcamientos disuasorios - Zonas exclusivas para residentes - Ocupación en función del horario <p>Se han identificado como candidatas las siguientes calles del casco urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calle Nagusia, Udaletxeko Plaza, Goiko Plaza / Elizaren ingurunea; Donibane Kalea – Agustina Lizarazu- Antonio Pildain <p>A la vista del impacto que tienen los vehículos de fuera del pueblo, establecer plazas exclusivas para residentes en los aparcamientos de al lado del polideportivo y la piscina.</p>	
5.2	Ordenación del aparcamiento del polideportivo y la piscina
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	

Plazo para el desarrollo de acciones	
- A largo plazo	
Beneficios previstos	
- Reducir el número de coches en el casco urbano	
- Garantizar el aparcamiento para las y los lezoarras	
Acciones propuestas	
- Mejorar la ordenación de la zona. Señalizar correctamente el número de plazas	
- Estudiar la posibilidad de desarrollar una zona para residentes	
5.3	Aparcamiento de Pasai Lizeo
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Reducir el número de coches en el casco urbano	
- Reducir la dependencia del coche	
- Garantizar el aparcamiento para las y los lezoarras	
Acciones propuestas	
- Garantizando el uso de los autobuses escolares, remodelar la zona para uso de los coches privados. Para ello se deberá definir: horario, número de plazas y organización, y protección para respetar la vía peatonal.	
5.4	Modificar la ordenación de las calles de doble sentido
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Reducir la dependencia del coche	
- Garantizar el aparcamiento para las y los lezoarras	
Acciones propuestas	
Convertir las calles de doble sentido en calles de sentido único, y con el espacio ganado, habilitar plazas de aparcamiento. Por ejemplo:	
- En la curva de la calle Auñamendi	
- En la calle Irurtzun de la zona industrial	

02.6 Zona rural

ÁMBITO DE INTERVENCIÓN	
6 Zona rural	
Motivación y objetivo	
<p>El principal problema identificado en el medio rural es la falta de urbanización y conexión. Esto obliga a la población a utilizar el coche privado para llevar a cabo la mayoría de los desplazamientos. No son pocos los retos de movilidad que presenta una zona con este tipo de expansión.</p> <p>Así las cosas, el objetivo de las medidas propuestas es presentar a la población la posibilidad de llevar a cabo una movilidad más sostenible.</p>	
Acciones propuestas	
6.1	Ampliación del servicio de transporte bajo demanda
6.2	Limitar el tráfico en Gaintxurizketa Goikoa
6.3	Facilitar las conexiones peatonales y ciclistas de los barrios Errekalde y Perrene

DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES	
6.1	Ampliación del servicio de transporte bajo demanda
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Ofrecer opciones sostenibles a la población del medio rural	
- Reducir la dependencia del coche	
Acciones propuestas	
Actualmente está en marcha un servicio bajo demanda en la zona rural, pero está dirigido exclusivamente a personas dependientes. Se propone extender esta iniciativa a toda la población rural.	
6.2	Limitar el tráfico en Gaintxurizketa Goiko
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Mejorar el bienestar de la población rural	
- Ordenación del aparcamiento en la zona rural	
Acciones propuestas	
Muchas personas que van a Jaizkibel dejan su coche privado en zonas rurales, pero sobre todo en Gaintxurizketa Goikoa. Debido a la falta de respeto a la señalización y normativa se aparca frecuentemente en zonas de propiedad privada. Para solventarlo, se propone una señalización adecuada.	

6.3	Facilitar las conexiones peatonales y ciclistas de los barrios Errekalde y Perrene
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
- Diputación Foral de Gipuzkoa	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A largo plazo	
Beneficios previstos	
- Reducir el uso del vehículo privado	
- Aumentar la movilidad peatonal y ciclista	
- Garantizar la seguridad	
Acciones propuestas	
- Bidegorri al barrio de Errekalde. Desarrollo del bidegorri Lezo-Gaintxurizketa (incluido en el Plan Urbanístico de Lezo), garantizando un vial seguro tanto desde Lezo como desde la rotonda de Gaintxurizketa.	
- Bidegorri a la entrada del barrio de Perrene. Desarrollo del bidegorri Erreterria-Irún. Existe una planificación de la Diputación Foral de Gipuzkoa.	
- Garantizar la accesibilidad y seguridad de las estaciones de autobuses de Gaintxurizketa y las de tren de Errekalde (RENFE eta EUSKOTREN) (recogido en la acción 3.1).	
- Analizar las posibilidades de declarar “núcleo rural” los barrios de Errekalde y Perrene desde el punto de vista de la movilidad sostenible.	

02.7 Zona industrial

ÁMBITO DE ACTUACIÓN	
7	Zona industrial
Motivación y objetivo	
<p>El principal problema en la zona industrial es la falta de posibilidad de realizar desplazamientos al trabajo. La reducida oferta de transporte público y la falta de acceso seguro a pie y/o en bicicleta obliga a utilizar el transporte privado, lo que conlleva que se supere la oferta de aparcamiento existente en la zona industrial, generando situaciones de irregularidad.</p> <p>Las medidas que se adopten deben basarse en un aumento del nivel de ocupación de cada coche privado.</p>	
Acciones propuestas	
7.1	Impulsar planes de movilidad en los centros de trabajo

DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES	
7.1	Impulsar planes de movilidad en los centros de trabajo
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
- Responsables de las empresas de la zona industrial	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- Medio plazo	
Beneficios previstos	
- Reducir el uso del vehículo propio para el trabajo	
- Reducir el uso de combustibles fósiles	
- Reducir los problemas de aparcamiento en la zona industrial	
Acciones propuestas	
- Extender en la empresa los beneficios de las opciones sostenibles	
- Fomentar que se comparta el coche privado	

02.8 Formación y difusión

ÁMBITO DE ACTUACIÓN	
8	Formación y difusión
Motivación y objetivo	
<p>El objetivo de esta última serie de acciones consiste en difundir y comunicar los contenidos del plan de movilidad.</p> <p>Impulsar la reflexión en las y los lezoarras para lograr una movilidad más sostenible y entender los contenidos del plan es un eje importante para lograr el éxito del mismo.</p> <p>La participación de la población en el desarrollo del plan se ha tenido en cuenta en diferentes fases.</p>	
Acciones propuestas	
8.1	Difundir los beneficios de la movilidad sostenible en las escuelas
8.2	Plan de comunicación ciudadana

DESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES	
8.1	Difundir los beneficios de la movilidad sostenible en las escuelas
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Transformar los hábitos de la gente desde la juventud	
- Mejorar la seguridad en los desplazamientos de los niños/as	
Acciones propuestas	
- Promover desplazamientos seguros a pie y en bicicleta en las escuelas	
- Desarrollo de talleres del uso de la bicicleta	
8.2	Plan de comunicación ciudadana
Responsables y agentes	
- Ayuntamiento de Lezo	
Plazo para el desarrollo de acciones	
- A corto plazo	
Beneficios previstos	
- Transformar los hábitos de la gente	
- Que la población comprenda las acciones y medidas del plan	
Acciones propuestas	
- Divulgar entre la población de forma breve y comprensible el diagnóstico, los objetivos y las acciones del Plan	
- Publicar los resultados del seguimiento del Plan	
- Desarrollar dinámicas de grupo en torno a la movilidad: grupos de debate, formaciones, eventos	