



EMI/AIO

21P O.F. 200-C/2022

JAKINARAZPENA / NOTIFICACION

Bide Azpiegituretako Departamentuko diputatuak 2022ko ekainaren 20an **FORU AGINDU** hau eman du:

“1513/2005 Errege Dekretuak, abenduaren 16koak, Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legea garatzen duenak, ingurumen-zarataren ebaluazioari eta kudeaketari dagokionez, honela definitzen du zarataren mapa estrategikoa 3.1) artikuluan: «zarata mapa bat, eremu jakin batean dagoen zaratarekiko esposizioa modu orokorrean ebaluatu ahal izateko diseinatu dena, zarata iturri bat baino gehiago dagoenez, edo zona horretako aurreikuspen orokorrak egin ahal izateko».

Urriaren 11ko 97-C/2017 Foru Aginduaren bidez, zarataren mapa estrategikoa (ZME) onartu ziren, Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legeak eta hura garatzeko araudiak, eta Ingurumen Zarataren Ebaluazioari eta Kudeaketari buruzko 2002/49 (EE) Zuzentarauak, ezarritakoarekin bat etorritik (2017ko urriaren 17ko GAO, 206 zk., eta www.gipuzkoarrepideak.eus webgunean “Araudia eta agiria” atalean).

Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legearen 16. artikulua ezartzen du zarata mapak bost urtean behin berrikusi eta, hala badagokio, aldatu beharko direla, onartzen direnetik aurrera.

Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legearen 16. artikuluan ezarritakoarekin bat etorritik, zarataren mapa estrategikoa (ZME) berriak egin dira urtean hiru milioi ibilgailu baino gehiagoko zirkulazioa duten Gipuzkoako Foru Aldundiko errepideetarako.

La diputada del Departamento de Infraestructuras Viarias ha dictado con fecha 20 de junio de 2022 la siguiente **ORDEN FORAL**:

“El artículo 3. i) del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental, define el mapa estratégico de ruido como “un mapa de ruido diseñado para poder evaluar globalmente la exposición al ruido en una zona determinada, debido a la existencia de distintas fuentes de ruido, o para poder realizar predicciones globales para dicha zona”.

Por Orden Foral 97-C/2017, 11 de octubre, se aprobaron, de acuerdo con lo establecido en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, y en su normativa de desarrollo, así como en la Directiva 2002/49/CE, sobre Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental, los mapas estratégicos de ruido (MER) (BOG número de 206 de 27 de octubre de 2017 y página Web www.gipuzkoarrepideak.eus en la pestaña “Normativa y documentación”)

El artículo 16 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, establece que los mapas de ruido habrán de revisarse y, en su caso, modificarse cada cinco años a partir de su aprobación.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 16 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, se han elaborado nuevos mapas estratégicos de ruido (MER) correspondientes a las carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa con un tráfico anual superior a tres millones de vehículos.

ACTAAb224d7e6-764f-42f5-a29f-62b93f79342f



EMI/AIO

21P O.F. 200-C/2022

Mapak egiteko, abenduaren 7ko PCI/1319/2018 Aginduan jasotako metodologiari jarraitu zaio. Agindu horrek aldatu egiten du 1513/2005 Errege Dekretua, abenduaren 16koa, Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legea garatzen duena, ingurumen zarataren ebaluazioari dagokionez; zehazkiago, Errege Dekretuaren II. eranskina aldatzen du, eta barne-zuzenbidean txertatzen du 2015/996 Zuzentaraua, Batzordearena, 2002ko maiatzaren 19koa, zarata ebaluatzeko metodo bateratuak ezartzen dituena, 2002/49 (EE) Zuzentarauak, 2015eko maiatzaren 19koak, ezarritakoari jarraikiz.

Egindako mapak Gipuzkoako Foru Aldundiko Errepide Sareko errepide edo errepide zati hauei dagozkie (urtean hiru milioi ibilgailutik gorako zirkulazio-intentsitatekoak dira guztiak):

- AP-1 Gasteiz-Irun autobidea, Eibarren barrena, luzera osoan
- AP-8 Bizkaiko Golkoko autobidea, luzera osoan
- A-15_1 Nafarroa-Gipuzkoa autobidea, Nafarroako mugatik A-15-156 "Sorabillako (Andoain) lotuneraino"
- A-15_2 Nafarroa-Gipuzkoa autobidea, N-I-447-B "Andoain iparraldeko lotunetik" AP-8 autobideko eta GI-41 autobideko lotuneraino Astigarragan
- A-636 Beasain-Durango errepidea, Kanpanzarren barrena, luzera osoan
- N-I Madril-Irun errepidea, luzera osoan
- N-121-A Iruñea-Irun errepidea, luzera osoan
- N-634_1 Donostia-Santander-A Coruña errepidea, GI-2132 errepideko Errekaldeko N-634-4 "Usurbilgo mendebaldeko lotunetik" lotuneraino

Los mapas se han elaborado conforme a la metodología establecida en la Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre, por la que se modifica el Anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación del ruido ambiental, orden que incorpora al derecho interno la Directiva 2015/996 de la Comisión, de 19 de mayo de 2015, por la que se establecen métodos comunes de evaluación del ruido en virtud de la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.

Los mapas elaborados corresponden a las siguientes carreteras o tramos de carreteras de la Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y cuyo tráfico supera los tres millones de vehículos al año:

- AP-1 Autopista Vitoria/Gasteiz-Irun por Eibar, en toda su longitud
- AP-8 Autopista del Cantábrico, en toda su longitud
- A-15_1 Autopista Navarra-Gipuzkoa, desde el límite con Navarra hasta el enlace A-15-156 "Enlace de Sorabilla (Andoain)"
- A-15_2 Autopista Navarra-Gipuzkoa, desde el enlace N-I-447-B "Enlace norte de Andoain" hasta el enlace con la AP-8 y la GI-41 en Astigarraga
- A-636 de Beasain a Durango por Kanpanzar, en toda su longitud.
- N-I de Madrid a Irun, en toda su longitud
- N-121-A De Pamplona a Irun, en toda su longitud
- N-634_1 De San Sebastián a Santander y A Coruña, desde el enlace con la GI-2132 en Errekalde hasta el enlace N-634-4 "Enlace oeste de Usurbil"



EMI/AIO

21P O.F. 200-C/2022

- N-634_2 Donostia-Santander-A Coruña errepidea, Zumaia Txikiardi Zumaia Arroan GI-631 errepideko lotuneraino
- N-634_3 Donostia-Santander-A Coruña errepidea, Altzolatik (Elgoibar) Bizkaiko mugaraino Eibarren
- N-638 Hondarribiko aireportuko bidea, luzera osoan
- G-11 N-I eta Donostiako saihebidetaren lotura, Aritzetan barrena, luzera osoan
- GI-20 Donostiako saihebidetaren, luzera osoan
- GI-40 Intxaurren-Martutene-Ospitaleak ingurubidea, luzera osoan
- GI-41 Donostia hegoaldeko sarbidea, Urumean barrena, luzera osoan
- GI-627 Gasteiz-Eibar (Maltzaga), Eskoriatzako biribilgunean G-3310 errepideko lotunean hasi eta Bergarako erdiguneko sarbideraino
- GI-631 Zumaia-Zumarraga, hasi Arroako hasieran eta GI-2634 errepideko lotuneraino Azkoitiko Altzibarko biribilgunean
- GI-636 Errenteria-Irun errepidea, luzera osoan
- GI-2132_1 N-I errepidea (Lasarte-Oria) GI-636 errepidea (Lartzabal), Errekalde eta Astigarragan barrena, hasieratik A-15 autobideko lotuneraino Hernaniko Mandazubiko biribilgunean
- GI-2132_2 N-I errepidea (Lasarte-Oria) GI-636 errepidea (Lartzabal), Errekalde eta Astigarragan barrena, Arraguako biribilgunean Errenteriako Lartzabalgo biribilguneraino
- GI-2132_3 N-I errepidea (Lasarte-Oria) GI-636 errepidea (Lartzabal), Errekalde eta Astigarragan barrena, Arraguako biribilgunean Errenteriako Lartzabalgo biribilguneraino.
- GI-2630_1 Urretxu - Bergara (Elorregi), Legazpi eta Oñatin barrena, Urretxuko Aparicio biribilgunean hasi eta Legazpiko Geltoki Etorbideraino
- GI-2630_2 Urretxu - Bergara (Elorregi), Legazpi eta Oñatin barrena, Oñatiko Santxolopetegi
- N-634_2 De San Sebastián a Santander y A Coruña, desde Txikiardi en Zumaia hasta el enlace con la GI-631 en Arroa
- N-634_3 De San Sebastián a Santander y A Coruña, desde Alzola (Elgoibar) hasta el límite con Bizkaia en Eibar
- N-638 Acceso al aeropuerto de Hondarribia, en toda su longitud
- GI-11 Conexión de la N-I y la variante de San Sebastián por Aritzeta, en toda su longitud
- GI-20 Variante de San Sebastián, en toda su longitud
- GI-40 Ronda Intxaurren-Martutene-Hospitales, en toda su longitud
- GI-41 Acceso sur a San Sebastián desde el Urumea, en toda su longitud
- GI-627 De Vitoria a Eibar (Maltzaga), desde el enlace con la GI-3310 en la rotonda de Eskoriatza hasta el acceso por Bergara centro
- GI-631 De Zumaia a Zumarraga, desde su inicio en Arroa hasta el enlace con la GI-2634 en la rotonda de Altzibar en Azkoitia
- GI-636 De Errenteria a Irun, en toda su longitud
- GI-2132_1 De la carretera N-I (Lasarte-Oria) a la carretera GI-636 (Lartzabal) por Errekalde y Astigarraga, desde su inicio hasta el enlace con la A-15 en la rotonda de Mandazubi en Hernani
- GI-2132_2 De la carretera N-I (Lasarte-Oria) a la carretera GI-636 (Lartzabal) por Errekalde y Astigarraga, desde la rotonda de Arragua hasta la rotonda de Lartzabal en Errenteria
- GI-2132_3 De la carretera N-I (Lasarte-Oria) a la carretera GI-636 (Lartzabal) por Errekalde y Astigarraga, desde la rotonda de Arragua hasta la rotonda de Lartzabal en Errenteria.
- GI-2630_1 De Urretxu a Bergara (Elorregi) por Legazpi y Oñati, desde su inicio en la rotonda Aparicio de Urretxu hasta Geltoki Etorbidea en Legazpi
- GI-2630_2 De Urretxu a Bergara (Elorregi) por Legazpi y Oñati, desde la rotonda de

ACTAB224d7e6-764f-42f5-a29f-62b93f79342f



EMI/AIO

21P O.F. 200-C/2022

- biribilgunetik GI-627 errepideko lotuneraino Elorregiko biribilgunean
- GI-3401 Oriamendi (Donostia), luzera osoan
- GI-3452 Katea - Irun, Olaberrian barrena, eta Arretxe-Ugaldeko biribilguneraino

- Santxolopetegi de Oñati hasta el enlace con la GI-627 en la rotonda Elorregi
- GI-3401 A Oriamendi (San Sebastián), en toda su longitud
- GI-3452 A Irun por el barrio de Olaberria desde el barrio de Ventas de Irun, desde su inicio hasta la rotonda de Arretxe-Ugalde.

Foru Agindu honi erantsitako eranskinean, aztertuko diren bide tartekak zehazten dira.

En el anexo adjunto a la presente orden foral se definen los tramos objeto de estudio.

37/2003 Legeak, 2003ko azaroaren 17koak, Zaratarenak, 14. artikuluan ezarritakoaren arabera, administrazio eskudunek onartu behar dituzte, jendaurrean gutxienez hilabetez ikusgai egon ondoren, urtean hiru milioi ibilgailutik gorako zirkulazio intentsitatea duten errepideei dagozkien zarata mapak.

Conforme lo establecido en el artículo 14 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido Administraciones competentes han de aprobar, previo trámite de información pública, por un período mínimo de un mes, los mapas de ruido correspondientes a las carreteras con un tráfico superior a 3 millones de vehículos por año.

Adierazitakoagatik, eta 2005eko uztailaren 12ko 6/2005 Foru Arauak, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren Erakunde Antolaketari, Gobernuari eta Administrazioari buruzkoak, 40.2.i) artikuluan xedatutako eskumenen arabera, Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuak

De acuerdo con lo expuesto, y en virtud de las competencias derivadas de la aplicación del artículo 40.2.i) de la Norma Foral 6/2005, de 12 de julio, sobre Organización Institucional, Gobierno y Administración del Territorio Histórico de Gipuzkoa, esta Diputada Foral del Departamento de Infraestructuras Viarias

EBAZTEN DU

RESUELVE

Lehena.- Jendaurrean ikusgai jartzea, hilabetez, Gipuzkoako Foru Aldundiko Errepideen Sareko bide ardatz nagusiei, azalpen zatien aipatutakoei, dagozkien zarataren mapa estrategikoak.

Primero.- Someter a información pública durante el plazo de un mes los Mapas Estratégicos de ruido correspondientes a los grandes ejes viarios de la Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa mencionados en la parte expositiva.

Bigarren.- Zarataren mapa estrategikoak kontsultatu daitezke Bide Azpiegituretako Departamentuko web orrian www.gipuzkoarerrepideak.eus, "Araudia eta dokumentazioa" erlaitzean, eta Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide Azpiegituren Birgaitze eta

Segundo.- Los mapas estratégicos de ruido estarán disponibles para su consulta en la página web del Departamento de Infraestructuras Viarias www.gipuzkoarerrepideak.eus en la pestaña "Normativa y documentación" y en el Servicio de Rehabilitación de Infraestructuras Viarias e Innovación de la Diputación Foral de Gipuzkoa



EMI/AIO

21P O.F. 200-C/2022

Berrikuntza Zerbitzuan, bulego orduetan
(Miramon pasealekua 166, 20014-Donostia).

(Paseo de Miramon nº 166, 20014-Donostia) en
horas hábiles de oficina.

Hirugarrena.- Foru agindu hau Gipuzkoako
Aldizkari Ofizialean argitaratzea, jende gutzia
jakinaren gainean jartzeko.

Tercero.- Publicar esta Orden Foral en el Boletín
Oficial de Gipuzkoa para general conocimiento.

Laugarrena.- Foru agindu hau jakinaraztea
Lurraldeko Ingurumeneko eta Obra
Hidraulikoetako Departamentuari,
Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako
Departamentuari, eta Gipuzkoako Lurralde
Historikoko Udalei, ondorio egokiak izan ditzan.

Cuarto.- Notificar esta Orden Foral a los
Departamentos de Medio Ambiente y Obras
Hidráulicas y de Movilidad y Ordenación del
Territorio y a los Ayuntamientos del Territorio
Histórico de Gipuzkoa a los efectos oportunos.

Foru agindu hau ez da behin betiko egintza
administrazio bidean, eta, beraz, beronen aurka
ezin da inolako errekurtsorik aurkeztu."

Esta Orden Foral no constituye un acto definitivo
en vía administrativo por lo que contra la misma
no procede recurso alguno."

ERREPIDEETAKO ZUZENDARI NAGUSIA / LA DIRECTORA GENERAL DE CARRETERAS

ACTAB224d7e6-764f-42f5-a29f-62b93f79342f



EMI/AIO

21P O.F. 200-C/2022

ERANSKINA

AZTERTUKO DIREN BIDEEN DEFINIZIOA

Sarea	Errepidea	MEU	Tartea	Hasierako KPa	Amaierako KPa	Luzera (km)
GORRIA	A-15	A-15_001	T1	139,7	156,7	16,9
			T2	158,7	162,1	3,4
		A-15_002	T3	162,1	164,3	2,2
			T4	164,3	166,1	1,8
			T5	166,1	167,3	1,2
			T6	167,3	169,3	2,0
GORRIA	AP-1	AP-1	T1	114,3	123,5	9,3
			T2	123,5	130,2	6,7
			T3	130,2	133,8	3,6
			T4	133,8	138,5	4,7
			T5	138,5	146,5	8,0
		E130	-	-	-	
		E133	-	-	-	
		E145	-	-	-	
GORRIA	AP-8	AP-8	T1	0,0	0,5	0,5
			T2	0,5	6,7	6,2
			T3	6,7	7,3	0,6
			T4	7,3	12,5	5,2
			T5	12,5	19,4	6,9
			T6	19,4	24,7	5,3
			T7	24,7	27,5	2,8
			T8	27,5	33,5	6,0
			T9	33,5	37,6	4,1
			T10	37,6	38,2	0,6
			T11	38,2	48,8	10,6
			T12	48,8	54,6	5,8
			T13	54,6	64,4	9,8
			T14	64,4	69,7	5,3
			T15	69,7	70,9	1,2
			T16	70,9	74,9	3,9
			E38	-	-	-
			T1	405,5	412,5	7,1

ACTAB224d7e6-764f-42f5-a29f-62b93f79342f



EMI/AIO

21P O.F. 200-C/2022

GORRIA	N-I	N-I	T2	412,5	417,9	5,4
			T3	417,9	426,3	8,4
			T4	426,3	433,3	7,0
			T5	433,3	436,8	3,5
			T6	436,8	445,1	8,3
			T7	445,1	447,7	2,6
			T8	447,7	453,4	5,7
			T9	453,4	454,5	1,1
			E417	-	-	-
			E447	-	-	-
GORRIA	N-634	N-634_001	T1	0,0	4,0	4,0
		N-634_002	T1	29,7	30,9	1,2
		N-634_003	T1	53,5	57,8	4,3
			T2	57,8	58,2	0,4
			T3	58,2	60,7	2,5
			T4	60,7	62,0	1,3
GORRIA	A-636	A-636	T1	0,0	2,8	2,8
			T2	2,8	5,0	2,2
			T3	5,0	10,4	5,4
			T4	10,4	12,5	2,1
			T5	12,5	19,9	7,4
GORRIA	N-121A	N-121A	T6	19,9	22,7	2,8
			T1	68,5	74,5	6,0
GORRIA	N-638	N-638	T2	74,5	75,0	0,5
			T1	0,0	1,0	1,0
LARANJA	GI-11	GI-11	T2	1,0	2,4	1,4
LARANJA	GI-20	GI-20	T1	0,0	2,7	2,7
			T1	0,0	2,4	2,4
			T2	2,4	5,0	2,6
			T3	5,0	7,0	2,0
			T4	7,0	9,8	2,8
			T5	9,8	10,9	1,1
			T6	10,9	13,2	2,3
			T7	13,2	13,8	0,6
			T8	13,8	15,6	1,8
			E0	-	-	-
			E5	-	-	-
			E7	-	-	-
E9	-	-	-			

ACTAb224d7e6-764f-42f5-a29f-62b93f79342f



EMI/AIO

21P O.F. 200-C/2022

			E10	-	-	-
			E12	-	-	-
			E13	-	-	-
LARANJA	GI-40	GI-40	T1	0,0	1,9	1,9
			T2	1,9	4,1	2,2
LARANJA	GI-41	GI-41	T1	0,0	1,4	1,4
			T2	1,4	3,0	1,6
LARANJA	GI-627	GI-627	T1	27,2	37,0	9,8
			T2	37,0	39,4	2,4
			T3	39,4	44,5	5,1
LARANJA	GI-631	GI-631	T1	0,0	3,8	3,8
			T2	3,8	8,2	4,4
			T3	8,2	13,5	5,3
			T4	13,5	19,1	5,6
LARANJA	GI-636	GI-636	T1	0,0	2,1	2,1
			T2	2,1	2,6	0,5
			T3	2,6	4,5	1,9
			T4	4,5	7,9	3,4
			T5	7,9	9,5	1,6
			T6	9,5	12,5	3,0
			T7	12,5	15,3	2,8
			T8	15,3	17,0	1,7
			T9	17,0	17,3	0,3
	GI-636-H		E14	-	-	-
BERDEA	GI-2132	GI-2132_001	T1	0,0	0,5	0,5
			T2	0,5	1,0	0,5
			T3	1,0	2,5	1,5
			T4	2,5	5,2	2,7
		GI-2132_002	T1	6,7	10,1	3,4
		GI-2132_003	T1	15,2	15,6	0,4
BERDEA	GI-2630	GI-2630_001	T1	0,2	3,7	3,5
		GI-2630_002	T1	20,2	23,5	3,3
GRISA	GI-3401	GI-3401	T1	0,0	1,2	1,2
GRISA	GI-3452	GI-3452	T1	0,0	0,7	0,7

ACTAb224d7e6-764E-42F5-a29F-62b93F79342F



EMI/AIO

21P O.F. 200-C/2022

ANEXO

DEFINICIÓN TRAMOS DE ESTUDIO

Red	Carretera	UME	Tramo	P.K. inicial	P.K. final	Longitud (Km)
ROJA	A-15	A-15_001	T1	139,7	156,7	16,9
		A-15_002	T1	158,7	162,1	3,4
			T2	162,1	164,3	2,2
			T3	164,3	166,1	1,8
			T4	166,1	167,3	1,2
ROJA	AP-1	AP-1	T5	167,3	169,3	2,0
			T1	114,3	123,5	9,3
			T2	123,5	130,2	6,7
			T3	130,2	133,8	3,6
			T4	133,8	138,5	4,7
			T5	138,5	146,5	8,0
			E130	-	-	-
E133	-	-	-			
ROJA	AP-8	AP-8	E145	-	-	-
			T1	0,0	0,5	0,5
			T2	0,5	6,7	6,2
			T3	6,7	7,3	0,6
			T4	7,3	12,5	5,2
			T5	12,5	19,4	6,9
			T6	19,4	24,7	5,3
			T7	24,7	27,5	2,8
			T8	27,5	33,5	6,0
			T9	33,5	37,6	4,1
			T10	37,6	38,2	0,6
			T11	38,2	48,8	10,6
			T12	48,8	54,6	5,8
			T13	54,6	64,4	9,8
			T14	64,4	69,7	5,3
T15	69,7	70,9	1,2			
T16	70,9	74,9	3,9			
			E38	-	-	-
			T1	405,5	412,5	7,1
			T2	412,5	417,9	5,4

ACTAb224d7e6-764f-42f5-a29f-62b93f79342f



EMI/AIO

21P O.F. 200-C/2022

ROJA	N-I	N-I	T3	417,9	426,3	8,4
			T4	426,3	433,3	7,0
			T5	433,3	436,8	3,5
			T6	436,8	445,1	8,3
			T7	445,1	447,7	2,6
			T8	447,7	453,4	5,7
			T9	453,4	454,5	1,1
			E417	-	-	-
			E447	-	-	-
			ROJA	N-634	N-634_001	T1
N-634_002	T1	29,7			30,9	1,2
N-634_003	T1	53,5			57,8	4,3
	T2	57,8			58,2	0,4
	T3	58,2			60,7	2,5
	T4	60,7			62,0	1,3
	T5	62,0			66,5	4,5
ROJA	A-636	A-636	T1	0,0	2,8	2,8
			T2	2,8	5,0	2,2
			T3	5,0	10,4	5,4
			T4	10,4	12,5	2,1
			T5	12,5	19,9	7,4
			T6	19,9	22,7	2,8
ROJA	N-121A	N-121A	T1	68,5	74,5	6,0
			T2	74,5	75,0	0,5
ROJA	N-638	N-638	T1	0,0	1,0	1,0
			T2	1,0	2,4	1,4
NARANJA	GI-11	GI-11	T1	0,0	2,7	2,7
NARANJA	GI-20	GI-20	T1	0,0	2,4	2,4
			T2	2,4	5,0	2,6
			T3	5,0	7,0	2,0
			T4	7,0	9,8	2,8
			T5	9,8	10,9	1,1
			T6	10,9	13,2	2,3
			T7	13,2	13,8	0,6
			T8	13,8	15,6	1,8
			E0	-	-	-
			E5	-	-	-
E7	-	-	-			
E9	-	-	-			
E10	-	-	-			

ACTAb224d7e6-764f-42f5-a29f-62b93f79342f



EMI/AIO

21P O.F. 200-C/2022

			E12	-	-	-
			E13	-	-	-
NARANJA	GI-40	GI-40	T1	0,0	1,9	1,9
			T2	1,9	4,1	2,2
NARANJA	GI-41	GI-41	T1	0,0	1,4	1,4
			T2	1,4	3,0	1,6
NARANJA	GI-627	GI-627	T1	27,2	37,0	9,8
			T2	37,0	39,4	2,4
			T3	39,4	44,5	5,1
NARANJA	GI-631	GI-631	T1	0,0	3,8	3,8
			T2	3,8	8,2	4,4
			T3	8,2	13,5	5,3
			T4	13,5	19,1	5,6
NARANJA	GI-636	GI-636	T1	0,0	2,1	2,1
			T2	2,1	2,6	0,5
			T3	2,6	4,5	1,9
			T4	4,5	7,9	3,4
			T5	7,9	9,5	1,6
			T6	9,5	12,5	3,0
			T7	12,5	15,3	2,8
			T8	15,3	17,0	1,7
			T9	17,0	17,3	0,3
		GI-636-H		E14	-	-
VERDE	GI-2132	GI-2132_001	T1	0,0	0,5	0,5
			T2	0,5	1,0	0,5
			T3	1,0	2,5	1,5
			T4	2,5	5,2	2,7
		GI-2132_002	T1	6,7	10,1	3,4
		GI-2132_003	T1	15,2	15,6	0,4
VERDE	GI-2630	GI-2630_001	T1	0,2	3,7	3,5
		GI-2630_002	T1	20,2	23,5	3,3
GRIS	GI-3401	GI-3401	T1	0,0	1,2	1,2
GRIS	GI-3452	GI-3452	T1	0,0	0,7	0,7



